

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



IN AGENDA

Gli appuntamenti del week end che interesseranno la viabilità

Eventi in città, ecco i principali appuntamenti che nel week end potranno avere ripercussioni sulla viabilità e il trasporto pubblico. **Sabato, dalle 14, manifestazione con corteo a Torvecchia.** Circa 500 persone partiranno da largo Edoardo Giuseppe Flanagan e raggiungeranno il Giardino Vincenzo Paparelli dopo aver percorso via Francesco Torta, via Giuseppe Piolti Dè Bianchi, via Don Carlo Gnocchi, via di Boccea, via Costanzo Guglielmi, via Francesco Azzurri, via Temistocle Calisti, via di Montespaccato e via Cornelia. Sempre **sabato, ma a Fonte Laurentina, spazio alla Notte Bianca.** Prevista la chiusura al traffico di via Bruno de Finetti nel tratto compreso tra via Radice e via Martinelli. Dalle 14, modifiche per i bus della linea 788: saranno deviati lungo via

Conversi. **Domenica, dalle 8 alle 13, è in programma la rievocazione storica del circuito di Caracalla.** Prevista la chiusura al traffico di viale Guido Baccelli tra largo Fioritto e via Antonina. Modifiche per la linea 160. I bus provenienti da piazzale Caduti della Montagnola dalla Colombo proseguiranno per viale delle Terme di Caracalla, piazzale Numa Pompilio, di nuovo viale Terme di Caracalla e piazza di Porta Capena. **Sempre domenica ma dalle 20,15 processione ai Colli Portuensi.** I fedeli partiranno e torneranno da largo Nostra Signora di Coromoto dopo aver percorso viale dei Colli Portuensi, via Ronzoni, via Battistini, via Agnelli, piazzale Morelli e ancora viale dei Colli Portuensi. Possibili deviazioni o limitazioni per i bus della linee 31, 44, 180F e 870.

Rete tram, ecco le modifiche in corso sulle linee 2, 3, 8, 14 e 19. Nell'area della Casilina, si avvicina l'ora del debutto per 104 e 105L

Con la chiusura del cantiere Acea sulla corsia tranviaria di viale Liegi, ai Parioli, e la contestuale prosecuzione dei lavori di riqualificazione in viale Parco del Celio, sono in atto nuove modifiche per il servizio tramviario della città.

Ecco in dettaglio cosa è cambiato da ieri.

Le linee 3 e 8 di giorno viaggiano regolarmente sui binari. **Per il 3**, le ultime corse dei tram lungo tutto il percorso sono alle 18,49 da Valle Giulia e alle 20,23 da stazione Trastevere.

Poi, il servizio prosegue su tram tra Valle Giulia e Porta Maggiore e su bus tra Porta Maggiore e stazione Trastevere. Nei festivi normale servizio tramviario sia di giorno che di sera.

Per l'8, invece, le ultime corse dei tram sono dal Casaleto alle 18,54 e da piazza Venezia alle 19,30. **Poi** il servizio prosegue su bus lungo tutto il percorso. Anche in questo caso, nei festivi normale servizio tramviario sia

di giorno che di sera.

La linea 19, sempre da ieri è tornata su tram tra piazza dei Gerani e Valle Giulia mentre continua a viaggiare su bus navetta tra Valle Giulia e viale Giulio Cesare. **Il 5 resta** su tram lungo tutto il percorso Termini-piazza dei Gerani. **Il 14**, per i lavori di costruzione della nuova tranvia Togliatti, **resta** su tram tra Termini e largo Preneste e su bus tra largo Preneste e viale Palmiro Togliatti. **Le navette bus continuano**, infine, a garantire il collegamento **sul 2** piazzale Flaminio-piazza Mancini.

