

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## CITTÀ E PROVINCE PER LA MOBILITÀ SICURA

### Incidenti e consapevolezza dei rischi parte il progetto "Mobilità Sicura" con Province e Città Metropolitane I più giovani al centro dell'iniziativa

Ridurre l'incidentalità e contribuire al dimezzamento di vittime e feriti gravi entro il 2030. È questo l'obiettivo di "Mobilità Sicura", il progetto realizzato in collaborazione tra il Dipartimento delle politiche contro la droga e le altre dipendenze (struttura della Presidenza del Consiglio dei Ministri), l'Associazione nazionale dei comuni italiani e l'Unione province d'Italia. L'iniziativa - **che coinvolge 10 Città Metropolitane e 20 Province maggiormente esposte al fenomeno dell'incidentalità stradale** - intende sensibilizzare la popolazione grazie ad attività volte a favorire una **maggiore conoscenza e consapevolezza** in merito ai principali fattori di rischio dell'incidentalità stradale, con particolare attenzione su incidenti alcol e droga correlati. In particolare, destinatari principali dell'iniziativa **sono i giovani**, per i quali è forte l'esigenza di sensibilizzazione e informazione sui rischi e le conseguenze dei comportamenti

irresponsabili. Ma non solo. Le attività coinvolgono tra gli altri Polizie Locali, personale sanitario e personale scolastico. Il progetto è stato presentato a **Palazzo Valentini** nel convegno a cui hanno partecipato la Prefettura di Roma e la Città Metropolitana. Il **dibattito si è incentrato** sui rischi della guida in stato di ebbrezza o in preda agli effetti di sostanze stupefacenti. La campagna di sensibilizzazione arriverà nelle scuole con apposite iniziative di formazione ma lo farà in modo "dinamico". Perché il progetto è stato pensato come un laboratorio in cui le esperienze vengono utilizzate per aggiungere nuovi contenuti da condividere con altre realtà cittadine e provinciali. L'iniziativa sarà anche supportata dalla Sapienza per l'analisi dei dati. Alla presentazione è intervenuta anche **Roma Mobilità** che, per conto di Roma Capitale, ha curato la campagna di comunicazione producendo video e grafica. Rsm è anche impegnata in un proprio progetto con le scuole superiori (*lo ricordiamo nella pagina accanto*).

#### A TORREVECCHIA

### Nuova condotta Acea, è chiuso al transito un tratto di via Vinci

A Torrevicchia proseguono i lavori Acea per la nuova condotta idrica "Ottavia-Trionfale". Il cantiere in particolare ha richiesto la **chiusura di via Sebastiano Vinci nel tratto** tra piazza di Santa Maria della Pietà e via Castiglioni. Trasporto pubblico, modificato il percorso di **11 collegamenti bus**: 46, 49, 546,

912, 913, 913L, 916sc, 990, 998, 999 e n46. Per otto di questi (46, 912, 913, 913L, 990, 998, 999 e N46) invertito anche l'ingresso al capolinea di Monte Mario. Il fine lavori è previsto entro giugno. Dettagli e aggiornamenti su [atac.roma.it](http://atac.roma.it) e su [romamobilita.it](http://romamobilita.it)

#### L'APPUNTAMENTO

### Dal 7 al 10 maggio al Circo Massimo torna la Komen Race

Dal 7 al 10 maggio l'area del Circo Massimo ospiterà l'edizione numero 27 della Komen - Race for the Cure, la più grande manifestazione al mondo per la lotta ai tumori del seno. **Nei quattro giorni il Circo Massimo si trasformerà** in un villaggio globale della prevenzione, dove i partecipanti potranno

avvalersi gratuitamente di preziose attività di protezione della salute. **Domenica, 10 maggio**, si svolgerà la Race for the Cure, che prevede una passeggiata di 2 km e una corsa sulla doppia lunghezza dei 5 e dei 10 km. Obiettivo, superare i 150mila iscritti della scorsa edizione.

#### SERVIZI REGIONALI

### Trenitalia: avanti con rinnovo flotta e investimenti su intermodalità

Entro maggio sarà completata la consegna **sul territorio nazionale** dei 77 nuovi treni del Regionale di Trenitalia finanziati con i fondi del Pnrr, per un valore complessivo di 569 milioni di euro. A farlo sapere nelle scorse ore è stato Gianpiero Strisciuglio, Amministratore delegato e Direttore generale di

Trenitalia. Entro il 2027, l'età media della flotta regionale **oscillerà tra i 5 e i 10 anni**. Strisciuglio ha poi ricordato gli investimenti dell'azienda **sull'intermodalità** (per le connessioni tra ferrovie, porti ed aeroporti) e poi l'integrazione **treno-bus** per migliorare la capillarità del servizio.

