

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## DA SAPERE

### Lunedì prossimo sciopero generale, cosa è previsto nei trasporti

Lunedì prossimo 18 maggio trasporto pubblico a rischio, a Roma e nel Lazio, per lo **sciopero generale** di 24 ore proclamato dal sindacato Usb. Disagi saranno possibili sull'intera rete: bus urbani (anche quelli a chiamata) ed extraurbani, tram, filobus, metropolitane e ferrovie Metromare e Roma-Nord. **Interessate quindi** le aziende Atac e Cotral, oltre agli operatori privati che nella Capitale gestiscono alcuni collegamenti bus. L'agitazione avverrà nel **rispetto delle fasce di garanzia**. Lunedì le corse sull'intera rete **saranno regolari** da inizio servizio diurno e fino alle 8,29 e poi dalle 17 alle ore 19,59. Possibili stop, invece, nel resto della giornata. I primi disagi si potranno verificare **sulla rete notturna** (le linee di bus "N") nella notte tra domenica e lunedì.

Uno **sciopero** è in programma **anche in Trenitalia**, seppur con **orari differenti**: dalle 2 di domenica alle 20,59 di lunedì. Sui treni regionali sempre di Trenitalia, saranno garantiti i servizi essenziali dalle 6 alle 9 e dalle 18 alle 21 (dettagli su trenitalia.com). La protesta del 18 maggio coinvolgerà, con possibili interruzioni, anche le **attività al pubblico di Roma Servizi per la Mobilità**, compreso lo sportello permessi.

Durante lo sciopero, nelle stazioni metro che resteranno eventualmente aperte, **non sarà garantito il servizio di scale mobili, ascensori e montascale**. Sempre nelle stazioni metro, non assicurato il servizio delle **biglietterie** Atac. **Regolari i parcheggi di scambio**. Infine nel corso dell'agitazione non saranno utilizzabili i **bike box** (eccetto la stazione IONIO).

### Area Casilina, novità per la rete bus Dal 15 giugno saranno in servizio i collegamenti 104 e 105 limitato e verranno potenziate 105 e 409

“Dal 15 giugno la rete di superficie nell'area di via Casilina avrà un nuovo assetto. Con la definitiva dismissione della vecchia ferrovia Termini-Centocelle, l'attivazione della tratta San Giovanni-Colosseo della metro C e la futura attivazione della stazione ferroviaria Pigneto, **i bus si adegueranno alle nuove esigenze**”. Ad annunciarlo l'assessore alla Mobilità di Roma Capitale, Eugenio Patanè.

“Il **nuovo assetto** - prosegue l'assessore - è stato **studiato per rispondere con maggiore efficienza e puntualità** alle esigenze del territorio dopo l'addio al 'Trenino giallo', grazie all'**introduzione di due nuove linee**, 104 e 105L, e al **potenziamento delle due già esistenti**, 105 e 409”.

“Apprendiamo con soddisfazione - hanno commentato Mauro Caliste e Maura Lostia, presidente e assessora alla Mobilità del **Municipio V** - del nuovo potenziamento delle corse delle linee 105 e 409 e dell'istituzione di due

nuove linee bus: un piano che va incontro alle nostre **richieste e a quelle dei cittadini dell'area Casilina**. Siamo certi che questi nuovi provvedimenti miglioreranno l'utilizzo del trasporto pubblico e la qualità della vita dei residenti, **in attesa della nuova tranvia Termini-Giardineti-Tor Vergata** per cui è previsto l'inizio dei lavori entro i primi mesi del 2027”.

**Il piano prevede, dal 15 giugno:** l'istituzione della linea **104**, dal lunedì al sabato, lungo via dell'Acqua Bullicante, tra la via Casilina (tratto viale Togliatti-Tor Pignattara), la stazione Malatesta della metro C e le linee tranviarie che percorrono via Prenestina; l'istituzione di corse della linea **105L** limitate al tratto tra Parco di Centocelle metro C e via Prenestina- metro C Pigneto, in strada nelle ore di punta mattutine e pomeridiane; il potenziamento della linea **105** tra Parco di Centocelle e Termini; il potenziamento della linea **409** per favorire l'utenza che gravita nell'area dell'incrocio Casilina-Tor Pignattara.

