

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



GARA PODISTICA

Tra Villaggio Olimpico, Flaminio e Prati si corre la "Vertical Race"

La partenza sarà alle 9 di domenica da viale della XVII Olimpiade. Poi, la "Vertical Race" proseguirà sul percorso dei 10 chilometri lungo viale De Coubertin, via Guido Reni, il lungotevere, viale Mazzini, via Oslavia, di nuovo il lungotevere sino a via Venezuela e viale della XVII Olimpiade. Qui sarà anche il traguardo della corsa promossa dalla Fondazione Vertical per la ricerca sulle lesioni midollari **che quindi si snoderà tra Villaggio Olimpico, Flaminio e Prati.**

Dalle 8 alle 11,30 di domenica è prevista la chiusura al traffico del percorso di gara, con **modifiche per la viabilità e per il trasporto pubblico.** In particolare saranno deviate o limitate **14 linee di bus:** C2, C3, 30, 53, 89, 200, 201, 301, 280, 446, 495, 628, 910 e

911. Per effetto della **chiusura del capolinea di piazza Mancini**, i collegamenti 53, 200, 201, 280, 446, 910 e 911 durante la gara effettueranno la **fermata di capolinea in largo Maresciallo Diaz** all'altezza di viale Boselli. I tram della linea 2, tra le 8,55 e le 9,15 potranno registrare rallentamenti tra viale Tiziano e via Flaminia all'altezza di piazza Apollodoro. **La gara passerà tra le altre anche su piazza Gentile da Fabriano**, sul lungotevere Flaminio e in piazzale delle Belle Arti, Ponte Risorgimento, piazza Monte Grappa, lungotevere Oberdan, piazza del Fante, lungotevere della Vittoria, piazza Maresciallo Giardino, i lungotevere Fellini-Cadorna-Thaon di Revel-d'Acquisto-dell'Acqua Acetosa. Aggiornamenti romamobilita.it

Via Crucis e Domenica delle Palme Ecco le principali processioni che nei prossimi giorni modificheranno la viabilità e il trasporto pubblico

Nel fine settimana che porta alla **Domenica delle Palme**, sono in programma processioni in diversi quartieri della città.

In particolare dalle 19,30 alle 21 di domani a **Villa Bonelli**, lungo via di Vigna Due Torri e via Montalcini. Per quel che riguarda il trasporto pubblico, saranno possibili temporanee deviazioni e/o limitazioni di percorso delle **linee bus 44 e 774.**

Nel quartiere **Appio Tuscolano** invece, sempre domani sera, dalle 20 alle 22,30 circa, una processione dalla parrocchia di Santa Maria Ausiliatrice percorrerà via Narni, via Assisi, via Otricoli, via Lugnano in Teverina, piazza Montecastrilli, via Norcia, via Albera, piazza Cagliero, largo Unia e via Tuscolana. Momentanee deviazioni per le **linee 16 e 85.**

Tra le 21 e le 22 di domani appuntamento a **Torraccia.** La processione passerà su via Menichella, via Sandulli, via Asquini, via Mortati, via Jemolo e via Tuozzi. Al

passaggio del corteo dei fedeli saranno possibili modifiche di percorso per la linea di bus **344.**

E arriviamo a **domenica** quando, la mattina, dalle 10,30 alle 11,30, al **Prenestino** ci sarà una processione organizzata dalla parrocchia di San Luca Evangelista. Il corteo di fedeli transiterà su piazza e via Roberto Malatesta. Per quel che riguarda il trasporto pubblico, saranno possibili temporanee deviazioni o limitazioni per le linee di **bus 81, 412 e 545.**

Sempre domenica mattina processioni anche tra largo Irpinia e via Teano, a Centocelle e a Tor de' Schiavi. Possibili deviazioni per le linee di bus **C5, 412, 450, 542 e 558.**

Ancora **Domenica delle Palme** con processioni, di mattina, a Torvecchia (altezza largo Milesimo, possibili momentanei rallentamenti per le linee di bus **46 e 49**) e tra piazzale Morelli e viale dei Colli Portuensi (in questo caso possibili rallentamenti per **31, 44 e 180F**). Dettagli e aggiornamenti sono su romamobilita.it.

PROGETTO A CURA DI RSM

Alla "Federico Caffè" la quinta lezione sulla sicurezza stradale

Urbanistica, design, spazio pubblico e grandi opere. Sono questi i temi della quinta lezione-incontro su sicurezza stradale, mobilità sostenibile e inclusiva, nell'ambito di un progetto che **Roma Servizi per la Mobilità sta dedicando** alle scuole superiori della città.

