

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



ROMA  

CUDE CONTRASSEGNO UNICO DISABILI EUROPEO

IL NUMERO DI TARGHE DA INSERIRE PASSA DA 3 A 2 UNA PRINCIPALE E UNA SECONDARIA



Tutti i dettagli su ROMAMOBILITA.IT

Contrassegno disabili, le targhe vanno comunicate entro il 19 giugno. Sono due le associabili al permesso basta collegarsi a romamobilita.it

Contrassegno Unico Disabili Europeo (CUDE), **entro il 19 giugno** i titolari dovranno comunicare a Roma Mobilità le targhe dei veicoli associati al permesso. Basterà collegarsi a romamobilita.it. In alternativa, è possibile effettuare l'operazione allo sportello al pubblico di via Silvio D'Amico 38, (zona San Paolo), con appuntamento da prenotare sull'app SolariQ o tramite il numero unico 0657003.

Tra i cambiamenti principali legati al contrassegno, è bene ricordarlo, c'è la riduzione da tre a due delle targhe associabili, una principale e una secondaria. Chi ha tre veicoli associati, entro il 19 giugno deve indicare le due targhe da mantenere; chi invece ha due veicoli associati, deve comunque confermare e distinguere targa principale e secondaria.

Qualora il titolare del permesso non provveda alla comunicazione entro il 19 giugno, Roma Servizi per la Mobilità procederà d'ufficio all'aggiornamento dei veicoli

autorizzati.

Se il contrassegno è associato a tre veicoli, sarà cancellato quello con l'immatricolazione più datata. Il veicolo con immatricolazione più recente sarà individuato come principale, il restante come secondario. Nel caso in cui il permesso sia associato a due veicoli, quello con l'immatricolazione più recente sarà il principale, l'altro il secondario.

Da ricordare anche che tutte le operazioni relative al contrassegno (rilascio, rinnovo, duplicato, aggiornamento delle targhe) ora si fanno online sul sito di Roma Mobilità, con spid o carta d'identità elettronica. La nuova procedura, digitale e semplificata, ha consentito di rendere più rapido e comodo l'accesso al servizio, la richiesta del contrassegno e appunto la comunicazione delle targhe da associare al permesso. È possibile presentare la richiesta online anche attraverso i patronati convenzionati. L'elenco delle strutture che forniscono assistenza nella presentazione delle domande, è sempre su romamobilita.it

FERROVIE

Regionale di Trenitalia, alcune modifiche sulla Roma-Civitavecchia



Dalla giornata di ieri, alcune modifiche alla circolazione stanno interessando la linea ferroviaria regionale **FL5 Roma-Civitavecchia**. A comunicarlo, con una nota, Trenitalia. Ecco cosa sapere.

In particolare, è stato ripristinato il collegamento notturno con partenza da Roma Termini alle 23,27. Il viaggio proseguirà, da Roma Aurelia, con servizio bus, toccando tutte le fermate intermedie fino a Civitavecchia, per via dei lavori in corso sull'infrastruttura.

Inoltre, fino al 14 giugno sarà modificato anche il collegamento che partirà da Roma Termini alle 6,55 e che raggiungerà Civitavecchia alle 8,09, servendo gli studenti del bacino di Ladispoli.

Maggiori informazioni e dettagli sono disponibili sulle locandine informative e sul sito di Trenitalia, trenitalia.com, nella sezione dedicata ai lavori programmati.

I canali di acquisto sempre di Trenitalia sono aggiornati.

L'APPUNTAMENTO

Giovedì Papa Leone XIV sarà alla Sapienza: le misure di viabilità

Nella mattina di giovedì Papa Leone XIV sarà in visita pastorale all'università La Sapienza. Per motivi di sicurezza, dalle 22 di domani sera sarà vietata la sosta: su un tratto di viale dell'Università, sul lato della Città Universitaria; in piazzale Aldo Moro; su viale Pietro Gobetti a partire dall'incrocio con piazzale Aldo

Moro/viale delle Scienze e per circa 50 metri; in viale delle Scienze e su un tratto di via de Lollis.

Entro le 8 di giovedì dovrà essere sospesa la fermata taxi su piazzale Aldo Moro.

Possibili chiusure al traffico e deviazioni nel corso della mattina.

A MASSIMINA

Servizio di bus a chiamata, disponibili nuovi mezzi e nuova App

Da alcuni giorni una novità sta interessando ClicBus, il servizio di bus a chiamata di Roma Capitale e Atac.

