

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Black point, concluso l'intervento tra via Ferdinando di Savoia e via Maria Adelaide: più sicurezza e maggiore accessibilità per i pedoni

Sono iniziati il 23 febbraio e sono terminati in poco più di due mesi i lavori per la messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale tra via Ferdinando di Savoia e via Maria Adelaide, nel I Municipio, rione Campo Marzio, vicino a piazza del Popolo.

Il cantiere, curato da Roma Servizi per la Mobilità per conto di Roma Capitale, rientra nel piano "black point", ovvero la messa in sicurezza degli incroci, veicolari e pedonali, più pericolosi.

L'intersezione si trova in una zona con alta densità di insediamenti residenziali e attività commerciali ed è caratterizzata da un traffico veicolare molto elevato, soprattutto in alcuni orari.

L'intervento ha previsto nuovi attraversamenti e un'isola salva-pedoni. E poi, l'abbattimento delle barriere architettoniche e l'ampliamento dei marciapiedi.

I lavori in dettaglio hanno riguardato la messa in sicurezza di due attraversamenti pedonali di via Ferdinando

di Savoia mediante la realizzazione di un'isola salva pedoni e l'ampliamento dei marciapiedi agli angoli dell'intersezione con conseguente diminuzione del percorso pedonale e miglioramento della visibilità dei pedoni stessi.

Sono stati inoltre realizzati scivoli per disabili e percorsi per non vedenti ed è stata rifatta la segnaletica, orizzontale e verticale.

Per il controllo e la riduzione della velocità è stato realizzato un restringimento della carreggiata.

Sul sito di Roma Servizi per la Mobilità, nella sezione "piani e progetti", si può trovare un resoconto aggiornato degli interventi di messa in sicurezza degli incroci cittadini (veicolari e pedonali) più pericolosi, con i lavori già conclusi, quelli in corso di realizzazione e quelli da realizzare.

Con la fine dei lavori, su via Maria Adelaide sono tornati regolari i percorsi delle linee bus C3, 628 e n201. Riattivate le fermate numero 70357, 70358, 70262, 70263 e 30874.

L'AGENDA

Da venerdì a domenica festa parrocchiale a Settecamini, la viabilità

Nella zona di **Settecamini**, per consentire lo svolgimento dei festeggiamenti della parrocchia di Santa Maria dell'Olivo, tra venerdì e domenica ci sarà la temporanea interdizione al transito di **via Rubellia e piazza Santa Maria dell'Olivo**. Dalle 17 circa di venerdì e fino alle 23,59 di domenica sarà modificato il percorso delle linee **041/041F**. I bus saranno deviati su via Casal Bianco. Nelle notti tra venerdì e sabato e tra sabato e domenica, sarà deviata allo stesso modo anche la linea notturna **n041** (maggiori dettagli sono su romamobilita.it). Inoltre dalle 20 alle 21,30 di **sabato** si svolgerà una **processione** per le vie di Settecamini e per la linea 041 si potranno verificare rallentamenti o brevi stop. Dalle 8,30 alle 9,50 di **domenica** è in calendario anche la **manifestazione podistica**

"Corro anch'io - IX edizione 2026", sempre in zona Settecamini.

Durante lo svolgimento della corsa podistica si potranno verificare rallentamenti o brevi stop, per il tempo necessario al passaggio degli atleti, per la 041F.

Ancora domenica dalle 8 alle 23, a **Centocelle**, per una iniziativa locale sarà chiusa al transito via dei Castani, tra via dei Glicini e piazza San Felice da Cantalice. Deviazioni per le **linee C5, 450 e 542**. In arrivo da Centocelle/Alessandrino, le linee transiteranno per via Casilina e viale della Primavera. Al ritorno, percorso su via Tor de' Schiavi e per la 450 anche in via delle Camelie e via dei Pioppi. Saranno disattivate per il tempo della manifestazione le fermate numero 77960, 71676, 71677, 71278.

