

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Domenica edizione 27 dell'Appia Run con 2 percorsi e 5 pavimentazioni: in via di definizione il piano mobilità e anche le modifiche per i trasporti

Domenica prossima, 19 aprile, la mattina, in città è in programma l'edizione numero 27 dell'Appia Run (appiarun.it), "un omaggio in movimento alla via Appia Antica, la 'Regina Viarum', riconosciuta patrimonio dell'umanità Unesco".

**Due le lunghezze previste per questa edizione:** 19 e 7,5 chilometri. In entrambi i casi, ci sarà una versione competitiva della gara e una amatoriale.

Come consuetudine, la manifestazione si **articolerà su 5 diverse pavimentazioni:** asfalto, sampietrino, basolato lavico, lo sterrato del Parco della Caffarella e per finire la pista dello stadio delle Terme di Caracalla.

Prevista **anche un'anticipazione** dedicata ai più piccoli, il "Fulmine dell'Appia", che si svolgerà **sabato**.

Oltre all'Appia Antica e a Caracalla, tra le strade toccate dalla gara ci saranno via di Porta San Sebastiano, via Ardeatina, via delle Sette Chiese, via di Cecilia

Metella, via Appia Pignatelli, via della Caffarella, via di Porta Ardeatina. **Il percorso in dettaglio, così come le deviazioni bus, verranno comunicati nei prossimi giorni.** Aggiornamenti anche su romamobilita.it e sul canale X di Roma Servizi per la Mobilità.

"La Roma Appia Run non è soltanto una manifestazione sportiva, ma un'esperienza storica e culturale unica", le parole dell'assessore capitolino allo Sport e ai Grandi Eventi, Alessandro Onorato.

Non solo una corsa, ma anche un'importante occasione educativa. Così ha definito la kermesse Fabio Martelli, presidente del Comitato Regionale Fidal Lazio.

"È fondamentale sottolineare il grande lavoro svolto a favore dei bambini e dei ragazzi - ha detto - questa è una delle poche manifestazioni in cui la gara principale è affiancata, il giorno precedente, da un'attività su pista di grande valore come 'Il Fulmine dell'Appia', un evento che coinvolge centinaia di giovani".

### L'INCONTRO

## Il Presidente Zelensky in visita istituzionale nella Capitale

Domani il Presidente dell'Ucraina, Volodymyr Zelensky, sarà in visita istituzionale a Roma. **Viabilità:** già da questa notte, divieti di sosta in zona Parioli/Pinciano tra via Frescobaldi, via Mercadante, via Pergolesi e, anche, via Raimondi.

**Sempre da questa notte,** in Centro divieti di

sosta e fermata nell'area del Quirinale e di Palazzo Chigi. **Dalle 14 di domani,** inoltre, **possibili momentanee limitazioni alla circolazione,** sempre in Centro, su via del Corso (nel tratto compreso tra via dei Sabini e via di San Claudio), largo Chigi, via dei Bergamaschi e vicolo de' Burrò.

### IL CANTIERE

## Lavori in via Lucania e cambio di percorso per 89, 490 e 495

Dalle 8 di domani sono previsti lavori di scavo a via Lucania, **nel tratto tra via Sicilia e via Boncompagni.** Saranno deviate, durante il cantiere, le linee bus 89, 490 e 495. I bus della linea **89** (provenienti dal capolinea di piazzale Clodio) da piazzale Brasile proseguiranno per via Veneto, via Boncom-

pagni, via Calabria, quindi normale percorso. Stessa deviazione è prevista per i **bus di 490 e 495** provenienti rispettivamente dal capolinea di circonvallazione Cornelia e Valle Aurelia. Sarà temporaneamente disattivata la fermata numero 71405 "Corso d'Italia".

### DA RICORDARE

## Intervento Acea in viale Liegi e navette sulle linee 2, 3 e 19

Ai Parioli, cantiere Acea in viale Liegi. Ad essere interessati dai lavori sono i collegamenti 2, 3 e 19. **La 2** è interamente sostituita da bus lungo il percorso piazzale Flaminio-piazza Mancini. **La linea 3,** invece, è sostituita da bus nel tratto fra Porta Maggiore e Valle Giulia. Inoltre la sera (dal lunedì

al sabato), per i lavori di riqualificazione in corso a viale del Parco del Celio, le navette sono in strada anche nel tratto di linea tra Porta Maggiore e la stazione Trastevere. **La 19** è sostituita da bus fra Porta Maggiore e Prati, mentre tra Porta Maggiore e piazza dei Gerani, si può utilizzare la linea 5.

