

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Celebrazioni Festa della Liberazione un sabato di cortei, cerimonie e tributi La mappa degli eventi in programma e delle modifiche al trasporto pubblico

Tra cortei, omaggi, tributi cinematografici e, anche, sportivi, Roma celebra il 25 aprile. La Festa della Liberazione, **sabato**, si aprirà con il Presidente Mattarella all'Altare della Patria. **La viabilità** si adeguerà alla cerimonia commemorativa con le chiusure al traffico, dalle 7,30 circa, **nell'area di piazza Venezia**. Saranno momentaneamente deviate **le linee 8, H, 30, 40, 44, 46, 51, 60, 62, 63, 64, 70, 80, 81, 83, 85, 87, 118, 160, 170, 190F, 492, 628, 715, 716, 781 e 916F**.

Sempre sabato mattina, dalle 10,30 a mezzogiorno, il corteo dell'A.N.P.I., l'Associazione dei Partigiani, **da Porta San Paolo fino al Parco Schuster**. Il percorso si snoderà tra via Ostiense, via Matteucci, via Benzoni, via Pullino, piazza Albini, via Licata, via Ferrati, piazza Romano, via Cravero, via Giovannipoli, via e piazza Leonardo da Vinci, viale Giustiniano Imperatore. **I collegamenti bus 23, 30, 77, 83,**

96, 128, 280, 715, 716, 766, 769, 775, 780 e 792 saranno deviate o limitati nei loro percorsi. **Corteo per la Liberazione anche a Roma est.**

Tra le 10,30 e le 13 di sabato, una manifestazione con partenza da piazza delle Camelie arriverà in via Molfetta. **L'itinerario sarà su** via dei Castani, piazza dei Mirti, piazza dei Gerani, via Filippo Parlatore, via Federico Delpino, via Emilio Chioevda, viale delle Orchidee e via dei Gelsi. **A spostarsi saranno 5, C5, 14NAV, 106, 313, 450, 451, 542 e 558.**

Domani e sabato, poi, **nell'area di Caracalla** si svolgerà il Gran Premio ciclistico della Liberazione. Tra le 7,30 e le 19 circa, chiusure e **modifiche ai percorsi di 30, 77, 83, 96, 160, 280, 671, 714, 715, 719, 780 e 792**. Inoltre, nell'ambito del Gran Premio, sempre sabato tra le 12 e le 13 è prevista una pedalata tra Caracalla, Piramide, il Circo Massimo e Bocca della Verità, piazza Venezia e via di San Gregorio.

Possibili momentanei rallentamenti per i bus.

INFO UTILI

Trasporto scolastico 2026/27, iscrizioni online fino al 27 aprile

È possibile presentare la domanda al servizio di trasporto riservato scolastico comunale. Le richieste per l'anno 2026/27 **possono essere inviate online entro il 27 aprile**.

Per le alunne e gli alunni con disabilità è possibile inoltrare la domanda di iscrizione anche dopo quella data.

Il servizio è per alunne e alunni delle scuole dell'infanzia capitoline e statali, delle scuole primarie statali, delle scuole secondarie di I grado e di quelle di II grado (in quest'ultimo caso solo per gli alunni con disabilità). Maggiori dettagli sul **sito di Roma Capitale**, comune.roma.it

IN ENTRAMBE LE DIREZIONI

Un cantiere in via Guinizelli sta spostando l'itinerario della 75

Cambio di percorso per la linea di bus 75 in direzione dei due capolinea (piazza Indipendenza e via Poerio) per lavori su via Guinizelli, tra via Guerrazzi e via Poerio.

I bus limitano le corse su via delle Mura Gianicolensi, dove effettuano capolinea provvisorio. In partenza da qui, diretta a piazza

Indipendenza, la linea prosegue per largo e via di Porta San Pancrazio, via Giacinto Carini, viale Fratelli Bonnet.

Per il cantiere, sulla linea sono state al momento disattivate le fermate numero 72996, 70304, 70305, 77891, 70307, 70309, 70308, 70310 e 77890.

LA SERIE A

Lunedì sera all'Olimpico si gioca Lazio-Udinese, la guida al Tpl

Lunedì prossimo, 27 aprile, dalle 20,45 lo **stadio Olimpico** ospiterà la quintultima giornata del campionato di calcio maschile di serie A, con Lazio-Udinese.