SPORT E SOSTENIBILITÀ

Al Foro Italico il grande tennis si può raggiungere con il bus

Fino al 17 maggio il Foro Italico ospiterà gli Internazionali di tennis. L'area è raggiungibile con il trasporto pubblico. **In particolare, con le linee 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 200, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982**. Per quel che riguarda le metro, questo un promemoria degli orari: dal

lunedì al giovedì, e la domenica, le ultime corse dai capolinea sono alle 23,30. Il venerdì e il sabato (e anche il 13 maggio, per la finale di Coppa Italia) l'orario è prolungato all'1,30 di notte. Poi il servizio prosegue con i bus notturni. Maggiori dettagli, anche sugli "incroci" metro-bus, romamobilita.it

DA SAPERE

Visite diplomatiche: divieti e possibili chiusure tra Centro e Vaticano

Tra oggi e venerdì in città, in particolare tra il Centro e il Vaticano, sono previste alcune modifiche alla viabilità in corrispondenza con le visite diplomatiche del primo ministro polacco, Donald Tusk, e del segretario di Stato americano, Marco Rubio. **In particolare, sono previsti divieti di sosta e possibili limitazioni alla circolazione**, anche con temporanei stop del traffico al passaggio delle delegazioni e delle loro scorte.

Nelle giornate di oggi e domani sarà richiesto un rigoroso rispetto della segnaletica in via Veneto e sarà sospesa la postazione taxi di via Campania.

Dalle 23 di questa sera e fino a venerdì saranno in vigore divieti di sosta in via di San Basilio tra via Bissolati e la Salita di San Nicola da Tolentino; sulla stessa Salita tra via di San Basilio e piazza Barberini; infine su un tratto di via San Nicola da Tolentino. Sempre da questa notte è previsto un servizio di viabilità per il rispetto della segnaletica in via Sallustiana, tra via Lucullo e via Leonida Bissolati.

Nella mattina di domani, a Borgo, nell'area



della basilica di San Pietro, sarà vietato il transito nei controviali di via della Conciliazione, in via Rusticucci, via dell'Erba, vicolo dell'Inferriata, vicolo del Campanile tra via della Conciliazione e Borgo Sant'Angelo, via Pfeiffer, via Cavalieri di Santo Sepolcro, via Scossacavalli, via dell'Ospedale, via Paolo VI, piazza del Sant'Uffizio, Borgo Santo Spirito tra largo Ildebrando Gregori e via Paolo VI, largo Gregori, piazza Papa Pio XII, largo del Colonnato e via dei Corridori.



IL PROGETTO

Sicurezza stradale in 4 mesi Roma Mobilità ha incontrato 1600 studenti

La prima fase si è conclusa fornendo numeri e statistiche interessanti.

In 4 mesi il **progetto di formazione sulla sicurezza stradale** organizzato nelle scuole superiori da Roma Servizi per la Mobilità ha **coinvolto 8 istituti e 1600 studenti**. L'iniziativa ha **guidato i ragazzi verso la scoperta di una mobilità più sicura, sostenibile e inclusiva**. Andata in archivio la parte iniziale **l'appuntamento è per l'autunno**.

Tra settembre e dicembre gli studenti lavoreranno in laboratori creativi, che si terranno a rotazione nei vari istituti, in cui si esploreranno nuovi linguaggi per comunicare la mobilità ai coetanei.

Il progetto si chiuderà a dicembre con la **Giornata della Mobilità scolastica** e la presentazione dei risultati a una giuria di esperti.

La giornata conclusiva della prima fase ha visto come **teatro, ieri, un'affollata aula magna dell'istituto tecnico Agrario Giuseppe Garibaldi**.

La mattinata è stata l'occasione per raccontare ai ragazzi il bilancio degli ultimi mesi, con numeri e statistiche sulle abitudini di mobilità dei coetanei, ma anche per un confronto con altre realtà italiane come Milano, rappresentata dal direttore generale di Amat, Valentino Sevino, Torino e Bologna.

In particolare il capoluogo emiliano ha catturato

l'attenzione degli studenti con l'illustrazione della **zona 30** fatta da Andrea Colombo, già assessore nella città felsinea e grande esperto di mobilità sostenibile.

I numeri dicono che la misura ha ridotto drasticamente le vittime in strada. E questo basta (e avanza) a giustificarne l'adozione. A salutare gli studenti è arrivato anche l'assessore capitolino alla Mobilità, **Eugenio Patané**. "A Roma - ha detto - è necessario un cambio culturale. **Abbiamo più auto che patenti**. Le vetture restano spesso ferme in strada occupando suolo pubblico. Dobbiamo passare da una cultura autocentrica a una intermodale **potenziando il trasporto pubblico locale**. E questo avrà anche benefici sulla sicurezza stradale visto il minore numero di veicoli in circolazione".

