

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



ROMA  

CUDE CONTRASSEGNO UNICO DISABILI EUROPEO

IL NUMERO DI TARGHE DA INSERIRE PASSA DA 3 A 2
UNA PRINCIPALE E UNA SECONDARIA



Tutti i dettagli su ROMAMOBILITA.IT

FESTA DELLA LIBERAZIONE

Domani cerimonie e cortei per ricordare e celebrare il 25 aprile

Si sta completando il quadro degli appuntamenti per domani, 25 aprile, 81esimo Anniversario della Liberazione dell'Italia dal nazifascismo. **I principali appuntamenti saranno domani mattina**, a piazza Venezia l'omaggio al Milite Ignoto con il Presidente Mattarella e poi il corteo dell'Associazione Partigiani tra Ostiense e Garbatella (**il piano viabilità e bus in dettaglio è su romamobilita.it**).

Sempre domattina, è in programma una manifestazione con corteo **tra Prati e Trionfale**, passando per viale delle Milizie, largo Trionfale e via Andrea Doria. Possibili rallentamenti per la viabilità, **deviazioni o limitazioni per le linee 19Nav, 23, 32, 70, 180F, 490, 492, 495, 590, 913L, 913 e 990**.

Ancora domani ma di pomeriggio, dalle 16 manifestazione con corteo a **Casal Bertone**.

Partenza e arrivo saranno in piazza di Santa Maria Consolatrice con percorso su via Riccotti, piazza De Cristoforis, via Baldissera, via Giuseppe Pianelli, piazza Cosenz e via Baldissera. Possibili rallentamenti per la viabilità. Dalle 17 invece, è in programma un corteo in zona **Torvevecchia** da piazza San Zaccaria di Papa a via Taggia, lungo via Borromeo, via Maffi, via Zigliara e via Cogoletto. Possibili rallentamenti tra le altre per le linee 46 e 49.

Intanto oggi, dalle 18, un corteo è in programma anche al **Pigneto**, con partenza e ritorno in piazza Nuccitelli.

Le strade interessate saranno tra le altre via del Pigneto, piazzale Prenestino, via Prenestina, via Fanfulla da Lodi e via Brancaleone.

PILLOLE DI VIABILITÀ

Cantiere a via Lucania, bus deviati. Via Guinizelli, regolare la 75

Nel rione Sallustiano, proseguono i lavori in via Lucania, tra via Sicilia e via Boncompagni. I bus della linea **89** provenienti dal capolinea di piazzale Clodio, da piazzale Brasile proseguono per via Veneto, via Boncompagni e via Calabria. Stessa deviazione per **490 e 495** in arrivo da circonvallazione Cornelia e

Valle Aurelia e, nei festivi, per la **120F** proveniente da viale Washington.

Intanto dalla serata di ieri sono **terminati i lavori in via Guinizelli**. Ripristinato il normale percorso della linea **75**. Riattivate le fermate numero 72996, 70304, 70305, 77891, 70307, 70309, 70308, 70310 e 77890.

OBIETTIVO DECONGESTIONARE IL CENTRO

Autoveicoli elettrici, dal 1 luglio nuove regole per accedere in Ztl

Dal primo luglio, entrerà in vigore il nuovo regolamento di Roma Capitale per l'accesso nelle Zone a traffico limitato degli **autoveicoli e autocarri elettrici o a idrogeno** che, per accedere e circolare nelle Ztl cittadine, dovranno essere dotati di un permesso.

Perché questa misura. Il provvedimento nasce per gestire la significativa crescita degli autoveicoli elettrici già autorizzati all'accesso in Ztl (**circa 75mila e in costante aumento**); ridurre i livelli di congestione e migliorare la disponibilità di sosta per i veicoli autorizzati; mantenere un accesso regolato tramite tariffe agevolate e differenziate per specifiche categorie. **Il permesso avrà** durata annuale (5 anni solo per alcune tipologie di permessi per i residenti in Ztl), sarà a pagamento solo per alcune categorie e avrà comunque un costo fortemente ridotto rispetto a quello per i mezzi benzina e diesel.

