

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Prima il campionato poi l'Appia Run Fine settimana di sport al via sabato con il piano viabilità al Foro Italo Domenica, atleti sulla Regina Viarum

Spettatori o atleti, a Roma sarà un fine settimana all'insegna dello sport. Il primo appuntamento sarà sabato con il campionato di serie A e con la sfida tra Roma e Atalanta, dalle 20.45 allo stadio Olimpico. Diverse ore prima scatterà il piano viabilità con divieti di sosta ad ampio raggio nell'area del Foro Italo. Previste anche aree di parcheggio dedicate alle tifoserie: ad esempio per i giallorossi, gli spazi di piazzale Clodio e del Villaggio Olimpico in viale della XVII Olimpiade. Sempre sul piano della viabilità, nella fase di afflusso e al termine della partita, potrebbero rendersi necessarie temporanee chiusure intorno allo stadio con riflessi sui tempi di circolazione del traffico. Per chi vorrà raggiungere l'area del Foro Italo con il trasporto pubblico, potrà scegliere tra 19 collegamenti: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70,

89, 168, 200, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982. Per la metropolitana, il sabato (così come il venerdì) le ultime corse dei treni dai capolinea sono all'1,30 di notte poi il servizio prosegue con i bus notturni. Dopo il calcio, la corsa con la 27esima edizione dell'Appia Run in programma domenica mattina, "omaggio in movimento alla via Appia Antica, la Regina Viarum riconosciuta patrimonio Unesco dell'umanità". Due i percorsi, da 19 e da 7,5 chilometri. In entrambi i casi, con una versione competitiva e una amatoriale. Inoltre un'anticipazione sarà riservata ai più piccoli, il "Fulmine dell'Appia" che si svolgerà sabato. Oltre all'Appia Antica e Caracalla, gli atleti percorreranno via di Porta San Sebastiano, via Ardeatina, via delle Sette Chiese, via di Cecilia Metella, via Appia Pignatelli, via della Caffarella, via di Porta Ardeatina. Previste chiusure al traffico e modifiche per il trasporto pubblico.

### LA COMUNICAZIONE

## Giornaliste e giornalisti oggi in sciopero per il contratto nazionale

Per oggi la **Federazione nazionale della stampa italiana ha proclamato uno sciopero** di 24 ore per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro giornalistico Fieg-Fnsi.

Non saranno garantiti quindi **gli aggiornamenti** sul sito romamobilita.it e **le attività di comunicazione svolte dalla Redazione** di

Roma Servizi per la Mobilità sui diversi strumenti della piattaforma editoriale aziendale. Tra questi ci sono ad esempio i notiziari di **Radio Roma Mobilità**, i tg della Mobilità, le informazioni sulla mobilità a Roma pubblicate sui monitor di Up Tv. Domani non sarà garantita la pubblicazione di queste pagine.

### L'ASSESSORE IN COMMISSIONE MOBILITÀ

## Patané: "A breve bus a chiamata nel quartiere Fosso San Giuliano"

Seconda tappa del servizio di bus a chiamata. Dopo Massiminina, "a breve partirà nel quartiere Fosso San Giuliano, mai servito dai mezzi pubblici". E' quanto anticipato dall'assessore Eugenio Patané nel corso del suo intervento alla commissione capitolina Mobilità. Nella stessa seduta, l'assessore Patané ha sotto-

lineato che in merito alla riprogrammazione del trasporto pubblico locale "l'apertura della stazione Porta Metronia della Metro C ha rivoluzionato il servizio della zona. Lo stesso vale per la tranvia Togliatti che speriamo in pochi mesi possa essere in esercizio nel primo tratto di 5,7 chilometri".