Per questa mattina l'appuntamento è alla

"Federico Caffè", nel Municipio XII. **Interverranno** esperti di Roma Mobilità, Roma Metropolitan e Roma Capitale. Presente anche Loreto Valente, attivista e youtuber impegnato sulla sicurezza stradale, autore e protagonista di una campagna di comunicazione con Rsm dedicata proprio alla sicurezza in strada.

RICORRENZE E PROTESTE

Nell'VIII Municipio e in Centro, i cortei che "sposteranno" i bus

Tra domani e sabato, due cortei in città.

Domani, tra le 8 e le 12,30, manifestazione commemorativa dell'eccidio delle Fosse Ardeatine. L'iniziativa è dell'VIII Municipio. Sfilerà da piazza Sant'Eurosia fino al Mausoleo delle Fosse Ardeatine (via Ardeatina 174), lungo via Tolli, via Macinghi Strozzi, piazza Oderico da Pordenone, via Genocchi, piazza Elio Rufino, via Marco e Marcellino, via Flavia Tiziana, via Odescalchi, largo Bompiani e via delle Sette Chiese. Previsto anche l'attraversamento della Colombo.

Possibili deviazioni per le linee di bus 160, 669, 670, 671, 714, 715 e 716.

Sabato poi, dalle 14 corteo da piazza della Repubblica (nella foto) a piazza di Porta San Giovanni, passando per l'Esquilino.

Inoltre, dalle 12 alle 14 sempre di sabato, è annunciata un'iniziativa di "pre-concentramento", ovvero un primo corteo che anticiperà il principale, da piazza del Colosseo a piazza della Repubblica, lungo via degli Annibaldi, via Cavour e viale Einaudi.

Dalle prime ore del mattino scatteranno i **divieti di sosta** tra le altre su via Emanuele Filiberto e viale Carlo Felice (da piazza di Porta



San Giovanni a via Conte Rosso). Ci saranno anche **chiusure** al traffico nelle zone interessate dal passaggio della manifestazione. **Per quanto riguarda il trasporto pubblico**, fino alle 19 di sabato **deviazioni o limitazioni** temporanee di percorso interesseranno le seguenti linee: 3Nav, 5, 14, 16, 38, 40, 51, 60, 64, 66, 70, 71, 75, 81, 82, 85, 87, 90, 92, 105, 117, 170, 223, 310, 360, 590, 649, 714, 792, 910, H, C2 e C3.

Aggiornamenti sul corteo di sabato saranno disponibili sul sito di Roma Mobilità, romamobilita.it.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



“URBANISMO TATTICO” NELLA CAPITALE

Un bando (aperto a tutti) per “ridisegnare” gli spazi urbani



Si chiama “Spazio ai colori” e lo abbiamo iniziato a raccontare qualche giorno fa: un bando dell’assessorato capitolino all’Urbanistica aperto alla città per raccogliere proposte di “urbanismo tattico” da realizzare nei diversi Municipi.

Ma cos’è l’urbanismo tattico? È, come ricorda Fabrizio Benvenuti, ingegnere di Roma Servizi per la Mobilità, la riqualificazione di uno spazio pubblico, **come una strada o una piazza**, ottenuta attraverso strumenti e interventi, almeno inizialmente temporanei e a costi contenuti, come vernici, fioriere, elementi di arredo.

Lo spazio si trasforma, diventa più accessibile, vivibile, sicuro, **meno condizionato dall’incombente**

presenza delle auto e quindi più aperto a tutti, alla socialità e alle sue varie declinazioni, anche di spostamento.

Questa tipologia di interventi valorizza gli spazi anche tramite l’arte pubblica e l’uso della cosiddetta *Asphalt Art*, l’arte sull’asfalto, che non solo genera identità per l’area coinvolta ma crea anche nuovi **spazi pedonali sicuri e accessibili**.

Studi dimostrano che **l’arte stradale riduce il numero di incidenti**, rendendo le strade più sicure per pedoni e ciclisti.

L’Asphalt Art Safety Study ha rilevato una diminuzione del 50% degli incidenti che coinvolgono utenti vulnerabili (in particolare i pedoni) e una riduzione del 37% degli incidenti con lesioni dopo l’introduzione di questi interventi.

