

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Tram nuovamente attivi sulla linea 2 Bus navetta su parte del percorso o nelle ore serali per 3, 8, 5, 14 e 19 Modifiche notturne su viale Togliatti

Tra ripristini e nuovi cantieri ecco la fotografia aggiornata della rete tranviaria della città. Partendo dai ripristini, da sabato i tram sono tornati a viaggiare regolarmente lungo l'intero itinerario della linea 2 piazzale Flaminio - piazza Mancini. Proseguono invece le modifiche per le linee 3, 5, 8, 14 e 19. Andando con ordine, per i lavori di riqualificazione in viale Parco del Celio vanno avanti, in orario serale, le modifiche per le linee 3 e 8. Per il 3, le ultime corse dei tram lungo tutto il percorso sono alle 18,49 da Valle Giulia e alle 20,23 da stazione Trastevere. Poi, il servizio prosegue su tram tra Valle Giulia e Porta Maggiore e su bus tra Porta Maggiore e stazione Trastevere. Nei festivi normale servizio tranviario sia di giorno che di sera. Per l'8, invece, le ultime corse dei tram sono dal Casaleto alle 18,54 e da piazza Venezia alle 19,30. Poi il servizio prosegue su bus lungo tutto il percorso. Nei festivi normale servizio tranviario sia di giorno che di sera. **Modifiche anche per la linea 5** per i lavori in via

Giacomo Bresadola. Il servizio lungo la tratta largo Preneste - piazza dei Gerani è affidato alla linea bus 519. **La linea 19** è attiva nella tratta Porta Maggiore - Valle Giulia mentre nelle tratte Valle Giulia - viale Giulio Cesare e, appunto, largo Preneste - piazza dei Gerani sono in strada le navette bus. **Modifiche anche per la linea 14** che per lasciare spazio ai lavori di costruzione della nuova tranvia Togliatti, resta su tram tra Termini e largo Preneste e su bus tra largo Preneste e viale Palmiro Togliatti. E da oggi al primo giugno, sempre per i lavori della nuova tranvia, **viale Togliatti sarà chiuso dalle 22 alle 6 all'altezza dell'incrocio Bardanzellu/Santi**. Nelle ore di chiusura, il traffico in arrivo da via Tiburtina viene deviato su viale Santi; quello in arrivo da via Prenestina è deviato su viale Bardanzellu. **Sempre da oggi, su viale Togliatti**, ma altezza Cinecittà, tra via Filomusi Guelfi-via Santi Romano e via Salvioli/via Serafini, chiusa al transito l'area tra le due carreggiate con conseguente chiusura della corsia riservata al trasporto pubblico e dei percorsi e attraversamenti pedonali presenti nella stessa area.

IN AGENDA

Dalle 14,30 manifestazione in via Molise, possibili deviazioni

Oggi pomeriggio, partire dalle 14,30 è in programma un sit-in di protesta in via Molise (nei pressi della sede ministero del Made in Italy) alla quale è **annunciata la partecipazione di 200 persone**. Per quel che riguarda la viabilità, dalle 10 di questa mattina è prevista l'istituzione di **divieti di sosta** oltre che in via Molise anche in via

di San Basilio (dall'intersezione con via del Basilico fino a piazza Barberini). Poi durante la manifestazione saranno **possibili chiusure al traffico, deviazioni o limitazioni** per le linee del trasporto pubblico che transitano in zona. Aggiornamenti in tempo reale sul sito romamobilita.it e sul profilo X sempre di Roma Servizi per la Mobilità.

DOMANI POMERIGGIO

Giochi della Gioventù a piazza del Popolo, chiusure in Centro

Domani pomeriggio piazza del Popolo farà da cornice alla **cerimonia di apertura delle fasi finali dei "Giochi della Gioventù" che avranno luogo da mercoledì a venerdì** nei principali impianti sportivi della città. Dalle 14,30, **chiusure al traffico** interesseranno, oltre a piazza del Popolo, anche viale Gabriele D'Annunzio,

via del Babuino e via del Corso (tra via della Fontanella e piazza del Popolo), via di Ripetta, via Ferdinando di Savoia, via Maria Cristina, via dell'Oca, via della Penna, via Principessa Clotilde. Possibili **deviazioni o brevi stop anche per le linee del trasporto pubblico**.

L'AGITAZIONE

Scioperi: venerdì a Roma trasporti pubblici a rischio per 24 ore

Nuova agitazione in arrivo nel settore del Tpl. Venerdì trasporto pubblico a rischio per lo **sciopero generale di 24 ore indetto dai sindacati Cub, Sgb, Adl, Cobas e Usi**. A Roma l'agitazione coinvolgerà la rete Atac e i bus gestiti dagli operatori privati. Lo sciopero si svolgerà nel rispetto delle fa-

sce di garanzia e il servizio sarà comunque regolare **dall'inizio del servizio diurno sino alle 8,30 e dalle 17 alle 20**. Lo sciopero nazionale, in adesione allo sciopero generale, interesserà anche il personale del **Gruppo Fs**. Inizierà alle 21 di giovedì per concludersi alla stessa ora di venerdì.