Restando in tema rete di superficie, **dal 15 giugno** è previsto un **nuovo assetto nell'area di via Casilina**. Con la dismissione definitiva della ferrovia Termini-Centocelle, l'attivazione della tratta San Giovanni - Colosseo della metro C e la futura apertura della stazione ferroviaria Pigneto, verranno introdotte due nuove linee, **104 e 105L**, mentre verranno potenziate due già esistenti, 105 e 409. Il piano di riordino è consultabile, in dettaglio, sul sito romamobilita.it

NUOVA CONDOTTA IDRICA

Riaperta via Sebastiano Vinci, ripristinati 11 collegamenti bus

Nel quadrante nord ovest della città, proseguono i lavori per la realizzazione della **nuova condotta idrica Ottavia-Trionfale** (cantiere a cura di Acea Ato2) con una novità che interessa la viabilità della zona. E' stata riaperta al transito **via Sebastiano Vinci**, nel tratto **tra piazza di Santa Maria della Pietà e via Cesare Castiglioni** (era

chiuso dallo scorso 16 aprile). Sono quindi tornate a viaggiare regolarmente le linee bus 46, 49, 546 e 546D, 912, 913 e 913L, 916SC, 990, 998 e 999.

Nello stesso quadrante e più precisamente a **Casalotti** sono terminati i lavori in via Borgo Ticino e via Ovada, ripristinata la linea 027.

TINTARELLA SOSTENIBILE

Novità per le "Linee mare": è cambiato il capolinea della 062

Sono in strada le linee mare, 07 e 062, l'alternativa sostenibile all'auto per chi deve raggiungere le spiagge di Ostia e Torvaianica. Con una novità che da ieri interessa la **062**: è stato modificato l'itinerario della linea, **il capolinea sul litorale non è più il Lido di Castel Porziano ma la stazione Colombo** (dove si può effettuare lo scambio con la ferrovia Metromare e con le linee bus che lì fanno capolinea, come 07 e 070). La 062 collega il porto di Ostia a Castel Porziano percorrendo il lungomare e scambiando con la rete su ferro alle stazioni Lido Centro e (appunto) Colombo della Metromare. Attiva tutti i giorni della settimana, effettua quaranta corse giornaliere nei feriali; 50 al sabato e nei festivi. A proposito della 062, da tenere presente che per lavori in via Domenico Baffigo/via Franco Storelli, la linea, proveniente da lungomare Amerigo Vespucci, giunta in piazza Lorenzo Gasparri (altezza via Guido Vincon) prosegue per piazza Lorenzo Gasparri, via Mario Ruta e via Domenico Baffigo. Temporaneamente disattivata la fermata 83172.

La linea **07**, invece, collega la stazione Co-



lombo della ferrovia Metromare a Campo Ascolano percorrendo la via Litoranea. La linea bus 07 effettua anche una fermata all'interno del comune di Pomezia consentendo la corrispondenza con i bus Cotral e del servizio di trasporto pubblico locale di Torvaianica. Gli orari di partenza della linea 07 sono coordinati con gli arrivi programmati della ferrovia Metromare al capolinea di Cristoforo Colombo, con 8 minuti di intervallo previsti tra l'arrivo del treno e la partenza del bus da capolinea. Novanta le corse giornaliere previste per la linea nelle giornate del sabato e nei festivi; 46 le corse previste invece nei giorni feriali.



ITINERARI DA VALORIZZARE

Fermata metro C e linea Atac dedicate all'antica città di Gabbii

Nuovi allestimenti e nuovi collegamenti accompagnano romani e turisti alla scoperta del Parco Archeologico di Gabbii nel Municipio VI.

Da pochi giorni la denominazione della fermata della metro C Finocchio è stata arricchita con il riferimento all'antica città latina.



Attivate inoltre delle corse deviate per la linea di bus 052 a servizio del parco archeologico, lungo la Prenestina. Le partenze deviate prevedono un itinerario circolare con capolinea unico alla stazione Pantano della metro C.

Da Pantano i bus proseguono per via Casilina, via di Rocca Cencia, via Prenestina Nuova, poi di nuovo via di Rocca Cencia, via Casilina e Pantano. La 052D lungo il tragitto tra Pantano e il parco di Gabbii transita anche, sempre lungo la linea C, per la stazione Finocchio.

Le corse sono previste nelle giornate del sabato e alla domenica mattina, in concomitanza con l'apertura del sito. Quattro, al momento, le partenze: alle 9, alle 10,20, alle 11,40 e alle 12,45 (il tempo stimato per il collegamento tra il capolinea di Pantano e il parco di Gabbii è di circa 27 minuti). Ma con la modifica degli orari del Parco, a partire dal 20 giugno verranno aggiornate. Il parco di Gabbii rientra nei cosiddetti "Unexpected Itineraries" di Roma, siti inediti fuori dai soliti circuiti turistici, quindi da riscoprire.

