

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## IL RAPPORTO

### Oltre 7 milioni di italiani vivono in condizione di "povertà dei trasporti"

Si chiama "povertà dei trasporti", si verifica quando mancano le condizioni essenziali per garantire gli spostamenti e quindi l'accessibilità a servizi ed opportunità sociali e, stando a un dossier (denominato "green paper") presentato nelle scorse ore a Milano dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile, coinvolge oltre 7 milioni di italiani. **Person**

**che he risiedono in aree poco servite dal trasporto pubblico.** Marcato il divario territoriale: al Sud l'offerta scende sotto i 200 posti-chilometro per abitante in alcune zone di Sardegna e Sicilia, contro una media nazionale di 4.623 e picchi superiori a 16 mila posti-km in Lombardia e nello specifico a Milano.

Il rapporto richiama anche il ruolo del **Fondo**

**Sociale per il Clima dell'Unione europea**, che mette a disposizione circa 85 miliardi tra il 2026 e il 2032, di cui 9 destinati all'Italia, per mitigare gli effetti delle politiche di transizione sulla mobilità.

Per contrastare il fenomeno, la Fondazione Sviluppo Sostenibile propone un **decalogo di interventi** che include incentivi per veicoli a basse emissioni, sviluppo della mobilità condivisa, potenziamento del trasporto pubblico e investimenti in infrastrutture e servizi nelle aree più svantaggiate.

Tra le misure che vengono proposte ci sono anche sostegni economici, bonus per bici ed e-bike e **sistemi di mobilità "a richiesta"**, con l'obiettivo di rendere più equo e accessibile il diritto alla mobilità.

## Publicato il bando da 252 milioni per la realizzazione della tramvia Termini-Giardinetti-Tor Vergata e per il nuovo deposito di Centocelle

È stata pubblicata ieri la gara da 252 milioni di euro per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori della **nuova linea tramvia**

**Termini-Giardinetti-Tor Vergata** (nella foto, come sarà) e del nuovo deposito di Centocelle. L'intervento, rappresenta per il Campidoglio **uno dei pilastri del piano di potenziamento del trasporto pubblico su ferro** con l'obiettivo di collegare il centro storico con la periferia est e il polo universitario e ospedaliero di Tor Vergata.

"Con la pubblicazione di questa gara nei tempi previsti - ha commentato l'assessore alla Mobilità di Roma Capitale, Eugenio Patanè - entriamo nella fase operativa di uno dei progetti più ambiziosi per la nostra città. "La Termini-Giardinetti-Tor Vergata non è semplicemente una nuova tramvia, ma una **vera e propria infrastruttura di ricucitura urbana.**

"Trasformiamo la storica linea ferroviaria in una metrotranvia moderna, efficiente e ad alta capacità". "Quest'opera - ha proseguito poi l'assessore - garantisce finalmente un **collegamento rapido e moderno** a migliaia di studenti, lavoratori e residenti di un quadrante fondamentale di Roma.

"Insieme con il nuovo deposito di Centocelle, realizziamo un'infrastruttura completa, tecnologicamente avanzata - e integrata **con le linee metro A, B e C e con il futuro nodo di scambio del Pigneto** (dove sono stati posati i primi binari della nuova stazione ferroviaria, ndr) - che cambierà radicalmente il modo di muoversi nel settore est della Capitale, riducendo il traffico veicolare privato e l'inquinamento atmosferico".

**La documentazione di gara** è nella sezione appalti del sito di Roma Capitale, ovvero [comune.roma.it](http://comune.roma.it).

**La linea, attualmente** nella configurazione di ferro-tramvia Termini-Centocelle, è sospesa. Sullo stesso itinerario è possibile utilizzare la linea bus 105. Dettagli su [atac.roma.it](http://atac.roma.it)

## INFO UTILI

### Trasporto scolastico 2026/27, iscrizioni online fino al 27 aprile

Dallo scorso 24 marzo, ovvero da quando è stato pubblicato l'avviso pubblico con tutte le indicazioni, è possibile presentare la domanda al servizio di Trasporto riservato scolastico. Le richieste per l'anno 2026/27 **potranno essere inviate online entro il 27 aprile.**

Per le alunne e gli alunni con disabilità sarà possibile inoltrare la domanda di iscrizione

anche dopo il quella data.

