

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Scioperi, venerdì nuova agitazione a Roma e nel Lazio servizio a rischio dalle 8,30 alle 17 e dalle 20 in poi. Protesta anche nel gruppo Ferrovie

Venerdì trasporti pubblici a rischio a Roma e nel Lazio per lo sciopero generale di 24 ore **indetto dai sindacati Cub, Sgb, Adl, Cobas e Usi.**

Dalle 8,30 alle 17 e dalle 20 a fine servizio disagi saranno possibili sull'intera rete **Atac, Cotral e sui bus gestiti dagli operatori privati Autoservizi Troiani/Sap, Autoservizi Tuscia/Bis, Atr.**

Sulla rete Atac lo sciopero riguarderà anche i collegamenti eseguiti da altri operatori in regime di subaffidamento e il servizio di bus a chiamata **ClicBus Atac.**

Nel rispetto delle fasce di garanzie previste dalla legge, **il servizio sarà comunque regolare fino alle 8,30 e dalle 17 alle 20.**

I primi disagi si potranno verificare sulla rete notturna Atac (le linee di bus "N") **nella notte tra giovedì e venerdì**, quando saranno invece garantite le linee diurne che hanno corse programmate oltre la mezzanotte e le corse notturne delle linee 38, 44, 61, 86, 170, 246, 301, 314, 404, 444, 451, 664, 881, 916 e 980. Vi-

ceversa accadrà nella notte tra venerdì e sabato (con le "N" che saranno quindi regolari).

Capitolo accessibilità. Durante la protesta, nelle stazioni della rete metro che resteranno, eventualmente aperte, **non sarà garantito il servizio di scale mobili, ascensori e montascale.**

Non sarà assicurato il servizio delle **biglietterie**; i **parcheggi di scambio** invece resteranno aperti. Il servizio delle **biglietterie on-line** non subirà alcuna interruzione. Sarà possibile quindi, in caso di necessità, utilizzare le biglietterie on-line o pagare il ticket, come sempre, anche direttamente in stazione o a bordo della flotta di superficie con carte di credito/debito. Sempre durante lo sciopero, nelle stazioni metro - ad eccezione di **Ionio** - non sarà possibile utilizzare i **bike box**. Il deposito o il ritiro della bici potrà essere effettuato al di fuori degli orari della protesta.

In programma anche uno sciopero nel gruppo Fs. In questo caso l'agitazione sarà dalle 21 di giovedì alla stessa ora di venerdì. Per i treni regionali fasce di garanzia dalle 6 alle 9 e dalle 18 alle 21.

DALLE 14,30

A piazza del Popolo i Giochi della Gioventù, possibili chiusure

Nel pomeriggio migliaia di ragazzi si raduneranno a piazza del Popolo in occasione della **cerimonia di apertura delle fasi finali dei "Giochi della Gioventù", che avranno luogo da domani a venerdì** nei principali impianti sportivi della città. Dalle 14,30, **chiusure al traffico** potranno interessare, oltre a piazza del Popolo, anche **viale Gabriele D'Annunzio, via del**

Babuino e via del Corso (tra via della Fontanella e piazza del Popolo), **via di Ripetta, via Ferdinando di Savoia, via Maria Cristina, via dell'Oca, via della Penna, via Principessa Clotilde.**

Possibili **deviazioni o brevi stop anche per le linee del trasporto pubblico.**

Aggiornamenti sul sito romamobilita.it

A "LA NUVOLO"

Assemblea di Confindustria all'Eur, in vigore divieti di sosta

Oggi assemblea di Confindustria al centro congressi "La Nuvola" dell'Eur. Divieti di sosta in **viale Asia** (dalla Colombo a viale Shakespeare); **viale Shakespeare** (da viale Asia a viale Europa) e **viale Europa** (da via Cristoforo Colombo a viale Shakespeare). Restando in tema eventi in città, **giovedì dalle 18,30** è

in programma invece **una manifestazione con corteo da piazza dei Cinquecento** (stazione Termini) **a via Bissolati.** Il percorso si snoderà lungo viale Einaudi, piazza della Repubblica, via Vittorio Emanuele Orlando e largo di Santa Susanna. Possibili chiusure al traffico e deviazioni per le linee del trasporto pubblico.