Il progetto del valore complessivo di 1,2 milioni di euro è stato realizzato in collaborazione con il Ministero del Turismo e finanziato nell'ambito della misura "Grandi Destinazioni per un Turismo Sostenibile". Prevede la valorizzazione dei percorsi grazie a una nuova segnaletica interattiva dedicata, una app multimediale bilingue in grado di guidare i turisti alla scoperta della storia, dell'archeologia

e della botanica dei luoghi.

La valorizzazione, nel caso dei nuovi allestimenti presso la fermata Finocchio è stata

possi-

bile grazie alla collaborazione tra gli assessorati

alla Mobilità e al Turismo e i relativi Dipartimenti,

con il contributo dell'Istituto autonomo Musei e Parchi archeologici di Praeneste e Gabbii del

Ministero della Cultura, Atac e Zetema. Mentre

l'attivazione della 052D è stata possibile grazie

a una delibera votata dall'Assemblea capitolina

sull'istituzione delle linee turismo.



NEL V MUNICIPIO

Villa Gordiani, dopo 11 anni riaperta al traffico via Buie d'Istria

Undici anni di criticità dovute al dissesto del sottosuolo con la compromissione per la stabilità della strada sino alla chiusura. Ora una nuova vita. Nel quartiere di Villa Gordiani, nel V Municipio, è stata riaperta al traffico via Buie d'Istria. "L'intervento - ha fatto sapere il Campidoglio in una nota - ha consentito di risolvere una delle situazioni più complesse del Municipio V, attraverso un articolato lavoro di consolidamento del sottosuolo, rifacimento della rete fognaria e ripristino definitivo della sede stradale e dei marciapiedi. L'investimento per le opere di consolidamento eseguite dal Dipartimento Lavori Pubblici è ammontato a circa 360 mila euro, mentre Acea Ato 2 ha realizzato gli interventi sulla rete fognaria per un importo di circa 95 mila euro".

Entrando nel merito delle lavorazioni, il Campidoglio ha spiegato che "il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici ha avviato una complessa fase di approfondimento tecnico e progettuale con rilievi speleologici, sondaggi geognostici, indagini geofisiche e rilievi laser scanner finalizzati alla mappatura delle cavità presenti nel sottosuolo e alla definizione delle modalità di consolidamento più idonee. Un lavoro particolarmente complesso, segnato anche da imprevisti e criticità emerse durante le attività di scavo e consolidamento, che ha richiesto il coordinamento costante tra Dipar-

timento Lavori Pubblici, Municipio V, Protezione Civile, PAU e gestori dei sottoservizi, in particolare Acea Ato 2 e Areti. I lavori, avviati il 3 novembre scorso, hanno riguardato il consolidamento localizzato delle cavità presenti sotto via Buie d'Istria mediante perforazioni verticali, opere di confinamento, riempimenti strutturali e successive videoispezioni di controllo finalizzate alla completa saturazione e stabilizzazione dei vuoti sotterranei, attraverso l'impiego di circa 2.000 metri cubi di miscela cementizia, pari a circa 150 autobotti.

Il 13 gennaio si è conclusa la fase di consolidamento del sottosuolo e successivamente l'area è stata consegnata ad Acea Ato 2 per il rifacimento della nuova condotta fognaria e dei relativi allacci ai fabbricati. Acea ha quindi provveduto alla chiusura dello scavo e al ripristino finale della strada e dei marciapiedi. Nell'ambito dell'intervento sono state eseguite anche opere sul patrimonio arboreo, con l'abbattimento di due alberi malati e uno secco e la contestuale piantumazione



di sei nuove alberature.

"Riapriamo finalmente una strada che per anni ha convissuto con una situazione di forte criticità e insicurezza - ha detto l'assessora ai Lavori pubblici Ornella Segnalini. È stato un intervento molto complesso, sia dal punto di vista tecnico che operativo, che ha richiesto approfondimenti specialistici sul sottosuolo, un grande lavoro di coordinamento tra più strutture e la gestione di criticità emerse anche durante il cantiere. Oggi chiudiamo definitivamente una vicenda aperta da troppo tempo e riconsegniamo agli abitanti una strada sicura e pienamente fruibile".