DAL CAMPIDOGLIO

Via libera al nuovo regolamento scavi, ecco le principali novità

L'Assemblea Capitolina ha approvato il nuovo Regolamento Scavi, aggiornando il quadro normativo relativo all'esecuzione e al ripristino degli scavi stradali per la posa e la gestione dei sottoservizi nel territorio di Roma Capitale.

Il nuovo regolamento, ha fatto sapere il Campidoglio in una nota, **aggiorna le disposizioni già approvate nel 2016 e successivamente modificate nel 2021 e introduce strumenti più efficaci per gestire in modo ordinato gli scavi stradali e tutelare la qualità dello spazio pubblico**. L'obiettivo "è quello di migliorare il coordinamento tra i diversi soggetti che intervengono nel sottosuolo cittadino, ridurre il ripetersi di cantieri ravvicinati sulle stesse strade, rafforzare la qualità dei ripristini e proteggere gli importanti investimenti realizzati in questi anni sulla rete viaria della città".

Tra le principali novità introdotte dal nuovo testo, "il rafforzamento della programmazione degli interventi e della valutazione dell'effetto cumulativo degli scavi sulla stessa carreggiata, così da evitare continue manomissioni delle pavimentazioni e garantire maggiore continuità e durabilità delle strade. Il regola-



mento introduce inoltre regole più stringenti sui ripristini: immediatamente, se si tratta di urgenze; trenta giorni, se si tratta di interventi ordinari limitando il più possibile il protrarsi dei ripristini provvisori. Non si interviene per cinque anni dalla realizzazione di nuove strade, tre anni su quelle oggetto di manutenzione straordinaria e due anni in caso di ordinaria.

Rafforzato anche il sistema delle responsabilità dei soggetti attuatori, che fino al ripristino definitivo hanno in consegna la strada e dovranno rispondere della qualità degli interventi anche a seguito di collaudi o certificati di regolare esecuzione.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



PRESENTATO IL "PIANO ROMA NOTTE"

Da luglio più corse su alcune linee notturne bonus taxi e il servizio "Come back home"

Riparte con l'estate la stagione più intensa della movida romana. E quest'anno sarà accompagnata da un piano sicurezza che interverrà su più elementi, compresi i trasporti. Il Piano Roma Notte, sulla scorta di un protocollo tra Campidoglio e Prefettura, prenderà il via a luglio e si concentrerà sulle notti dal giovedì al sabato. Strade più illuminate, trasporti potenziati, il raddoppio delle pattuglie di Polizia Locale su strada e tutor della notte, più spazi comuni presidiati e un pronto intervento decoro sono gli elementi chiave del piano.

Sul versante dei trasporti, per garantire gli spostamenti da e per le zone della movida o dei grandi eventi, è previsto il **rafforzamento dei collegamenti del trasporto pubblico e del sistema integrato dei privati**, grazie al lavoro congiunto tra Dipartimen-

to Mobilità Sostenibile e Trasporti, Atac e Roma Servizi per la Mobilità.

L'obiettivo è **ridurre gli spostamenti notturni a piedi o il ricorso all'utilizzo dell'auto privata** dopo una serata nei locali, oltre a creare sicurezza nei luoghi della mobilità, ossia, fermate, stazioni, snodi, pensiline. **Nelle sere del sabato sarà raddoppiata la frequenza delle linee notturne nMA, nMB, nMB1 e NMC** che replicano in superficie i percorsi delle metropolitane.

Dal giovedì sera al sabato sera, a bordo dei mezzi e alle fermate più sensibili saranno presenti "assistenti fiduciari". Previsto anche l'incremento delle fermate intermedie sulle strade a grande viabilità. **Nasce poi il servizio "Come Back Home" con una rete di 6 linee circolari notturne con bus da 12 metri,**



percorsi fissi e fermate a richiesta per collegare di notte le zone di aggregazione culturale e ricreativa della città. Integrati anche servizi di van-pooling (mobilità condivisa) prenotabile via app, piccole navette con attese inferiori a 10 minuti e tariffe accessibili. Sempre nell'ambito di una strategia di integrazione tra pubblico e privato, **previsto anche un bonus mobilità da 1 milione di euro per taxi** a domanda a favore di soggetti fragili, donne, under 26 e over 70.