### IN AGENDA

## Metro C: sabato il servizio sarà su bus tra Giardinetti e Pantano

Atac ha fatto sapere di aver programmato per sabato, 18 aprile, lavori di rinnovo dell'infrastruttura ferroviaria della linea C della metropolitana. Per questa ragione, il 18 aprile è prevista la sospensione della circolazione sulla tratta Giardinetti-Pantano (e viceversa) della linea. Nel tratto interrotto **il servizio sarà comunque garantito da bus navetta sostitutivi.**

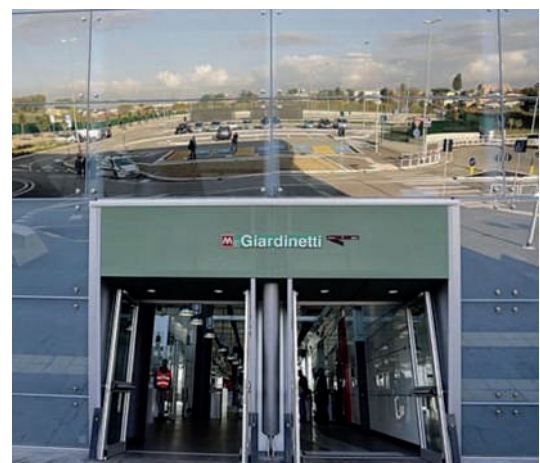
I dettagli. Per l'intera giornata di sabato il servizio della linea C della metropolitana funzionerà così: **sulla tratta Colosseo-Giardinetti servizio regolare.** Sulla tratta Giardinetti-Pantano servizio sospeso e sostituito dalla linea bus MC9. Sul sito di Atac, atac.roma.it, è pubblicato il dettaglio delle fermate della linea MC9.

**La linea MC9** a Giardinetti farà l'ultima partenza dopo l'arrivo dell'ultimo treno della metro C che partirà da Colosseo all'1,30 di notte.

Inoltre, l'ultima corsa da Pantano della linea bus MC9 sarà sempre all'1,30 di notte e, una volta arrivata a Giardinetti, proseguirà per Colosseo.

**Tutte le corse in partenza dopo l'1 di notte da Pantano** proseguiranno comunque sino a Colosseo, fermando nei pressi delle stazioni della metro C.

**Ancora dall'1,30 di notte sarà attiva anche la linea bus notturna nMC,** che collega Pantano a piazza Venezia e segue lo stesso percorso della metro. Aggiornamenti sono disponibili anche sul sito di Roma Servizi per la Mobilità, romamobilita.it, e sul canale X sempre di Roma Mobilità.



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



L'INTERVISTA/1

## Mobilità nel Municipio III: incontro con il Presidente Paolo Marchionne



La mobilità nei Municipi cittadini. Oggi incontriamo il Presidente del III, Paolo Emilio Marchionne.

**Presidente, qual è la vostra politica di mobilità nel III Municipio?**

“A Roma serve una vera rivoluzione nel modo di pensare la mobilità. Una rivoluzione che passa sia dalle politiche del Campidoglio sia dalle azioni locali dei Municipi. In III Municipio abbiamo

lavorato fin da subito per ampliare lo spazio pedonale e restituire a interi quadranti luoghi di incontro e di aggregazione. Parallelamente abbiamo investito molto sulla sicurezza stradale, realizzando una serie di interventi mirati. L'obiettivo è democratizzare lo spazio pubblico, rendendolo più accessibile e sicuro per tutti, a partire dall'utenza pedonale, che è quella che va maggiormente tutelata”.

**Quali sono le opere che rappresentano meglio questa nuova idea di mobilità?**

“Abbiamo avuto la fortuna di proseguire un percorso avviato nella scorsa consiliatura municipale. Le prime opere concluse sono state la pedonalizzazione di piazza Sempione e la nuova piazza di via Corrado Alvaro. Seguendo lo stesso paradigma abbiamo istituito la prima strada scolastica del Municipio in via Monte Ruggero, nel quadrante del Tufello con il supporto dell'assessorato capitolino e della Fondazione Bloomberg. Inoltre abbiamo rigenerato lo spazio pedonale di piazza Fradeletto e, più recentemente, inaugurato la nuova piazza Ennio Flaiano a Vigne Nuove, realizzata grazie a fondi ministeriali ottenuti

tramite bando. Non ci siamo limitati a costruire questi spazi: li abbiamo anche animati con iniziative culturali e ludiche organizzate dal Municipio. E devo dire che, dopo qualche iniziale diffidenza, oggi nessuno vorrebbe tornare alla situazione precedente”.