L'EVENTO

Giro d'Italia 2026, Roma si prepara ad ospitare la tappa conclusiva

Dall'Eur al Circo Massimo, la tappa conclusiva del Giro d'Italia 2026 sarà ancora una volta a Roma. La quarta consecutiva nella Capitale dove il Giro arriverà dopo venti tappe che hanno preso il via l'8 maggio dalla Bulgaria. **Un totale di 3.468 chilometri su ventuno frazioni, di cui diciotto italiane.** A Roma, la

tappa conclusiva di domenica, 31 maggio, partirà dall'Eur **con passaggio sul litorale di Ostia e ritorno**, proseguendo poi con un circuito lungo le vie del Centro, con arrivo al Circo Massimo. **In Centro saranno previsti otto giri da 9,5 chilometri l'uno.** In via di definizione il piano mobilità.

VIABILITA'

Ponte Margherita, riaperta la rampa del sottovia in direzione Prati

Riaperta da ieri mattina la rampa di innesto al sottovia di Ponte Regina Margherita in direzione lungotevere dei Mellini, **chiusa nei giorni scorsi a seguito dell'incendio e della successiva esplosione di un camion**, avvenuti nel pomeriggio di venerdì nei pressi di piazza delle Libertà.

Le alte temperature generate dal rogo, ha fatto sapere il Campidoglio in una nota, avevano provocato il completo deterioramento del manto stradale della rampa, con l'asfalto letteralmente liquefatto e reso impraticabile. Per garantire la sicurezza della circolazione, nelle giornate di venerdì, sabato e domenica era stata predisposta la chiusura dell'area interessata.

"Abbiamo lavorato senza interruzioni per consentire la riapertura nel più breve tempo possibile di un nodo viario particolarmente importante per la mobilità cittadina", ha dichiarato **l'assessora ai Lavori Pubblici e alle Infrastrutture di Roma Capitale, Ornella Segnalini**, ringraziando il dipartimento Lavori Pubblici, la Polizia Locale e tutte le squadre



interventive per il lavoro svolto "con rapidità ed efficienza. L'intervento si è reso necessario dopo i gravi danni causati dall'incendio del mezzo pesante, che aveva compromesso completamente la pavimentazione stradale della rampa".

L'intervento ha riguardato la rimozione dell'asfalto danneggiato, il ripristino della pavimentazione e la verifica delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura necessarie per la riapertura al traffico.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



IN CAMPIDOGLIO

MobyDixit, a giugno conferenza nazionale sul mobility management

Un confronto sulle principali sfide e opportunità legate dalla mobilità sistemica, multimodale e sostenibile. A partire dal lavoro svolto dai mobility manager.

Roma si prepara ad ospitare "MobyDixit 2026", la Conferenza Nazionale sul mobility management e la mobilità sostenibile. Organizzata da Euromobility con il Comune di Roma e Roma Servizi per la Mobilità, quest'anno torna nella Capitale dopo quasi 20 anni. Teatro dell'evento, in programma l'8 giugno in Campidoglio, la sala della Protomoteca.

Due le sessioni di lavoro previste. Nella prima, a cui interverranno tra gli altri il sindaco **Roberto Gualtieri** e l'assessore alla Mobilità **Eugenio Patanè**, si farà una panoramica sui principali progetti che interessano Roma, poi si parlerà

di politiche e finanziamenti previsti dal ministero dell'Ambiente nell'ambito del Programma Nazionale Controllo Inquinamento Atmosferico (PNCA).

Con **Andrea Pasotto di Rsm e Mobility Manager di Area di Roma Capitale**, verranno approfondite le attività dei mobility manager (le figure che, nelle aziende, gestiscono la mobilità sostenibile per ridurre l'uso dei mezzi privati a favore proprio delle alternative più ecologiche) con esperienze concrete di raccolta e valorizzazione dei dati a supporto della pianificazione, quindi presentata una rassegna sulle buone pratiche e i servizi innovativi a supporto dei Piani Spostamento Casa-Lavoro (PSCL). **La rete dei mobility manager di Roma Capitale è molto solida e conta ad oggi 480 aziende ed enti per circa 470.000 dipendenti e 58 istituzioni scolastiche per circa 60.000 studenti.**

Al termine della sessione mattutina ci sarà la premiazione dell'iniziativa di gamification e monitoraggio degli spostamenti in bicicletta e a piedi della "MobyDixit Bike Challenge", organizzata da Euromobility in collaborazione con WeCity e Roma Servizi per la Mobilità, che fino al 31 maggio vede protagonisti i dipendenti delle azien-

de ed enti della rete dei mobility manager di Roma Capitale. Si tratta di una competizione simbolica per promuovere un approccio attivo alla mobilità sistemica a cui hanno aderito 25 aziende.

