

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Roma Mobilità tra i banchi di scuola con gli studenti del tecnico "Galilei" per parlare di tecnologia applicata a sicurezza stradale e sostenibilità

Dati sul traffico, tecnologie e privacy. Temi che all'apparenza potrebbero sembrare ostici per ragazzi di una scuola superiore. Ma che invece hanno interessato e appassionato gli studenti dell'istituto tecnico Galileo Galilei nella settima giornata di formazione, giovedì scorso, nell'ambito del progetto realizzato da Roma Servizi per la Mobilità.

Come spesso accade, i ragazzi hanno stupito. Mostrando grande interesse e consapevolezza. La mattinata è ruotata attorno alla relazione tra tecnologia, sicurezza e spostamenti sostenibili. Perché l'una è in funzione degli altri due. Anche se ovviamente, in parallelo, nascono problemi complessi da affrontare: a partire dalla riservatezza dei dati raccolti. In aula hanno preso la parola gli ingegneri Enrico Tuzi, Giacomo Tuffanelli e Carlo Gentile di Roma Servizi per la Mobilità. Ai ragazzi hanno spiegato l'importanza, in chiave sicurezza, di dispositi

come il photored (dispositivo che segnala chi passa con il rosso), i semafori e l'intero apparato regolato dalla centrale della mobilità di Rsm. Un universo complesso fatto di macchine e regole che lavorano insieme per rendere le strade sicure quanto più possibile. Ma si tratta di dispositivi che producono (e ricevono) montagne di dati anche sensibili che vanno gestiti. Ed ecco l'importanza dell'aspetto legato alla privacy. La mattinata è stata anche l'occasione per un gioco. Tommaso Borrelli, di Almaviva, ha "sfidato" i ragazzi a tracciare un itinerario come si faceva 30 anni fa: senza l'aiuto dei navigatori digitali ma solo con le mappe cartacee. Una sfida che ha ribadito l'importanza della tecnologia. L'altro dato interessante della giornata è stato quello statistico. Su oltre 100 studenti del Galilei gran parte è arrivata con il trasporto pubblico o a piedi.

Prossimo appuntamento con le lezioni-incontro di Roma Mobilità, giovedì prossimo al "Majorana", nel IX Municipio.

RETE TRAM

Ai Parioli lavori in via Liegi e navette bus sulle linee 2, 3 e 19

Un intervento Acea in via Liegi, ai Parioli, sta comportando una modifica al servizio tramviario cittadino. Il 2 è sostituito da bus lungo tutto il percorso. La linea 3 è su bus nel tratto tra Porta Maggiore e Valle Giulia. La sera (dal lunedì al sabato), per i lavori di riqualificazione in corso su viale del Parco

del Celio, le navette sono in strada anche nel tratto di linea 3 tra Porta Maggiore e stazione Trastevere (nelle stesse serate, sempre per l'intervento al Parco del Celio, navette anche per l'8). La 19 è su bus tra Porta Maggiore e Prati. Tra Porta Maggiore e piazza dei Gerani si può utilizzare la linea 5.

A TORREVECCHIA

Nuova condotta Acea, è chiuso al transito un tratto di via Vinci

A Torrevecchia proseguono i lavori Acea per la nuova condotta idrica "Ottavia-Trionfale". Il cantiere in particolare ha richiesto la chiusura di via Sebastiano Vinci nel tratto tra piazza di Santa Maria della Pietà e via Castiglioni. Trasporto pubblico, modificato il percorso di 11 collegamenti bus: 46, 49, 546, 912,

913, 913L, 916sc, 990, 998, 999 e n46. Per 46, 912, 913, 913L, 990, 998, 999 e N46 invertito anche l'ingresso al capolinea di Monte Mario. Il fine lavori è previsto entro giugno. Dettagli e aggiornamenti su atac.roma.it e su romamobilita.it

ORDINANZA DEL SINDACO

Nel Municipio XV riaperta la strada di accesso al borgo di Isola Farnese

Nel Municipio XV è stata riaperta venerdì scorso via dell'Isola Farnese, strada che consente l'accesso al borgo. Sono terminati gli interventi di messa in sicurezza del costone. Il sindaco Gualtieri ha firmato l'ordinanza che dispone la riapertura parziale, temporanea e condizionata, al transito veicolare e pedonale

nel tratto compreso tra il civico 175 ed il civico 190. Il transito è consentito all'interno di un corridoio protetto di circa 2,75 metri, a senso unico alternato. È introdotto inoltre il limite di 3,5 tonnellate. In caso di allerta meteo o di anomalie rilevate dal sistema di monitoraggio, scatta l'interdizione al transito.

MUNICIPIO IV

Intervento sull'attraversamento via di Pietralata-via Acqua Marcia

In contemporanea con l'intervento tra piazzale Dunant e via di Monteverde, alla fine di marzo sono stati avviati anche i lavori per la messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale tra via di Pietralata e via dell'Acqua Marcia. Siamo nel IV Municipio e il cantiere rientra nel piano "black point", ovvero il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle intersezioni stradali cittadine ritenute più critiche. Un piano, voluto da Roma Capitale e realizzato da Roma Servizi per la Mobilità.