## INCONTRI

### Oggi Papa Leone XIV sarà alla Sapienza: le misure di viabilità

Nella mattina di oggi Papa Leone XIV sarà in visita pastorale all'università La Sapienza. Per motivi di sicurezza, **è già vietata** la sosta su un tratto di viale dell'Università, sul lato della Città Universitaria; in piazzale Aldo Moro; su viale Pietro Gobetti a partire dall'incrocio con piazzale Aldo Moro/viale

delle Scienze e per circa 50 metri; in viale delle Scienze e su un tratto di via de Lollis. Entro le 8 sempre di questa mattina dovrà essere sospesa la fermata taxi su piazzale Aldo Moro. **Possibili chiusure** al traffico e deviazioni nel corso della mattinata. Aggiornamenti su romamobilita.it

## NAVETTE E RIPRISTINI

### Rete tram, le modifiche al servizio programmate dal 18 maggio

Con la chiusura del cantiere Acea sulla corsia tranviaria di viale Liegi, ai Parioli, e la contestuale prosecuzione dei lavori di riqualificazione in viale Parco del Celio, **da lunedì 18 maggio** per la rete tram cittadina sono previsti nuovi provvedimenti che compoteranno modifiche al servizio.

In dettaglio, **le linee 3 e 8** di giorno viaggeranno regolarmente sui binari. **Per il 3**, le ultime corse dei tram lungo tutto il percorso saranno alle 18,49 da Valle Giulia e alle 20,23 da stazione Trastevere. Poi, il servizio proseguirà su tram tra Valle Giulia e Porta Maggiore e su bus tra Porta Maggiore e stazione Trastevere. Nei festivi normale servizio tranviario sia di giorno che di sera.

**Per l'8**, invece, le ultime corse dei tram saranno dal Casaleto alle 18,54 e da piazza Venezia alle 19,30. Poi il servizio proseguirà su bus lungo tutto il percorso. Anche in questo caso, nei festivi normale servizio tranviario sia di giorno che di sera.

**La linea 19**, sempre da lunedì 18 maggio



tornerà su tram tra piazza dei Gerani e Valle Giulia continuando a viaggiare su bus navetta tra Valle Giulia e viale Giulio Cesare.

**Il 5** resta, come ora, su tram lungo tutto il percorso Termini-piazza dei Gerani.

**Il 14**, per i lavori di costruzione della nuova tranvia Togliatti, resta su tram tra Termini e largo Preneste e su bus tra largo Preneste e viale Palmiro Togliatti. Le navette bus continueranno infine a garantire il collegamento **sul 2** piazzale Flaminio-piazza Mancini. Aggiornamenti sul sito romamobilita.it e sul profilo X sempre di Roma Mobilità.



## Permessi disabili: le targhe vanno comunicate entro il 19 giugno

Prosegue la mini "rivoluzione" avviata con l'introduzione del CUDE, il Contrassegno Unico Disabili Europeo.

**Dopo la digitalizzazione del servizio** (partita il primo dicembre scorso), ora c'è un'altra importante novità: entro il 19 giugno i titolari del contrassegno dovranno obbligatoriamente comunicare le targhe dei veicoli associati al permesso attraverso lo sportello online di Roma Servizi per la Mobilità (sul sito romamobilita.it).

**In alternativa**, è possibile effettuare l'operazione allo sportello al pubblico di via Silvio D'Amico 38 (aperto dal lunedì al venerdì dalle 8,30 alle 16, fermata metro più vicina è quella di San Paolo, linea B) e **accessibile solo su appuntamento** da prenotare con l'app SolariQ o tramite il numero unico 0657003.

Tra i cambiamenti principali arrivati con l'introduzione del CUDE, è bene ricordarlo, **c'è la riduzione a due delle targhe associabili**, una principale e una secondaria.

Per cui, l'obbligo di comunicazione delle targhe entro il 19 giugno riguarda: **chi ha tre veicoli associati** al contrassegno e che dovrà indicare le due targhe da mantenere (la terza sarà automaticamente revocata); chi ha due veicoli associati e dovrà comunque confermare le targhe e distinguere targa principale e secondaria.

**Cosa succede in caso di mancata comunicazione.**

Qualora il titolare non provveda alla comunicazione entro il 19 giugno, Roma

Servizi per la Mobilità procederà d'ufficio all'aggiornamento dei veicoli autorizzati.