**Il servizio è** per alunne e alunni delle scuole dell'infanzia capitoline e statali, delle scuole primarie statali, delle scuole secondarie di I grado e di quelle di II grado (in quest'ultimo caso solo per gli alunni con disabilità). Maggiori dettagli sul **sito di Roma Capitale**, [comune.roma.it](http://comune.roma.it)

## IN AGENDA

### Venerdì sera Via Crucis al Colosseo: chiusure al traffico dalle 13

Aree di sicurezza e divieti di circolazione per la celebrazione della Via Crucis al Colosseo nella serata del Venerdì Santo, il 3 aprile, la prima presieduta da Papa Leone XIV.

**Come cambia la viabilità.** Già da domani notte nell'area scatteranno **divieti di sosta e fermata.** Interesseranno via di San Gregorio, via Celio Vibenna, via Sacra, via di San Bonaventura, via dei Fori Imperiali, via della Salara Vecchia, via Clivio di Venere Felice, largo Corrado Ricci, piazza di Santa Francesca Romana, largo Gaetana Agnesi, via degli Annibaldi, via del Colosseo (da via delle Carine a largo Agnesi), via Vittorino da Feltre (da via delle Carine a largo Agnesi), via del Fagutale (tra largo Peikov e largo Agnesi), via Nicola Salvi, via del Monte Oppio (sul lato destro nel senso di marcia), largo Peikov, via delle Terme di Tito (altezza via Nicola Salvi), via del Tempio della Pace (dai Fori Imperiali a via del Colosseo), via in Miranda e Belvedere Antonio Cederna.

**Dalle 13 di venerdì, poi,** è programmata la **chiusura al traffico** in via degli Annibaldi, via



dei Fori Imperiali, piazza del Colosseo, via Nicola Salvi, via Celio Vibenna, via di San Gregorio, via Cavour in direzione dei Fori Imperiali da largo Venosta a largo Corrado Ricci e infine viale del Parco del Celio.

Le chiusure comporteranno **deviazioni per il traffico privato e per il trasporto pubblico.**

Sempre dalle 13 dunque, e fino alle 23,30, di venerdì, saranno deviate le linee bus 3Nav, 51, 75, 81, 85, 87, 117 e 118. Saranno 25 le fermate complessivamente sospese. Dettagli e aggiornamenti sui siti [atac.roma.it](http://atac.roma.it) e [romamobilita.it](http://romamobilita.it)



IL DATO

## A "passo lento": nel Bel Paese è boom di cammini. E di camminatori

Boom dei cammini in Italia nel 2025. Le persone che si sono messe in viaggio a piedi nell'anno appena trascorso sono state 300.046. **Una crescita "straordinaria"** (+56% rispetto al 2024) che racconta una trasformazione: il cammino non è più soltanto per una nicchia di appassionati o un'esperienza legata esclusivamente al pellegrinaggio religioso. È diventato una forma di turismo lento capace di coinvolgere centinaia di migliaia di persone e di generare ricchezza diffusa.

Nel 2025, **l'impatto economico** complessivo sui territori attraversati è stato infatti di almeno 336,4 milioni di euro. A rivelarlo la nona edizione del dossier "Italia, Paese di Cammini" realizzata da Terre di mezzo Editore attraverso 4.328 questionari somministrati ad altrettanti camminatori. Secondo il dossier, **la media dei giorni in cammino è di 7,4 giorni** per un totale di 2.476.880 pernottamenti annui.

**Capitolo indotto economico.** Dalle risposte al questionario emerge che la spesa media giornaliera dei camminatori è di 87,29 euro (esclusi i costi per il viaggio e per gli acquisti prima della partenza) per un totale di oltre 216 milioni di euro. Secondo l'indagine, l'aumento delle persone che decidono di sperimentare l'esperienza del tur-

simo lento e attivo è **dato anche dalla crescita del numero di cammini in Italia**: 250 i cammini censiti, nel 2024 erano 160.

Significativo anche il conto dei cammini minori, quelli che esistono ma che non hanno un organismo di "governance".