Nello specifico, ecco in cosa consiste l'intervento tra via di Pietralata e via dell'Acqua Marcia (nella foto, un'elaborazione grafica dell'intervento). Il cantiere è sull'attraversamento pedonale in corrispondenza di via dell'Acqua Marcia all'incrocio con via di Pietralata e sull'attraversamento pedonale in corrispondenza di via di Pietralata all'incrocio con via Flora.

Gli obiettivi principali del progetto sono: migliorare la sicurezza dei pedoni con l'allargamento del marciapiede su via dell'Acqua



Marcia all'incrocio con via di Pietralata e con un nuovo marciapiede all'incrocio con via Flora. E poi, garantire l'accessibilità alle persone con mobilità ridotta e alle persone anziane con l'inserimento di percorsi tattili e pendenze corrette.

E ancora, migliorare la segnaletica orizzontale e verticale e ridurre la velocità dei veicoli restringendo la carreggiata.

Il progetto black point in dettaglio, con i lavori realizzati, in corso e da realizzare, è su romamobilita.it



CUDE - CONTRASSEGNO UNICO DISABILI EUROPEO

IL NUMERO DI TARGHE DA INSERIRE PASSA DA 3 A 2
UNA PRINCIPALE E UNA SECONDARIA



Tutti i dettagli su [ROMAMOBILITA.IT](https://romamobilita.it)



AVVISO PUBBLICO

AVVIO PROCEDIMENTO

AGGIORNAMENTO DELL'AUTORIZZAZIONE ALL'ACCESSO NELLA ZTL DI ROMA CAPITALE DI DUE O TRE VEICOLI GIÀ ASSOCIATI AL CONTRASSEGNO UNIFICATO DISABILI EUROPEO (CUDE)

AMMINISTRAZIONE COMPETENTE: Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. (RSM) in qualità di Gestore per conto di Roma Capitale del servizio di rilascio e gestione dei contrassegni speciali per persone con disabilità (CUDE)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Fabio Giacomo Schiavo

UFFICIO COMPETENTE: Direzione Servizi e Trasporto Collettivo

DESTINATARI: i/le titolari di Contrassegno Unificato Disabili Europeo (CUDE) già autorizzati/e all'accesso nella ZTL di Roma Capitale con due o tre veicoli

CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTO: nel termine di 60 giorni dal 20 aprile 2026

Vista la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii. "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi", in particolare l'art. 8 "Modalità e contenuti della comunicazione di avvio del procedimento";

Vista la Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 157 del 17 ottobre 2023 avente ad oggetto "Interventi di semplificazione amministrativa per il miglioramento della qualità dei servizi rivolti alle persone con disabilità. Aggiornamento della Deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 19 febbraio 2007";

Vista Deliberazione di Giunta Capitolina n. 196 del 22 maggio 2025 avente ad oggetto "Indirizzi per la revisione della procedura relativa al rilascio e rinnovo del contrassegno speciale di circolazione per persone con disabilità (CUDE) in modifica della Deliberazione della Giunta Comunale n. 6 del 13 gennaio 2004 e in attuazione della deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 157 del 17 ottobre 2023";

Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., in esecuzione della su richiamata D.G.C. n. 196/2025, **avvia il procedimento di aggiornamento dell'autorizzazione all'accesso nella ZTL di Roma Capitale dei veicoli - due o tre - le cui targhe sono già associate al medesimo CUDE**, nei termini di seguito indicati.

- I/le titolari di CUDE già autorizzati/e all'accesso nella ZTL di Roma Capitale con **tre veicoli** sono invitati/e a comunicare - **tramite l'apposito applicativo Web di RSM entro il 19 giugno 2026** - la targa del veicolo principale e quella del veicolo secondario. RSM procederà alla revoca dell'autorizzazione all'accesso della terza targa a decorrere dalla data di detta comunicazione tramite l'applicativo Web.
- I/le titolari di CUDE già autorizzati/e all'accesso nella ZTL di Roma Capitale con due veicoli sono invitati/e a comunicare - tramite l'apposito applicativo Web di RSM entro il 19 giugno 2026 - la targa del veicolo principale e quella del veicolo secondario.

In mancanza di tempestiva comunicazione da parte dell'interessato/a, decorso il suddetto termine, RSM procederà alla chiusura del presente procedimento amministrativo con adozione del provvedimento d'ufficio per l'aggiornamento dei veicoli autorizzati secondo quanto segue:

- In caso di tre veicoli associati allo stesso CUDE, quello con immatricolazione più risalente sarà cancellato, quello con immatricolazione più recente sarà individuato come principale, l'altro come secondario.
- In caso di due veicoli associati allo stesso CUDE, quello con immatricolazione più recente sarà individuato come principale, l'altro come secondario.

Nelle more della conclusione dell'iter amministrativo per il completamento delle attività di cui ai precedenti punti relativi ai CUDE in corso di validità, tutti i veicoli associati al CUDE saranno contestualmente mantenuti nelle liste bianche dei veicoli autorizzati all'ingresso nelle ZTL e corsie preferenziali.

Le persone interessate possono prendere visione degli atti sul sito istituzionale di Roma Capitale e di RSM ai seguenti indirizzi:

<https://www.comune.roma.it/> e <https://romamobilita.it/>.

Il presente avviso vale quale comunicazione di avvio del procedimento.