### OGGI IN PIAZZA CAVOUR

## Cerimonia a Palazzo di Giustizia, divieti di sosta e capolinea trasferito

E' in programma dalle 11 di questa mattina, nel Palazzo di Giustizia in piazza Cavour, la cerimonia di inaugurazione dell'Anno Giudiziario tributario 2026. Alla cerimonia prenderà parte anche il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella. Già dalla scorsa notte è vietata la sosta in piazza Cavour, via Triboniano, piazza

dei Tribunali, via Ulpiano, piazza Adriana e via Calamatta. Dalle 7 di questa mattina, il capolinea di piazza Cavour delle linee bus 49 e 913 sarà spostato all'altezza del civico 17/a di via Crescenzo. Nel corso della cerimonia sarà disattivata la fermata numero 70190 in piazza Cavour.

### MANUTENZIONE DEL FERRO

## Metro C, il 18 aprile stop Giardinetti-Pantano. Ma c'è la linea MC9

Sulla linea C della metropolitana, sabato 18 aprile sarà una giornata di temporanee modifiche per lavori di rinnovo dell'infrastruttura ferroviaria.

Per lasciare spazio agli interventi, il servizio sarà modificato nella tratta tra le stazioni di Giardinetti e Pantano, dove la circolazione dei treni sarà sospesa per l'intera giornata. Nel tratto interrotto, il servizio sarà comunque garantito da bus navetta sostitutivi con la linea MC9.

Per l'intera giornata di sabato, il servizio della linea C funzionerà quindi con queste modalità: sulla tratta Colosseo-Giardinetti, la circolazione dei treni sarà regolare, mentre sulla tratta Giardinetti-Pantano il collegamento sarà sospeso e sostituito dai bus della MC9. Le navette sostitutive seguiranno gli stessi orari della metropolitana.

La linea MC9, a Giardinetti, nella notte di sabato effettuerà l'ultima corsa dopo l'arrivo dell'ultimo treno della Metro C che partirà da Colosseo all'1,30 di notte. Inoltre,



l'ultima corsa da Pantano della linea bus sostitutiva MC9 partirà sempre all'1,30 di notte. Poi, una volta arrivata a Giardinetti, proseguirà per Colosseo.

Tutte le corse in partenza dopo l'1 di notte da Pantano proseguiranno comunque sino a Colosseo, con fermate nei pressi delle stazioni della Metro C. Dall'1,30 di notte sarà attiva anche la linea bus notturna nMC, che collega Pantano a piazza Venezia e segue lo stesso percorso della metro.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



DA OGGI CAMBIA LA CIRCOLAZIONE

## Lavori per la condotta idrica Ottavia-Trionfale Chiusure in via Vinci, modificati viabilità e bus

Nuovo cambio di viabilità a Torrevecchia per il cantiere di Acea Ato2 che sta realizzando una linea di collegamento, un'adduttrice, dal Centro Idrico "Ottavia" al nuovo Centro Idrico "Pineta Sacchetti". La nuova fase dei lavori prevede la posa della condotta lungo via Sebastiano Vinci, con la conseguenza di necessarie modifiche di viabilità.

### Chiusure, sensi unici e divieti di sosta

Per consentire il posizionamento dell'ultimo tratto di condotta all'altezza dell'incrocio con via Cesare Castiglioni, dalle 8 di oggi scatterà la parziale chiusura di via Sebastiano Vinci. Il divieto di transito sarà in vigore nel tratto tra piazza di Santa Maria della Pietà e via Cesare Castiglioni. Un'altra modifica di viabilità interesserà quindi il senso di marcia su via Vinci dove è prevista l'istituzione del senso unico tra via Cesare Castiglioni e via Carlo Livi. Anche in

via Castiglioni da oggi la disciplina di traffico si aggiorna e la viabilità è ora regolata con un senso unico di marcia in direzione di via Sebastiano Vinci. Per chi percorre via Carlo Livi, una volta all'altezza di via Sebastiano Vinci, sarà obbligatorio svoltare a sinistra. Gli interventi sulla viabilità interessano anche la sosta, in particolare su via Cesare Castiglioni e via Cesare Lombroso. Nella prima strada, il divieto sarà valido 24 ore su 24 sino all'ingresso del parcheggio pubblico, mentre in via Lombroso viene attuato all'incrocio con via di Torrevecchia. Con il cambio di viabilità, inevitabili gli effetti sulla rete locale del trasporto pubblico.