#### DA RICORDARE

### Incrocio Prenestina/Togliatti, ecco la viabilità legata al cantiere

Nell'ambito dei lavori per la realizzazione della nuova linea tramviaria che transiterà lungo viale Palmiro Togliatti, **dallo scorso 9 aprile sono scattate modifiche alla viabilità** in corrispondenza dell'incrocio tra via Prenestina e lo stesso viale Togliatti. **L'incrocio, lo ricordiamo, è chiuso: si circolerà con un percorso a rotatoria.**

**Per chi percorre via Prenestina:** in *direzione Centro*, c'è in corrispondenza dell'incrocio l'obbligo di svolta a destra su viale Palmiro Togliatti con inversione di marcia altezza piazzale Pino Pascali; in *direzione Gra*, invece, obbligo di svolta a destra su viale Togliatti e inversione di marcia altezza via Ascoli Satriano.

**Per chi percorre viale Palmiro Togliatti:** verso *la Prenestina in direzione Centro*, arrivando da Cinecittà, c'è l'obbligo di proseguire dritto, oltre l'incrocio, su viale Togliatti con inversione di marcia altezza piazzale Pino Pascali; in *direzione Prenestina-Gra*, per chi proviene da Ponte Mammolo, superato l'incrocio con via Prenestina, inversione di marcia su viale Togliatti all'altezza



di via Ascoli Satriano. Per quanto riguarda il trasporto pubblico, la **fermata bus numero 71219 "Prenestina/Larici"** è sospesa. **In alternativa**, le linee **113, 150, 313, 314, 450, 508** (solo le corse scolastiche in partenza da largo Preneste) e **n075** fanno la fermata numero 71246 "Togliatti/Prenestina" che si trova in viale Togliatti di fronte agli uffici del Municipio e che durante i lavori è spostata di circa 50 metri verso Cinecittà. **La fermata 71299 "Prenestina/Larici"** direzione Centro è spostata in avanti, verso largo Preneste, all'altezza di via Giacomo Mancini.



IN COMMISSIONE COMUNALE

## Mobilità e parità di genere, Rsm racconta la sua esperienza

Fare rete, anche sulla mobilità di genere. Fare rete e condividere esperienze, con il supporto di Anci (l'Associazione dei comuni) e Asstra (quella delle aziende dei trasporti), per superare tra l'altro il "gender gap" nel mercato del lavoro: nella logistica e nei trasporti, le donne rappresentano solo il 22 per cento del personale occupato (dati Istat 2023).

**Fare rete**, partendo dalla propria esperienza, che ha portato (nel 2024) all'ottenimento della certificazione parità di genere e una distribuzione in equilibrio tra lavoratrici e lavoratori, e offrendola alle altre aziende.

**Roma Servizi per la Mobilità ha condiviso il proprio lavoro su "donne e mobilità"** nel corso di una commissione capitolina congiunta **Pari Opportunità** (presieduta da Michela Cicculi) e **Mobilità** (con la vicepresidente Elisabetta Lancellotti). Presente il "Comitato Guida" Parità di Genere sempre di Rsm.

A raccontare le attività già realizzate e quelle in corso la presidente e Amministratrice delegata di Roma Servizi per la Mobilità, **Anna Donati**.

Punto di riferimento, fatto di numeri ed esperienze, il convegno nazionale "Donne e Mobilità", che si è svolto a Bologna lo scorso 20 gen-

naio. Un momento di incontro e confronto, che ha anche permesso di mettere a fattor comune i dati sulla mobilità femminile, di definire obiettivi e di dare l'avvio a un documento preparatorio che porterà alla stesura di una "Carta per la mobilità di genere".

Come emerso anche nei dati dell'Osservatorio "Audimob" di Isfort (l'Istituto per la formazione e la ricerca nei trasporti), **il 34,4 per cento degli spostamenti delle donne è legato alla gestione familiare**, contro il 27,1 per cento di quello degli uomini; le donne mostrano una maggiore propensione alla mobilità sostenibile (34,5 per cento), ricorrendo più spesso al trasporto pubblico (8,5 per cento) e agli spostamenti a piedi (23 per cento) rispetto agli uomini.

Resta però marcato il divario nell'accesso al lavoro: solo il 23,1 per cento degli spostamenti femminili è motivato da ragioni professionali, contro il 31 per cento di quelli maschili.

**La mobilità non può più essere considerata un servizio neutro**, ma deve essere riconosciuta come uno strumento di democrazia e di parità.

Progettare una città che funzioni per le donne, significa progettare una città più sicura e accessibile per tutti: bambini, anziani e per l'intera

comunità.