La presidente e Ad di Roma Servizi per la Mobilità, **Anna Donati**, ha illustrato i risultati più succosi elaborati in questi mesi grazie ai que-



stionari distribuiti durante le varie lezioni. Alcuni su tutti: **il 75,1% possiede l'abbonamento annuale al trasporto pubblico**, il 46,3% arriva a scuola con il Tpl che è quindi la modalità prevalente di spostamento.

Anche nel tempo libero, **il 43,5% si muove con il trasporto pubblico locale**, il 22,3 con l'auto, il 20,6 a piedi, il 7,4 con moto e scooter. Numeri che indicano una tendenza e un'attenzione in crescita ai temi della sostenibilità da parte dei giovani.

LA MANIFESTAZIONE

Venerdì torna "Streets for kids": sono 36 gli appuntamenti in città

A piedi o in sella alla bici, con mamma, papà e il compagno del cuore. Per raggiungere la scuola insieme, in modo attivo, sostenibile e sicuro. Venerdì, per il quinto anno consecutivo, torna l'appuntamento con "Streets for kids", la mobilitazione europea lanciata dalla coalizione Clean Cities Campaign **per chiedere più strade scolastiche e zone a bassa velocità nei pressi delle scuole**.

Per tutto il mese, migliaia di bambine e bambini, insieme ad associazioni ambientaliste, gruppi di genitori di tutta Europa scenderanno in strada con feste, flash mob, girotondi e bicicletate animando circa 400 eventi.

Solo in Italia sono previste oltre 220 mobilitazioni, **36 gli appuntamenti in programma nella Capitale**.

Tra questi, il **Pedibus con partenza da piazza Testaccio che dalle 7,50** di venerdì vedrà protagonisti gli alunni dell'istituto "Regina Margherita" (l'arrivo in via Madonna dell'Orto è previsto per le 8,30) e una **festa di strada in agenda dalle 16,30 a via Latina 303** (nel VII Municipio) organizzata dai genitori della scuola elementare "Ada Negri" (tutti gli eventi sono consultabili in dettaglio sul

sito cleancitiescampaign.org).

"Come è emerso anche dal nostro sondaggio europeo - ha spiegato **Anna Becchi**, Campaign Lead di Streets for kids - **c'è un forte potenziale in tema di mobilità attiva tra i più giovani**: l'84% dei bambini e delle bambine si sposta infatti almeno occasionalmente a piedi, in bicicletta o utilizzando i mezzi pubblici o gli scuolabus.

"**Le strade scolastiche sono misure sempre più richieste dalle famiglie**, che possono essere realizzate valorizzando il sostegno della popolazione. Ci auguriamo - ha aggiunto - che sempre più municipi seguano l'esempio di quelli più virtuosi e inseriscano misure di questo tipo nella loro programmazione, puntando a una sistematizzazione della progettazione ed esecuzione per arrivare ad avere ogni spazio davanti alle scuole messo in sicurezza entro il 2030, come si è ripromessa la città di Budapest, dopo le spesso citate Parigi, Londra e Barcellona".

A Roma, al momento, sono 18 le strade scolastiche realizzate (sono consultabili in dettaglio sul sito romamobilita.it nella sezione dedicata ai piani e ai progetti). **Ma sono destinate ad aumentare**.

Nei mesi scorsi, la Giunta capitolina ha approvato infatti 8 nuovi progetti di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di altrettanti interventi.

Saranno realizzati in via Calimera 133 (Municipio VI); **via Amulio 4** (Municipio VII); **via Brembio 83** (Labaro-Municipio XV); **via Jaime Pintor 6**, (Municipio III); **via Romolo Balzani 55** (Municipio V); **via di Giardinetti 85** (Municipio VI); **via Alessandro Crivelli 24 e largo Alessandrina Ravizza 2** (entrambe nel Municipio XII). Ma in programma strade scolastiche va avanti: **è in corso la progettazione di ulteriori 13 interventi sperimentali** sempre per altrettanti ambiti scolastici.

Tornando all'appuntamento con "Streets for kids" (**l'iniziativa si ripeterà a ottobre**), una novità di questa edizione è la **collaborazione con la 25esima edizione di Bimbibici**, la manifestazione nazionale della Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta (Fiab) per promuovere la mobilità attiva e diffondere l'uso della bicicletta tra giovani e giovanissimi in oltre 200 città italiane e che quest'anno sarà dedicata anche alle strade scolastiche e alla sicurezza dei percorsi casa-scuola.