È infatti in strada una nuova flotta di bus dedicata al servizio: mezzi ibridi e completamente accessibili.

C'è poi una nuova App di prenotazione e assistenza: disponibile sugli store Android e Apple, la nuova app ClicBus Atac ha veste e funzioni rinnovate.

Il servizio di bus a chiamata, attivo tutti i giorni dalle 5,30 del mattino e fino a mezzanotte, attualmente è presente nei territori di Massimina, Casal Lumbroso, Monachina e Villa Troili. Nei prossimi mesi è prevista un'estensione in altri sette ambiti territoriali: Cerquetta, Trigoria, Castello della Cecchiagnola, Falcognana, Valle Borghesiana, Corcolle e Cinquina.

ClicBus, lo ricordiamo, è un servizio a chiamata e quindi non ha orari e percorsi predefiniti ma un ambito territoriale di funzionamento e una flessibilità legata alle esigenze di chi viaggia. Collega partenza e destinazione, direttamente.

A bordo dei bus valgono i normali titoli di



viaggio Metrebus Roma (non è ammesso l'acquisto del biglietto dal conducente o il pagamento in contanti).

Il servizio si prenota con App, oppure con l'App online dal sito di Atac o ancora chiamando lo 0646954444 (il numero è attivo nei feriali dalle 9 alle 19). L'App consente di gestire ogni aspetto della prenotazione. Permette poi: di prenotare con un anticipo massimo di sette giorni e fino a mezz'ora prima; di indicare il numero dei viaggiatori; di prenotare il viaggio per un viaggiatore a ridotta mobilità; di prenotare una corsa "appena possibile", in base alla disponibilità dei bus o se si liberano posti. Info atac.roma.it

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



PROGETTO "ROAD TO ZERO"

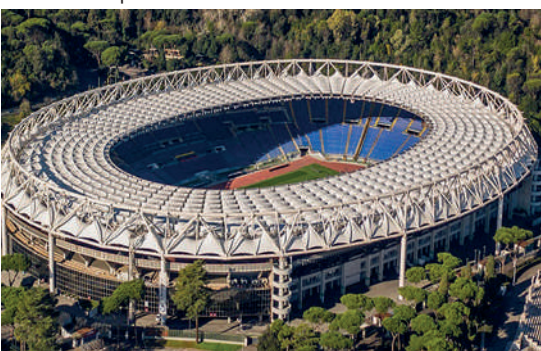
Coppa Italia, domani c'è la finale. In campo sport e sostenibilità

Manca una manciata di ore all'appuntamento con la finale di Coppa Italia di calcio maschile 2026. Cornice, come di consueto, sarà lo stadio Olimpico.

A sfidarsi, **domani sera** a partire dalle ore 21, Lazio e Inter.

Se consolidata è la cornice della finale della Coppa nazionale, con l'impianto del Foro Italico sempre più centro di grandi appuntamenti sportivi (in questi giorni, lo ricordiamo, ci sono anche gli Internazionali di tennis), **collaudato è anche il binomio grande evento sportivo-sostenibilità**.

Sì perché per la finale di Coppa Italia sarà riproposta la "ricetta" del "Road to zero", ovvero un evento da organizzare, raggiungere, vivere e gestire secondo **due concetti-guida**: accessibilità e basso impatto ambientale.



Il progetto "Road to zero" è promosso dalla Lega Calcio Serie A in collaborazione con l'Uefa ed è messo in campo da Roma Capitale, Atac e Roma Servizi per la Mobilità.

Cosa è previsto. Innanzitutto sarà **prolungato l'orario delle metropolitane**. Il mercoledì normalmente le ultime corse dai capolinea sono alle 23,30.

Per l'occasione le linee A, B-B1 e C garantiranno due ore di servizio in più, fino all'1,30 di notte quindi, come già avviene ogni venerdì e sabato. Concluso il servizio metro, il servizio proseguirà su bus. Un incremento dell'offerta di trasporto per i tifosi, certo, ma più in generale per tutti.