SINO ALLA FINE DI MAGGIO

Bike Challenge, la "sfida" è aperta

Sino alla fine del mese, nell'ambito della conferenza "MobyDixit", si svolge una "Bike Challenge" organizzata da Euromobility. E' una "sfida" dedicata agli spostamenti casa-lavoro sostenibili, in particolare quelli in cui ci sono le condizioni per muoversi sulle due ruote a pedali, aperta ad aziende e pubbliche amministrazioni della Capitale che aderiscono alla rete dei mobility manager. A partecipare, anche Roma Servizi per la Mobilità. I dipendenti e le aziende che, al termine di questo periodo, avranno percorso più

chilometri, verranno premiati durante la conferenza dell'8 giugno. **Per partecipare e registrare i chilometri percorsi, basta scaricare l'app WeCity**, registrarsi con il codice MOBYDIXIT e tracciare gli spostamenti (valgono, è bene sottolinearlo, anche quelli fatti a piedi).

"Non è solo un gioco - sottolineano da Salvaiciclisti Roma - i dati raccolti aiutano a capire i bisogni di chi si muove in bici ogni giorno e di chi vorrebbe iniziare a farlo".

Dettagli su mobydixit.it sezione "Bike Challenge".



IN AGENDA

Velocity, l'edizione 2026 è a Rimini

La conferenza annuale mondiale del ciclismo quest'anno approda a Rimini. Qui dal 16 al 19 giugno si svolgerà l'appuntamento internazionale dedicato alla ciclabilità e alla mobilità sostenibile promosso dalla European Cyclists' Federation. Ottanta sessioni, 400 relatori, l'edizione di quest'anno ruoterà attorno al tema "realizzare il sogno urbano", un sogno che contempla una migliore qualità della vita, soluzioni di trasporto sostenibili e tutte le misure necessarie a bilanciare i cambiamenti climatici.

Il programma di Velocity 2026 si articolerà attorno a cinque elementi tematici, dalla progettazione degli ambienti urbani all'inclusione sociale all'insegna di una transizione giusta, dall'integrazione dei sistemi di trasporto alla promozione degli stili di vita attivi e sani, senza tralasciare l'aspetto del turismo e della sostenibilità come motori di sviluppo.

Non solo convegni, **Velocity è anche una mostra che vedrà 100 espositori presentare le ultime innovazioni nel settore del ciclismo.**

I PUNTI CHIAVE DELL'INCARICO

Analizzare le esigenze e individuare soluzioni

La rete dei mobility manager nel territorio di Roma conta su 464 figure all'interno di aziende ed enti. A questi si affiancano 58 mobility manager scolastici. **Numeri che dal 2020 ad oggi sono in costante crescita**, con un incremento dell'80 per cento circa nel corso di cinque anni (dal 2020 al 2025).

Aumenta anche la qualità dei Piani di spostamento casa-lavoro con quasi il 92 per cento delle aziende in regola con gli adempimenti normativi. In base al Decreto Ronchi che istituì nel 1998 il mobility manager e ai successivi decreti che hanno aggiornato la normativa, le aziende sono invitate a nominare **una figura di riferimento e a presentare ogni anno il Piano spostamenti casa-lavoro dell'azienda.**

Il Mobility Manager d'area per la Capitale è Roma Servizi per la Mobilità. In questo incarico, per conto di Roma Capitale, Rsm supporta i mobility manager proprio nell'attività principale, ossia, la redazione e la successiva attuazione

dei piani di mobilità aziendale. Rsm è al fianco dei mobility manager di aziende, enti e scuole anche con corsi tecnici di formazione.

A questa attività, si aggiunge il supporto fornito da Rsm al Dipartimento Mobilità nell'istruttoria dei progetti cofinanziati; esegue il monitoraggio dei servizi e l'analisi delle rendicontazioni tecnico-economiche. Senza contare convegni tematici, seminari e iniziative di raccordo con i mobility manager.

Ma in cosa consiste l'incarico di mobility manager? Come viene spiegato sul sito romamobilita.it, "ha il compito di analizzare le esigenze di mobilità dei dipendenti della propria azienda ed individuare soluzioni puntuali ed efficaci. Ha, quindi, un ruolo strategico con gli obiettivi di ridurre l'uso dei mezzi di trasporto individuali a favore dei trasporti collettivi, promuovere l'informazione sulle tematiche riguardanti la mobilità e favorire la progressiva diffusione di veicoli a minimo impatto ambientale.