In particolare, **nel caso in cui il permesso sia associato a tre veicoli**, sarà cancellato quello con l'immatricolazione più datata; il veicolo con immatricolazione più recente sarà individuato come principale; l'altro come secondario.

**Nel caso in cui il CUDE sia associato a due veicoli**, quello con l'immatricolazione più recente sarà individuato come principale e l'altro come secondario.

Come già ricordato, dal primo dicembre scorso tutte le operazioni relative al contrassegno (ovvero rilascio, rinnovo, duplicato e aggiornamento delle targhe) si fanno on line sul sito di Roma Servizi per la Mobilità, tramite spid o con carta d'identità elettronica (cie).

La nuova procedura, digitale e semplificata, ha reso più rapido e comodo l'accesso al servizio, la richiesta del contrassegno e appunto la comunicazione delle targhe da associare al permesso.

Da ricordare inoltre che è possibile presentare la richiesta online **anche attraverso i patronati convenzionati.**

L'elenco aggiornato delle strutture che forniscono assistenza nella presentazione delle domande on line è consultabile sempre sul sito romamobilita.it



## Sosta nelle strisce blu tra nuove tecnologie e maggiori controlli

Più controlli e, anche, più sanzioni per la sosta irregolare nelle strisce blu. Ieri in commissione Mobilità, presieduta da Giovanni Zannola, Atac ha presentato i dati sui primi quattro mesi del 2026. A illustrarli Fabrizio Frustaci responsabile della direzione "sosta e parcheggi" dell'azienda di via Prenestina. In dettaglio, durante i primi quattro mesi del 2026 in città i **controlli sugli stalli a sosta tariffata sono quadruplicati** rispetto allo stesso periodo nel 2025, **con un aumento** del 150 per cento delle multe elevate.

Sono 220 i dipendenti Atac impiegati nel settore della sosta tariffata come ausiliari del traffico.

I controlli sono dunque passati dai 706mila svolti nel corso del primo quadrimestre del 2025 ai 2 milioni e 286mila dello stesso periodo di quest'anno. Le sanzioni sono contestualmente passate da 89mila a 135mila.

Nel frattempo Atac sta **anche installando nuovi parcometri.**

Capitolo innovazione tecnologica. Ad esempio nei parcheggi di scambio. Il primo passo a Laurentina, con le telecamere in ingresso che vengono predisposte per la lettura delle auto che arrivano.

"Un abbonato che si sarà accreditato all'interno del profilo MyAtac - ha spiegato Frustaci - quando raggiunge il parcheggio avrà la sbarra che si alzerà automaticamente evitando i classici 'colli di bottiglia' al parcheggio".

E poi c'è il **progetto SOSPAS** (Smart On Street Parking System), curato da Roma Servizi per la Mobilità. **Sensori** installati nei posti auto delle strisce blu (i primi in via dei Cerchi) in grado di rilevare in tempo reale l'occupazione da parte dei veicoli e inviare i dati a una piattaforma centrale di monitoraggio. **L'obiettivo in una prima fase** è acquisire dati (sul tasso di occupazione e sulla rotazione dei veicoli) nelle aree tariffate **così da ottimizzare la gestione della sosta tariffata.**

Il progetto complessivamente riguarderà 23 quartieri con sosta a pagamento **nei Municipi I** (Centro storico e Prati) e **II** (Flaminio-Parioli-Salario-Nomentano), ovvero dove si concentra l'80 per cento della sosta tariffata.

**Il fine ultimo di SOSPAS**, è rendere la sosta più efficiente e ordinata, **aiutando i cittadini a trovare parcheggio.** Chi è alla guida, infatti, sarà supportato, con le informazioni, nel capire in quali zone

e in quali punti ci sarà la possibilità di avere uno stallone di sosta libero, ottimizzando così il proprio percorso, potendosi dirigere in un luogo con più alta probabilità di poter parcheggiare. **In prospettiva**, SOSPAS supporterà anche i controlli su mancati pagamenti, ma pure sull'**uso improprio degli spazi merci e dei posti disabili.** "Roma si muove verso una città più ordinata e sostenibile, dove anche trovare parcheggio diventa più semplice", il commento dell'assessore ai Trasporti Patanè.