Le tappe del provvedimento. Dal 16 giugno sarà possibile procedere alla richiesta del permesso (che sarà comunque valido dal primo luglio). Dal primo luglio, il via alle nuove regole. **Per la sosta gratuita nelle aree tariffate restano valide tutte le precedenti autorizzazioni**



ni. Sono **esentati** dalla richiesta del permesso taxi e Ncc, Forze di Polizia (escluse targhe civili), titolari di permesso per persone con disabilità (dopo aver registrato, secondo le regole che raccontiamo nell'articolo qui a sinistra, le targhe associate al permesso), mezzi di soccorso o emergenza (con precedente segnalazione delle targhe attraverso lo specifico servizio online), servizi di car sharing (secondo il regolamento approvato da Roma Capitale), moto e motorini (attenzione, per l'ingresso nel Tridente, resta l'obbligo di precedente segnalazione della targa attraverso lo specifico servizio online). **Dettagli e procedure su romamobilita.it.**

Contrassegno disabili, le targhe vanno comunicate entro il 19 giugno

Sono due le associabili al permesso basta collegarsi a romamobilita.it

Prosegue la mini "rivoluzione" avviata lo scorso dicembre nei servizi connessi al CUDE, il Contrassegno Unico Disabili Europeo. **Obiettivi**, semplificazione e maggiore comodità e rapidità di accesso al servizio stesso. Dunque, **dopo la digitalizzazione di tutte le operazioni relative al contrassegno**, come il rilascio o il rinnovo, ora c'è un'altra importante novità: entro il 19 giugno i titolari del contrassegno dovranno comunicare le targhe dei veicoli associati al permesso attraverso lo sportello online di Roma Mobilità (romamobilita.it). In alternativa, è possibile effettuare l'operazione allo Sportello al Pubblico di via Silvio D'Amico 38 (aperto dal lunedì al venerdì dalle 8,30 alle 16, fermata metro più vicina è quella di San Paolo), accessibile su appuntamento da prenotare con l'app Solari Q o al numero 0657003. Tra i cambiamenti principali arrivati con l'introduzione del CUDE, è bene ricordarlo, c'è la **riduzione da**

tre a due targhe associabili, una principale e una secondaria. Per cui, l'obbligo di comunicazione delle targhe entro il 19 giugno riguarda: chi ha già tre veicoli associati al CUDE, che dovrà indicare le due targhe da mantenere (la terza sarà automaticamente revocata); chi ha due veicoli associati al CUDE e dovrà comunque confermare e distinguere targa principale e secondaria.

Cosa succede in caso di mancata comunicazione. Qualora il titolare non provveda alla comunicazione entro il 19 giugno, Roma Servizi per la Mobilità procederà d'ufficio all'aggiornamento dei veicoli autorizzati. In particolare, nel caso in cui il contrassegno sia associato a tre veicoli, sarà cancellato quello con l'immatricolazione più datata; il veicolo con immatricolazione più recente sarà individuato come principale; il restante come secondario. Nel caso in cui il CUDE sia associato a due veicoli, quello con l'immatricolazione più recente sarà individuato come principale; l'altro come secondario.



OTTAVA TAPPA PER IL PROGETTO FORMATIVO RSM

Sicurezza stradale e differenze di genere, lezione al liceo "Majorana"

"Mobilità inclusiva e di genere in Italia e in Europa". Questo il tema dell'ottavo appuntamento con il viaggio formativo di Roma Servizi per la Mobilità dedicato alla sicurezza stradale che ieri ha coinvolto gli alunni del liceo scientifico Ettore Majorana, in zona Spinaceto.

Un momento di riflessione sui dati e sulle differenze di genere in tema di mobilità cittadina e di racconto sui progetti anche d'ispirazione europea avviati nella Capitale per rendere il servizio di trasporto pubblico sempre più accessibile e inclusivo. Ma non solo.

Al centro dell'incontro, aperto dall'**assessora ai Trasporti del IX Municipio Paola Angelucci**, anche gli aspetti legati alla sicurezza delle persone, e soprattutto delle donne, che si muovono in città utilizzando i mezzi pubblici.