**Altro tema centrale è la sicurezza dello spazio pubblico**. Quindi anche sui mezzi pubblici utilizzati per gli spostamenti. E alle fermate.

Ad esempio le nuove pensiline "smart" che Atac sta installando vanno in questa direzione, con una maggiore illuminazione per le ore notturne e la possibilità di ricaricare il cellulare.

**E poi c'è la sicurezza stradale**, che ha un grande valore anche leggendo i dati dal punto di vista proprio del genere: nell'80 per cento dei casi, a perdere la vita per un incidente stradale è un uomo. Le donne alla guida sono molte e mostrano una maggiore prudenza.

**Fondamentali allora diventano le attività di sensibilizzazione e formazione rivolte ai più giovani** (Roma Mobilità in tal senso da febbraio sta portando avanti un progetto nelle scuole, *ne parliamo proprio nell'articolo qui sotto*).

Tra le azioni che Roma Servizi per la Mobilità sta per mettere in campo, infine, la presidente Donati ha citato una campagna di comunicazione allo studio con Roma Capitale che ricordi l'iniziativa "Taxi Rosa", che prevede uno sconto del 15 per cento per le donne che scelgono di spostarsi con le auto bianche nelle ore notturne.

TRA DIDATTICA E CONFRONTO

## Sicurezza stradale, giovedì mattina incontro al "Majorana"

Prosegue il viaggio formativo di Roma Servizi per la Mobilità dedicato alla sicurezza stradale e destinato a studentesse e studenti delle superiori della Capitale.

Il prossimo appuntamento con le lezioni-incontri è per **giovedì mattina allo scientifico "Majorana"**, nel IX Municipio. Si parlerà di "mobilità inclusiva e di genere in Italia e in Europa".

Complessivamente il progetto di Roma Mobilità si articola in momenti di approfondimento con esperti e istituzioni, attività partecipative e laboratori creativi, con l'obiettivo di trasformare ragazze e ragazzi in **protagonisti attivi**.

Il percorso ha quindi l'obiettivo di promuovere comportamenti sicuri negli spostamenti quotidiani e diffondere una cultura della mobilità sostenibile, come scelta concreta per migliorare qualità dell'aria, vivibilità e spazio urbano.

Nell'iniziativa sono coinvolti circa **1.600 tra studentesse e studenti di quattordici scuole della città**: l'Istituto Armellini (dove il progetto ha preso il via lo scorso 23 febbraio - *nella foto con l'assessore ai Trasporti Patanè*) e gli istituti Galileo Galilei, Amerigo Vespucci, Livia Bottardi, Federico Caffè, Enrico Fermi, Einstein-Bachelet, Garibaldi; i licei Croce-Aleramo, Tullio Levi Civita, Giuseppe Peano, Ettore Majorana, Stanislao Cannizzaro,

Pasteur.

In questa **prima fase** del percorso, in programma fino a maggio, le **lezioni-incontri** offriranno agli studenti una visione multidisciplinare della mobilità sostenibile e della sicurezza stradale.

I contenuti sono proposti attraverso **dibattiti, casi reali, attività interattive e testimonianze** con esperti.

**La fase due**, da settembre a dicembre, prevederà dei **laboratori creativi**, in cui ragazze e ragazzi analizzeranno come comunicare oggi la mobilità con nuovi linguaggi, format e contenuti capaci di parlare ai loro coetanei.

A dicembre ci sarà anche un **evento finale**, con la presentazione pubblica dei lavori realizzati: **le classi proporranno le proprie mini-campagne** e una giuria selezionerà la proposta ritenuta più efficace e coerente con gli obiettivi del percorso, con l'intento di valorizzarla anche attraverso le piattaforme di comunicazione di Roma Servizi per la Mobilità e Roma Capitale.

**Ogni istituto, a rotazione**, ospita una delle lezioni previste in calendario con gli esperti docenti presenti in aula. Ragazzi e ragazze possono seguire le lezioni anche da remoto, in diretta streaming. Lezioni che vengono registrate: video



e materiali saranno resi disponibili su una piattaforma dedicata di Roma Mobilità.

Dopo quello di giovedì, i **prossimi appuntamenti** in calendario sono il 30 aprile, all'istituto "Croce-Aleramo" di via Bardanzellu (Municipio IV), per parlare di "mobilità attiva e accessibile". E poi il 5 maggio, all'agrario "Garibaldi" di via Ardeatina 524 (nel Municipio VIII), per parlare di mobilità e sicurezza stradale anche attraverso la presentazione di casi di studio italiani e internazionali. Programma completo e aggiornamenti sull'iniziativa sono su [romamobilita.it](http://romamobilita.it), nella sezione "Piani e progetti".