Altra leva a sostegno dell'accessibilità e della mobilità più sostenibile: i **possessori di un biglietto per la finale avranno accesso a un titolo di viaggio gratuito valido per l'intera giornata di domani**. I dettagli sono sul sito di Atac, atac.roma.it. Il *mobility pass* è acquistabile già dalla giornata di ieri e consente l'utilizzo illimitato dei mezzi di trasporto pubblico della Capitale. Il pass include anche l'utilizzo dei **parcheggi di scambio** Atac, dove si potrà comodamente lasciare l'auto. Un'opportunità concreta per muoversi in modo semplice, veloce e sostenibile. E poi, tra le stazioni di Termini e Tiburtina e lo stadio Olimpico



ci sarà un **servizio dedicato alle persone con disabilità motoria**. Grande attenzione, in chiave di sostenibilità, è poi rivolta alla **mobilità sharing**, integrata con il sistema del trasporto pubblico e che avrà postazioni di sosta dedicate nei dintorni dello stadio. Previste inoltre promozioni per il **car sharing di Roma Capitale**.

Roma Servizi per la Mobilità mette in campo la guida realizzata per i grandi appuntamenti sportivi all'Olimpico, ovvero *Roma Gioca Sostenibile*. La guida è su romamobilita.it.

Sullo stesso sito è anche disponibile **una mappa per conoscere** e visualizzare gli scambi tra bus e metropolitane e i luoghi dove sono collocati i parcheggi di scambio.

L'EVENTO

Le linee per lo stadio. Viabilità privata, chiusure dal primo pomeriggio

I **collegamenti bus** che servono l'area del Foro Italico sono: **2** (piazzale Flaminio/metro A-piazza Mancini), **23** (via Pincherle-piazzale Clodio), **31** (Laurentina/metro B-piazzale Clodio), **32** (stazione ferroviaria Saxa Rubra-Ponte Milvio-Ottaviano/metro A-piazza Risorgimento), **53** (che collega il Centro e i Parioli con piazza Mancini), **69** (largo Pugliese-piazzale Clodio), **70** (via Giolitti/Termini-piazzale Clodio), **89** (stazione Sant'Agnesa metro B1-piazzale Clodio), **168** (stazione Tiburtina-largo Maresciallo Diaz), **200** (stazione Prima Porta-piazza Mancini), **201** (Olgiate/via Antonio Conti-piazza Mancini), **226** (Grottarossa-piazza Mancini), **280** (piazzale dei Partigiani/stazione Ostiense/metro B Piramide-piazza Mancini), **301** (Grottarossa-Ponte Milvio-Lepanto/metro A), **446** (stazione Cornelia/metro A-piazza Mancini), **628** (piazza Cesare Baronio-Farnesina), **910** (piazza Indipendenza-piazza della Repubblica metro A-piazza Mancini), **911** (ospedale San Filippo Neri-piazza Mancini) **982** (stazione Quattro Venti della ferrovia FL3-viale della XVII Olimpiade).

Ci sono poi altre linee per avvicinarsi e, scambian-

do con il 2, proseguire verso lo stadio: 61 (piazza Balsamo Crivelli-Villa Borghese/viale Washington/piazzale Flaminio/metro A), 160 (Montagnola-Villa Borghese/viale Washington/piazzale Flaminio), 490 (stazione Tiburtina/metro B-Cornelia/metro A) che fermano a piazzale Flaminio/metro A. E c'è la 495, che collega la stazione Tiburtina con Valle Aurelia e ferma sia a piazza Flaminio che a piazzale Clodio. Per quanto riguarda **la rete notturna di bus**, è consultabile su romamobilita.it e atac.roma.it.

La viabilità privata.

Nell'area del Foro Italico previste limitazioni alla sosta. Inoltre, per consentire il **transito pedonale in sicurezza** nelle fasi di afflusso allo stadio e al termine della partita, **a partire dalle 15 di domani saranno chiuse al transito** viale Tor di Quinto (tra via Civita Castellana e largo Maresciallo Diaz); lungotevere Maresciallo Diaz (tra largo Maresciallo Diaz e piazzale Lauro De Bosis); Ponte Duca d'Aosta; lungotevere Maresciallo Cadorna; lungotevere Fellini; piazzale Maresciallo Giardino; lungotevere della Vittoria e lungotevere Oberdan.

Prevista una deroga per i veicoli di soccorso pubblico e di pronto intervento; i ciclomotori, i mo-

toveicoli a due o tre ruote e le biciclette; i mezzi del mobility sharing; il trasporto pubblico compresi taxi e ncc; i residenti e i veicoli autorizzati.

A seconda delle condizioni di traffico, i divieti di transito potrebbero essere anticipati anche in base alle indicazioni del "Centro per la Gestione della sicurezza dell'evento", che sarà attivato in Questura. Dettagli e aggiornamenti su romamobilita.it e sul profilo social X sempre di Roma Servizi per la Mobilità.