Sono 20 i collegamenti che servono l'area: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 200, 201, 226, 280, 301, 446, 495, 628, 910,

911 e 982. Il lunedì, le ultime corse delle metropolitane A, B-B1 e C dai rispettivi capolinea sono alle 23,30, poi il servizio prosegue su bus.

Aggiornamenti e ulteriori dettagli sono disponibili sui siti internet romamobilita.it e atac.roma.it.

L'ALTRA AGENDA

Dopodomani a Villa Borghese la "Virtual Run": deviate nove linee

Nel weekend della Festa della Liberazione, ecco gli altri eventi in agenda che avranno un riflesso sulla mobilità pubblica e privata. **Sabato mattina**, tra le 9 e mezzogiorno, nell'area di **Villa Borghese** è in programma la **manifestazione sportiva "Virtual Run"**. Limitazioni al transito potranno interessare viale San Paolo del Brasile, viale Fiorello La Guardia, viale Giorgio Washington. **Le linee di bus C3, 89, 490, 495 e 590** saranno deviate su viale del Muro Torto e via Luisa di Savoia. I collegamenti bus 61, 160, 120F e 150F, invece, saranno limitate in via Veneto, senza raggiungere il capolinea di viale Washington. **Ancora sabato mattina**, tra le 8,30 e le 10,30, manifestazione con **corteo** tra viale Aventino e piazza di Porta San Paolo. A organizzarla la "Rete dei Comunisti". **Le strade interessate saranno** via Licinia, via della Fonte di Fauno, via di Santa Prisca, piazza Albania e viale della Piramide Cestia. **Possibili deviazioni per le linee 3, 23, 30, 51, 75, 77, 81, 83, 85, 87, 96, 118, 160, 280, 628, 715, 716, 719, 775, 780 e C3**. Infine **domenica**, dalle 7, a **Centocelle** manifestazione socio-culturale in via dei Castani.



Prevista la chiusura della strada tra piazza dei Mirti e via dei Faggi. **Saranno deviate le linee C5, 313, 542 e 556.**

Le linee C5 da Montebello e 542 da piazzale del Verano percorreranno via Tor de' Schiavi e via dei Platani. Al ritorno, da Centocelle, devieranno per via dei Glicini, via delle Giunchiglie, via dei Platani, via Tor de' Schiavi e via dei Faggi.

Le linee 313 da via Longoni e 556 da viale delle Gardenie saranno deviate per via dei Faggi, via dei Sesami e viale Togliatti. Al ritorno, percorso su viale Togliatti, via dei Sesami e via dei Frassini.



Innovazione digitale, anche la mobilità si misura con le trasformazioni

Un processo lungo, con il passo della maratona, senza accelerazioni inutili ma in grado di superare difficoltà e trovare soluzioni. Questo, secondo esperti, tecnici, rappresentanti delle amministrazioni locali e studiosi riuniti ieri a confronto nelle sale di Palazzo Valentini per la quarta edizione del Roma Digital Summit è il **cammino** che deve compiere l'**Intelligenza artificiale** mentre trova spazio e applicazione, in Italia e all'estero, in aziende piccole e grandi e nella pubblica amministrazione.

Con il convegno di ieri, Roma e la sua Città Metropolitana sono state la diciottesima tappa del Progetto Digital Territorial Summit, un "viaggio dell'innovazione dei territori" promosso da The Innovation Group.

Accanto alla ricerca e all'innovazione, anche il **tema della mobilità e dei trasporti** che nella digitalizzazione e nell'innovazione "trovano lo strumento che consente alla città sostenibile di raggiungere gli obiettivi", come sottolineato

nel suo intervento dall'assessore alla Mobilità di Roma Capitale Eugenio Patané: "I cittadini sono attenti nel recepire l'innovazione. Ne è un esempio il servizio di bus a chiamata a Massimina, dove siamo arrivati a circa 80 persone all'ora. Non diverso è l'esempio del Tap&Go esteso ai bus su 1400 veicoli che ha inciso in senso positivo sull'evasione tariffaria". Guardando lo spazio urbano con le lenti dell'innovazione, la città "va costruita a misura di persona e le infrastrutture sono fondamentali ma vanno inserite in un sistema di mobilità altrimenti rischiano di non essere funzionali. Un sistema nel quale dobbiamo passare da una città orientata all'auto a una città intermodale. E in questo senso credo fortemente in applicazioni come il Maas, perché se imposti tutto sull'intermodalità poi hai bisogno di integrare le informazioni con uno strumento digitale e far sì che la bigliettazione sia strumento di accesso alla mobilità".