Cristina Severini, responsabile dello staff **Indagini Customer Satisfaction e Segnalazioni di Rsm**, ha parlato del binomio "donne e mobilità" spiegando

Catia Acquesta, direttrice delle testate giornalistiche di Rsm e presidente di **"Alleanza con Te"** (Associazione per la tutela delle vittime di violenza), ha evidenziato come le donne siano quotidianamente esposte a rischi più elevati di violenza. Ha posto quindi l'attenzione sulle strategie di difesa invisibili che possono tutelare la libertà femminile, come evitare l'ultima corsa della metro o scegliere percorsi più lunghi ma illuminati. Con gli studenti, ha discusso di come il sovrappollamento o le zone d'ombra nelle stazioni possano favorire molestie verbali o fisiche. E di come i testimoni possano ricoprire un ruolo fondamentale in situazioni di pericolo. A tal proposito ha fornito ai ragazzi cinque consigli pratici su come intervenire: distrarre i malintenzionati (interrompere l'episodio chiedendo un'informazione banale); chiedere aiuto al personale di stazione o al conducente; documentare filmare o scrivere quanto accade; offrire aiuto alla vittima dopo l'evento; infine intervenire direttamente se ci sono le condizioni di sicurezza.

L'avvocata Irene De Cristofaro dell'Associazione "Donne per strada" ha quindi illustrato l'iniziativa dei "punti viola" diffusi in tutta Italia (esercizi commerciali che offrono accoglienza immediata a chiunque, specialmente donne, si senta minacciato, molestato o in pericolo per strada).

Infine **Chiara Di Majo**, Responsabile dello Staff **Progetti Europei e Sostenibilità Ambientale di Rsm** ha parlato di come l'Europa si attiva per portare concretamente i progetti di mobilità sostenibile anche nella Capitale e ha raccontato l'impegno dell'amministrazione verso il raggiungimento della neutralità climatica attraverso i progetti di ricerca e di sviluppo. Iniziative diverse che hanno però un unico obiettivo: condividere soluzioni innovative e buone pratiche per incoraggiare le persone ad abbandonare l'auto privata e ad avvicinarsi al trasporto pubblico e alle altre forme di mobilità sostenibile. Durante la mattinata sono stati regalati dei caschi (dell'azienda di veicoli elettrici Lime) agli studenti che hanno risposto correttamente ad alcune domande.

Nell'iniziativa formativa di Rsm sono coinvolti circa 1.600 tra studentesse e studenti di quattordici scuole della città. I prossimi appuntamenti in calen-



dario sono il 30 aprile, all'istituto "Croce-Aleramo" di via Bardanzellu (Municipio IV), per parlare di "mobilità attiva e accessibile". E poi il 5 maggio, all'agrario "Garibaldi" di via Ardeatina 524 (nel Municipio VIII), per parlare di mobilità e sicurezza stradale anche attraverso la presentazione di casi di studio italiani e internazionali. **In questa prima fase del percorso**, le lezioni-incontri stanno offrendo agli studenti una visione multidisciplinare della mobilità sostenibile e della sicurezza stradale. **La fase due, da settembre a dicembre, prevederà dei laboratori creativi**, in cui ragazze e ragazzi analizzeranno come comunicare oggi la mobilità con nuovi linguaggi, format e contenuti capaci di parlare ai loro coetanei. A dicembre ci sarà anche un evento finale, con la presentazione pubblica dei lavori realizzati: le classi proporranno le proprie mini-campagne e una giuria selezionerà la proposta ritenuta più efficace e coerente con gli obiettivi del percorso, con l'intento di valorizzarla anche attraverso le piattaforme di comunicazione di Roma Servizi per la Mobilità e Roma Capitale. Programma completo e aggiornamenti sull'iniziativa sono su romamobilita.it, nella sezione "Piani e progetti".



do ai ragazzi dell'istituto come le scelte sulle modalità di spostamento differiscano tra donne e uomini. Una fotografia emersa anche dai dati dell'Osservatorio "Audimob" di Isfort (l'Istituto per la formazione e la ricerca nei trasporti): le donne mostrano una maggiore propensione alla mobilità sostenibile (34,5 per cento), ricorrendo più spesso al trasporto pubblico (8,5 per cento) e agli spostamenti a piedi (23 per cento) rispetto agli uomini.

Resta marcato il divario nell'accesso al lavoro: solo il 23,1 per cento degli spostamenti femminili è motivato da ragioni professionali, contro il 31 per cento di quelli maschili. Il 34,4 per cento degli spostamenti delle donne è legato alla gestione familiare, contro il 27,1 per cento di quelli degli uomini. Differenze emergono anche in tema di sicurezza stradale. Le donne mostrano una maggiore prudenza alla guida. Nell'80 per cento dei casi, a perdere la vita per un incidente stradale è un uomo.