NON SOLO TRASPORTI

Decoro e sicurezza, interventi su sottopassaggi e accessi. E poi un piano di illuminazione da 70 milioni di euro

Non solo trasporto pubblico. Tra gli obiettivi del "Piano Roma Notte" rientrano anche interventi su decoro, sicurezza e illuminazione.

Ecco cosa è previsto in dettaglio. **Da giugno inizierà il tombamento di 22 accessi e 6 sottopassaggi pedonali considerati rischiosi.** L'inizio dei lavori è previsto a partire da via Campania e via Piave. Poi interesserà largo del Tritone, via Acireale, via Cristoforo Colombo e la Tangenziale Est.

Il **piano di illuminazione da 70 milioni di euro** prevede un intervento integrato per il rafforzamento della rete di illuminazione pubblica con il potenziamento entro giugno 2026 di 3mila lampade

(13 squadre Areti per quasi 200 sostituzioni al giorno) con nuovi impianti a Led al posto di quelli di prima generazione.

Più spazi illuminati e nuovi lampioni ad alta efficienza nelle zone della movida come Trastevere e San Lorenzo, parchi pubblici, nodi di scambio del trasporto pubblico a partire dalle stazioni Termini, Trastevere, nei parcheggi, integrando il servizio Areti con le 450 pensiline Atac autoilluminare e potenziate, gradualmente in tutte le fermate.

Più sicurezza anche per gli Attraversamenti Pedonali Luminosi (APL) e non, con 210 nuovi punti luce in arrivo soprattutto nelle strade della periferia (30

già realizzati, ulteriori 50 entro il 2026), come stabilito dal **"Progetto Strade Sicure" sottoscritto da tutti i municipi.**

Il piano, ha spiegato il Campidoglio in una nota, riguarderà 745 strade e oltre 10mila punti luce. Sono centinaia i progetti previsti, di cui 22 già conclusi, come su alcuni tratti del Lungotevere, con il potenziamento di 12 aree tra stazioni metro e ferroviarie.

Altri 15 cantieri sono in corso di realizzazione, come a via Giolitti e a viale Manzoni. Si aggiungono oltre 200 progetti esecutivi in fase di redazione.

PRESIDI ISTITUZIONALI, CIVICI E DI COMUNITÀ

Videosorveglianza, pattuglie della Polizia Locale raddoppiate e "tutor" in tutti i municipi della città

Venti pattuglie di Polizia Locale aggiuntive saranno dislocate su tutti i municipi, raddoppiando la presenza notturna. Saranno affiancate dai tutor con quattro squadre da 3 persone tra cui Protezione Civile e Sala Operativa Sociale che, ha spiegato il Campidoglio, si aggiungono "ad un numero crescente di volontari in 50 zone della città (in questa fase iniziale fino a 150 tutor) con esperienza di servizio civile o selezionati attraverso l'avviso pubblico "Rete Roma Notte" dedicato agli Enti del terzo Settore".

I **"tutor della notte" saranno riconoscibili dal tesserino e dalla pettorina** e divisi in squadre di tre unità operative nelle zone della movida. A loro sarà affidato il compito di promuovere azioni di prossimità, ossia, la promozione di comportamenti responsa-

bili, una attività di impegno sociale e di mediazione, ma anche assistenza di prima necessità ed eventuali segnalazioni alle forze dell'ordine.

"I tutor - spiega ancora la nota del Campidoglio - saranno formati, oltre che nell'utilizzo dei dispositivi radio, all'assistenza e all'accoglienza. **Tutto funzionerà secondo il modello Hub & Spoke**, che coordina la rete delle equipe territoriali (spoke), attraverso un hub centrale (Sala Sistema Roma)". Sono inoltre previsti 12 milioni di euro per il nuovo sistema di videosorveglianza di Polizia Locale e Protezione Civile, basato sulla piattaforma "Smart Police Support - SPS".

Nel sistema SPS che ha una capienza di gestione fino a **15mila videocamere**, confluiranno:

3.000 nuove videocamere distribuite in zone stra-

tegiche, molte già installate o in corso di installazione; le circa 2.500 videocamere preesistenti di proprietà di Roma Capitale; le videocamere delle società partecipate. **E poi il wi-fi di ultima generazione libero, pubblico e gratuito nelle 100 piazze cablate** grazie alla nuova rete 5G, oltre 90 già connesse, e le stazioni delle metropolitane, già attivo su tutta la linea A, quasi tutta la B ed entro settembre sulla C. **Tutte le informazioni di sicurezza vengono trasferite in un unico database.** Il Protocollo tra Roma Capitale e Prefettura avrà una durata biennale (prorogabile) e, ha spiegato il Campidoglio, "costruisce una rete di presidi civici e di comunità che favoriscono mediazione, fiducia e comportamenti responsabili per una città che costruisce sicurezza insieme".