Anche Marco Dottore, direttore Ict e Business Transformation di Atac, ha ricordato che il sistema Tap&Go funziona ormai sia in metro sia in superficie e che nel processo di innovazione si inseriscono le nuove pensiline smart "pensiline *parlanti* che offrono un servizio che esula dallo stretto trasportistico, perché dobbiamo far viaggiare le persone e capire il paradigma del vestito che gli cuciamo addosso".



In questo percorso di innovazione digitale dei trasporti è impegnata Roma Servizi per la Mobilità negli ambiti di sua competenza, come ha spiegato la presidente e amministratrice delegata Anna Donati: "La regolazione, la centrale del traffico, la sicurezza stradale e il controllo della sosta con il progetto Sospas, il sistema di sensori su oltre 7mila stalli in grado di verificare l'occupazione e legittimità dei veicoli". Sul versante della regolazione, la presidente Anna Donati ha ricordato che è in corso l'installazione dei varchi in uscita dalla Ztl "e poi parliamo, da un punto di vista tecnologico, con i cittadini attraverso i nuovi strumenti digitali nell'erogazione dei servizi, con vantaggi prima di tutto per gli stessi cittadini, ad esempio in termini di tempo, ma anche per la pubblica amministrazione".

(s.d.c.)



GLI EFFETTI DELLA TECNOLOGIA

Cascetta: "Nuovo spazio per le città"

È appena iniziata e i suoi cardini sono tre: "Decarbonizzazione, guida autonoma dei veicoli tutti non solo le auto e digitalizzazione". Così il professor Ennio Cascetta, oggi presidente di Cluster Trasporti, nel corso del convegno, ha spiegato gli elementi che caratterizzeranno la "settima rivoluzione" della mobilità appena iniziata nel mondo. "Tutto questo consentirà di liberare spazio e lo spazio recuperato porterà a ripensare le nostre città in termini di pedonalità e ciclabilità, ad esempio. E poi ci saranno i veicoli a guida autonoma, settore nel quale la Cina è già avanti rispetto agli Stati Uniti".

Ma la Cina ha già messo un piede in Europa: "È di pochi giorni fa l'accordo che Bratislava ha siglato con una azienda cinese che produce robobus e robotaxi a guida autonoma". E Roma? "La Capitale è la più car-dependent in Europa come risultato di un percorso storico e di scelte urbanistiche del passato. E sono pochi i sistemi di trasporto rapido di massa, ma il tpl a chiamata è una delle soluzioni attuali di fare trasporto, un modello anche per altre città italiane". E la tecnologia è lo strumento, perché "già oggi è in grado di indirizzare la gestione della domanda di mobilità".

(s.d.c.)

IL MONDO A MISURA DI IA

Accoto: "E' tempo di cambiamenti"

"Siamo dentro una maratona e dobbiamo andare lentamente, senza accelerare in modo inutile, ma avendo chiaro il percorso di questa rivoluzione". E il cambio radicale sarà l'effetto dell'intelligenza artificiale, "prospettiva predominante" per il nostro futuro, come spiegato ieri nel corso del convegno da Cosimo Accoto, docente all'università degli Studi di Modena e Reggio Emilia e Research Affiliate del Mit di Boston. "Prendiamo le parole degli economisti e guardiamo alla prospettiva strutturale di trasformazione. L'intelligenza artificiale è paragonabile all'elettricità: la sua

invenzione ha scatenato trasformazioni in moltissimi settori. Si innescano cambiamenti decisionali, linguistici, performativi". E tra le trasformazioni che genererà l'intelligenza artificiale, anche le forme di coordinamento e i sistemi decisionali. "Creerà nuove forme di coordinamento sul lavoro che ancora non conosciamo. Pensiamo solo all'interazione ibrida macchina-uomo. Le macchine (nel senso di congegni e dispositivi, ndr) diventeranno anche attori economici, perché l'interazione e il coordinamento produrrà un mercato. E ovviamente, i nuovi sistemi andranno governati".

(s.d.c.)