A confermare il boom i dati relativi ai cammini che, complice il Giubileo, hanno avuto Roma come meta (**la Via Francigena e la Via Romea Strata in particolare**, di cui parliamo più diffusamente nell'articolo qui in basso).

I Testimonium consegnati dai volontari della Via Romea Strata nella basilica di San Pietro ai camminatori che sono arrivati a piedi nel 2025 sono più che raddoppiati: erano 5.576 nel 2024, sono stati 12.038 lo scorso anno.

Infine, uno sguardo anche sulle differenze di genere e non solo.

Sono cresciuti i camminatori maschi. Se nel 2024 le donne rappresentavano la maggioranza (51%) nel 2025 si assiste a una lieve inversione di tendenza con gli uomini al 51,4%. **Non solo.** Il 27% di chi cammina ha meno di 45 anni; il 32% appartiene alla fascia d'età compresa tra i 56 e i 65 anni; il 21% è over 65. Nel 60,2% si tratta di un

camminatore esperto; nel 7,4% è invece alle prime armi. Nella maggior parte dei casi, chi cammina è spinto o spinto dalla possibilità di stare in mezzo alla natura, dalla ricerca di benessere fisico e mentale ed è attratto dall'opportunità di incontrare nuove persone e di visitare luoghi mai visti prima. **E poi la necessità di fare un viaggio per riscoprirsi:** nel 26% dei casi il camminatore decide di partire per motivi religiosi o spirituali. Quanto alla provenienza geografica, stando al rapporto, i camminatori arrivano soprattutto dal Nord Italia: Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna sono le regioni da cui parte il maggior numero di viaggiatori a piedi.



DALL'EST EUROPA VERSO LA CAPITALE

## Anno Santo con oltre 33 milioni di pellegrini. Tanti dalla Romea Strata

Ma quanti pellegrini sono arrivati a Roma durante il Giubileo dello scorso anno? Da dove sono partiti, quali vie hanno percorso e perché hanno deciso di mettersi in cammino?

A queste domande ha risposto la **Romea Strata**, l'ente legato al cammino che dall'Est Europa entra in Italia, in Friuli Venezia Giulia e, attraversando altre regioni, arriva a Roma.

I dati sono stati raccolti da 250 volontari impegnati nel progetto di accoglienza dei pellegrini in collaborazione con la Fabbrica di San Pietro.

**Durante l'Anno Santo Roma ha accolto complessivamente 33,4 milioni di visitatori.**

All'interno di questo quadro, i dati raccolti dalla Romea Strata registrano 12.038 arrivi di pellegrini nel corso dell'anno, a piedi e in bicicletta.

L'analisi delle nazionalità mostra un forte peso dell'area europea, in particolare dei Paesi attraversati dalla Romea Strata: il 56% dei pellegrini, pari a 6.740 persone, è arrivato infatti dai sette Paesi dell'area rappresentata dall'associazione.

**L'Italia** si è confermata la nazione più rappresentata con 5.979 pellegrini, quasi la metà dell'intero campione.

Gli altri sei Paesi (Estonia, Lettonia, Lituania, Polonia, Repubblica Ceca e Austria) hanno contribuito con 761 arrivi complessivi, mentre i restanti 5.298 pellegrini sono giunti dal resto del mondo.

Il picco principale si è registrato a maggio con 2.104 arrivi, seguito da agosto con 1.723 e da ottobre con 1.403. I mesi invernali hanno segnato invece una drastica contrazione: a dicembre si contano appena 117 arrivi, a febbraio soltanto 37.

**Il cammino a piedi rimane la modalità dominante.** Tra i pellegrini italiani si è registrata



una forte concentrazione ad agosto, con 1.027 arrivi a piedi, mentre i pellegrini provenienti dagli altri Paesi hanno raggiunto il picco tra maggio (125 arrivi) e giugno (162). **Il ciclismo ha rappresentato una componente più contenuta:** a giugno si sono contati 290 ciclisti italiani, a maggio 198. Numeri calati rapidamente con l'arrivo dell'autunno: 26 i ciclisti registrati a ottobre. **Sul piano anagrafico**, la fascia d'età più rappresentata è stata quella tra i 35 e i 64 anni, con oltre 3.000 italiani e circa 2.800 stranieri.