**Come vi state muovendo per aumentare la sicurezza stradale?**

“La sicurezza stradale è una priorità della nostra azione amministrativa. Abbiamo istituito la seconda Zona 30 del Municipio nell'ansa dell'Acqua Sacra, che sarà completata con l'installazione di dossi rallentatori. Ma soprattutto abbiamo avviato un ripensamento degli attraversamenti pedonali e dei marciapiedi, ampliandoli in prossimità degli incroci attraverso le cosiddette “orecchie di elefante”, che migliorano la visibilità sia per i pedoni sia per gli automobilisti. Non si tratta di interventi isolati, ma di un preciso indirizzo politico dato agli uffici. In questa direzione stiamo collaborando con il Comune per realizzare i primi dieci attraversamenti pedonali rialzati davanti a diversi plessi scolastici del Municipio”.

Catia Acquesta

L'INTERVISTA/2

## L'assessore Pietrosante: “Ciclabilità e intermodalità fondamentali”

Con l'assessore alla Mobilità e ai Lavori Pubblici del III Municipio, Matteo Pietrosante, parliamo in particolare di ciclabilità.

**Assessore, qual è la situazione della ciclabilità nel III Municipio?**

“È un tema centrale e tutt'altro che semplice. Il nostro Municipio può già contare su diversi percorsi ciclabili che collegano ampie zone del territorio. Insieme alla Regione Lazio abbiamo realizzato la Ciclovía delle Valli e riqualificato l'area dell'Aniene a Conca d'Oro. Abbiamo inoltre seguito e integrato i lavori della ciclabile Jonio/B1-Talli e quelli in corso su viale Tirreno. È poi in fase di realizzazione la pista ciclabile del Viadotto dei Presidenti, finanziata con fondi PNRR. Stiamo anche sollecitando il Comune per consolidare e mettere in sicurezza la ciclabile sull'asse Prati Fiscal-Jonio-Ugo Ojetti. In collaborazione con le associazioni ciclistiche del territorio stiamo lavorando al progetto di collegamento tra III e II Municipio attraverso un percorso ciclabile sul Ponte delle Valli. Infine, insieme all'assessore capitolino Patanè, stiamo portando avanti il progetto del ponte ciclopedonale Sacco Pastore-Conca d'Oro, un'infrastruttura strategica per la mobilità di quei quadranti”.

**Come si intreccia il tema della mobilità con il trasporto pubblico locale?**

“Per noi è fondamentale rafforzare l'intermodalità, cioè la possibilità di integrare diversi mezzi di trasporto, pubblici e privati. Abbiamo collaborato con la Regione per la riapertura della stazione ferroviaria di Val d'Ala e con il Comune per completare il parcheggio di scambio della stazione metro B1 Conca d'Oro. Contestualmente abbiamo riorganizzato linee del trasporto pubblico e percorsi ciclabili per collegare tra loro i principali hub di mobilità del Municipio. Stiamo inoltre lavorando per migliorare il servizio nelle aree più periferiche, ad esempio istituendo linee scolastiche dedicate ai percorsi quotidiani degli studenti verso gli istituti superiori del territorio. Sono stati inoltre rafforzati i collegamenti della linea 86 a Cinquina e della linea 039 a Settebagni. Parallelamente seguiamo, insieme all'Assessorato capitolino, il progetto della linea metro D”.

**Quali i progetti su cui state lavorando?**

“I progetti in cantiere sono numerosi. Stiamo lavorando per prolungare l'attuale collegamento ciclabile che arriva a via Amalia Bettini fino a Fidene,



riqualificando l'intero asse stradale e migliorandone la sicurezza. Parallelamente seguiamo il progetto di completamento del Parco delle Sabine, che prevede la realizzazione di due ponti ciclopedonali sopra il Viadotto dei Presidenti, collegando così il quadrante di Porta di Roma alla rete ciclabile del Municipio. Anche sul fronte delle strade scolastiche siamo al lavoro con il Comune per istituire di nuove in via Italo Svevo e in via Serrapetrona. Infine, stiamo progettando nuove Zone 30, dando priorità alle aree del Municipio prive di marciapiedi. Dove non ci sono le condizioni per istituirle, ci stiamo impegnando a realizzare marciapiedi ex novo - come in via Col di Rezia e via Monte Bianco - per garantire finalmente maggiore sicurezza ai pedoni”.

CA