Il bando è aperto ad associazioni del terzo settore, comitati di quartiere, istituzioni scolastiche, gruppi informali di cittadini e realtà imprenditoriali locali. Fondamentali nel processo che porta alla proposta, **ascolto e partecipazione**. **Le proposte possono riguardare** piazze, incroci o semplici tratti stradali con una preferenza per le zone senza spazi di aggregazione, che presentano una viabilità pericolosa o che sono vicine a scuole e biblioteche.

“Il nostro intento è convertire aree oggi saturate di auto o degradate in luoghi di aggregazione, gioco e mobilità sostenibile, utilizzando elementi leggeri come colori sull’asfalto, arredi mobili e verde urbano”, le parole dell’assessore capitolino all’Urbanistica, Maurizio Velocchia, in occasione della presentazione del bando “Spazio ai colori”. “Dopo il successo di iniziative come la rete di “Strade Scolastiche” (di cui parliamo nell’articolo in basso e che sono raccontate in dettaglio anche su romamobilita.it, ndr) su alcuni plessi scolastici nevralgici quali via Puglie nel Municipio I, via Mondovì nel Municipio VII, via Segurana nel Municipio X, e il progetto “Blu Art” che ha previsto la realizzazione di 15 opere di urbanistica tattica (utilizzando vernici mangia-smog) distribuite in tutti i Municipi, abbiamo deciso di estendere e mettere a sistema queste iniziative attraverso un bando con cui invitiamo tutti a farsi protagonisti di interventi in grado di migliorare il loro quartiere. Cerchiamo una partecipazione ampia e consapevole, provando a intercettare energie e competenze diffuse, per costruire nuove reti territoriali, capaci non solo di progettare lo spazio, ma anche di prendersene cura nel tempo” ha concluso l’assessore.

IL PUNTO

Strade scolastiche, sono 18 le realizzate e altre 8 quelle in arrivo

A Roma il primo esempio di urbanismo tattico è stato realizzato in via Monte Ruggero (foto in basso), strada scolastica al Tufello, nel III Municipio. Un parte della via è stata riqualificata e ha preso colore attraverso il “tappeto volante” della street artist Gio Pisone sostenuta da una donazione di 25mila dollari da Bloomberg Philanthropies.

Il “tappeto volante” è stato scelto on line da più di 2mila persone tra tre diverse proposte.

Arte di strada ma anche nuovi arredi urbani e spazi più sicuri destinati alla socialità di grandi e piccini. Il tratto rigenerato e abbellito dall’opera (che ospita due scuole primarie, tre superiori e diverse strutture pubbliche, sportive e culturali)



Via Monte Ruggero, è quindi solo una delle strade scolastiche realizzate dal Campidoglio con **l’obiettivo di decongestionare dal traffico e garantire l’accesso in sicurezza degli alunni**, soprattutto delle scuole primarie, tramite interventi di chiusura delle strade a ridosso degli istituti che diventano in tal modo aree protette, sicure, meno inquinate e raggiungibili a piedi o in bicicletta. **In alcuni casi la sperimentazione si è tradotta in una pedonalizzazione definitiva**; in altri è attuata con l’installazione di barriere rimovibili (come le fioriere). **La sperimentazione è partita a fine 2022**. Su input degli assessorati capitolini alla Mobilità e alla Scuola è stato istituito un Tavolo di Coordinamento che, oltre ai responsabili dei Dipartimenti interessati, vede protagonisti i tecnici di Roma Servizi per la Mobilità, i Municipi, il comando della Polizia Locale, la Consulta cittadina per la sicurezza stradale, mobilità dolce e la sostenibilità e le principali associazioni del settore.

Al momento sono 18 gli interventi realizzati ma la Giunta, nei mesi scorsi, ha approvato 8 nuovi progetti di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di altrettante nuove strade scolastiche. **Saranno realizzate in** via Calimera 133 (Municipio VI); via Amulio 4 (Municipio VII); via Brembio 83 (Labaro-Municipio XV); via Jaime Pintor 6, (Mu-



nunicipio III); via Romolo Balzani 55 (Municipio V); via di Giardinetti 85 (Municipio VI); via Alessandro Crivelli 24 e largo Alessandrina Ravizza 2 (entrambe nel Municipio XII).

Il programma per le strade scolastiche va intanto avanti: è ora in corso la progettazione di **ulteriori 13** interventi sperimentali sempre per altrettanti ambiti scolastici.

Terminata la fase sperimentale, per **3 scuole si sta infine procedendo** alla progettazione degli interventi di riqualificazione definitiva, che prevedono nuovi arredi e nuove pavimentazioni, **ad uso non solo degli istituti scolastici ma di tutti i cittadini**, che stanno via via riconquistando gli spazi a loro dedicati.