### Come cambia le rete bus locale

Da oggi è modificato il percorso di undici linee bus: 46, 49, 546, 912, 913, 913L, 916sc, 998, 990, 999 e n46. Sulle linee gestite da Atac - 46, 49, 913, 913L, 916sc, 990 e n46 - la linea 46 sarà deviata in direzione Centro su via Vinci. La linea 49 da piazza Cavour e la 916Sc da largo Mombasiglio percorreranno, da via di Torrevecchia, via dei Monfortani,

via dell'Acquedotto del Peschiera, via Pestalozzi, via della Pineta Sacchetti, via Trionfale, via Chiarugi, piazza di Santa Maria della Pietà e via Mattei. La stessa 49 in direzione Centro e la 916 Sc da via Barellai, una volta giunte in piazza di Santa Maria Della Pietà, proseguono per via Chiarugi, via Basaglia, via Trionfale, via dell'Acquedotto del Peschiera, viale dei Monfortani, via Castiglioni, area di parcheggio e via Vinci. Le linee 913 e 913L da piazza Cavour, la 990 dal lungotevere Marzio e la notturna n46 da Termini, una volta su via Trionfale all'altezza di via Floridiana invertono la marcia e proseguono per via dell'Acquedotto del Peschiera, viale dei Monfortani e via Castiglioni. Al ritorno, percorso su via Vinci, via Lombroso e via di Torrevecchia. Da qui, tranne la n46, proseguiranno per viale dei Monfortani e via Acquedotto del Peschiera.

### E poi ci sono le fermate disattivate

Saranno disattivate le fermate in via Basaglia (82534), in via Trionfale (73930), via di Torrevecchia (76429-76430), via Vinci (77754), via Chiarugi (72933) e infine due fermate in via Livi (75072-75073) delle linee 913, 913L, 916Sc, 990 e n46. Per le linee gestite dagli operatori privati - 546, 912, 998 e 999 - le modifiche in dettaglio prevedono per la 546 la disattivazione di una fermata in via Vinci e di altre due fermate in via Carlo Livi. Le linee 912, 998 e 999, invece, non effettueranno una fermata in via Basaglia. I bus transiteranno su via di Torrevecchia. Per le linee 46, 912, 913, 913L, 990, 998, 999 e N46 sarà invertito anche l'ingresso al capolinea di Monte Mario.



### LAVORI ACEA ATO 2 NUOVA CONDOTTA OTTAVIA-TRIONFALE VIABILITÀ DAL 16 APRILE



### 5,2 KM DI COLLEGAMENTO

## Un'opera da 94 milioni di euro

I lavori per l'Adduttrice Ottavia-Trionfale, con la prima fase di interventi, hanno preso il via un anno fa, proprio nel mese di aprile. Potrebbero concludersi, "salvo imprevisti", entro il prossimo mese di giugno. L'opera, del valore di oltre 94 milioni di euro in parte finanziato dal Pnrr, prevede la realizzazione di una nuova linea di collegamento, come detto, dal Centro Idrico di Ottavia al nuovo Centro Idrico "Pineta Sacchetti". Tutto questo per una lunghezza complessiva di 5,2 chilometri. Cosa cambierà per gli utenti della rete idrica una volta realizzata l'adduttrice? Sarà potenziato il trasporto dell'acqua

dagli acquedotti principali alle condotte di rete dirette alle zone del Centro, a tutti i quartieri a ovest sino al litorale. E come spiega Acea sul proprio sito web, "l'intervento contribuirà a migliorare il servizio offerto a circa 1 milione di persone servite da Acea Ato 2. L'obiettivo è migliorare le connessioni tra i sistemi acquedottistici, garantire la continuità del servizio anche durante eventuali interventi di manutenzione straordinaria, aumentare la portata verso i serbatoi e ridurre il rischio sismico. È inoltre prevista la sostituzione delle tubazioni obsolete, al fine di rendere la rete idrica più efficiente e sicura".