

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## QUADRANTE EST

### Al debutto la 052D tra metro C e il parco archeologico di Gabbii

Da domani nella zona est della città verranno attivate delle corse deviate per la linea di bus 052 a servizio del parco archeologico di Gabbii (antica città latina), nel VI Municipio, lungo la Prenestina. Le corse saranno programmate **al sabato e alla domenica mattina**, in concomitanza con l'apertura del parco. **Obiettivo**, garantire un collegamento di trasporto pubblico per un'area, quella del parco di Gabbii appunto, che rientra nei cosiddetti "Unexpected Itineraries" di Roma, siti fuori dai soliti circuiti turistici e quindi da riscoprire e valorizzare.

Le partenze deviate prevedono un itinerario circolare con capolinea unico alla stazione Pantano della metro C. **Da Pantano i bus proseguiranno per** via Casilina, via di Rocca Cencia, via Prenestina Nuova, poi di nuovo via di

Rocca Cencia, via Casilina e Pantano.

La 052D lungo il tragitto tra Pantano e il parco di Gabbii transiterà anche, sempre lungo la metro C, per la **stazione Finocchio** che proprio ieri, alla presenza del sindaco Gualtieri, è stata **ufficialmente ridenominata** "Finocchio - Antica città di Gabbii", inscrivendo nel nome della fermata il riferimento all'area archeologica. La stazione ora presenta anche delle specifiche decorazioni che richiamano il polo archeologico.

Le **corse programmate**, sia il sabato che la domenica, **sono quattro**: alle 9, alle 10,20, alle 11,40 e alle 12,45. Il tempo stimato per il collegamento tra il capolinea di Pantano e il parco di Gabbii è di circa 27 minuti. Con la modifica degli orari del Parco, a partire dal 20 giugno le partenze verranno aggiornate.

## Cortei, feste parrocchiali e sport nel weekend della mobilità cittadina. Ecco il programma delle chiusure e delle temporanee deviazioni bus

L'agenda della mobilità per il fine settimana.

**Domani** dalle 15 alle 19, un corteo da piazza dei Cinquecento raggiungerà piazza di Porta San Giovanni, sfilando per via Cavour, piazza dell'Esquilino, via Liberiana, piazza di Santa Maria Maggiore, via Merulana. La manifestazione è organizzata tra gli altri da Global Sumud Flotilla e Movimento Studenti Palestinesi. **Viabilità**: divieti di sosta e chiusure. **Deviate e/o limitate le linee** 3, 5, 14, 16, 40, 51, 64, 66, 70, 71, 75, 81, 82, 85, 87, 92, 105, 117, 170, 223, 360, 590, 649, 714, 792, 910, H, C2 e C3.

**Nel quartiere Trieste**, intanto, **sempre domani ma di mattina** è in programma la quinta edizione della corsa podistica "Iulia Run", organizzata dal liceo Giulio Cesare. **Saranno deviate, dalle 8,30 e per la durata della gara, le linee 38, 80, 88 e 89.**

**Sempre domattina, ma a Ostia**, dalle 9 è in programma una "Marcia per la pace". Pre-

visto un corteo da via delle Prore a piazza Anco Marzio, passando sui lungomare Duilio e Paolo Toscanelli. All'iniziativa **parteciperanno circa 6 mila persone**. Possibili deviazioni o limitazioni per le linee **06, 014 e 062**.

Festa parrocchiale a **Centocelle**. **Dalle 12 di domani e fino alle 23 di domenica** sono previste chiusure in piazza San Felice da Cantalice; via delle Camelie (nel tratto compreso tra piazza delle Camelie e via dei Castani, in entrambi i sensi di marcia); via dei Castani (tra piazza San Felice da Cantalice e via degli Aceri, in entrambi i sensi di marcia). **Deviate le linee di bus** lì normalmente in transito. **Domenica pomeriggio infine**, corteo al **Pigneto**. Da largo Bartolomeo Perestrello raggiungerà piazza del Pigneto, percorrendo via e piazza della Marranella, via Casilina. Possibili temporanee chiusure e deviazioni per le linee di bus 105 e 409.

Tutti gli aggiornamenti sono su romamobilità.it e sul canale X sempre di Roma Mobilità.

## SPORT E SOSTENIBILITÀ

### Al Foro Italico il grande tennis si può raggiungere con il bus

Fino a domenica il Foro Italico ospiterà gli Internazionali di tennis.

L'area è raggiungibile con il trasporto pubblico. **In particolare, con le linee** 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 200, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982.

Per quel che riguarda invece le metro, que-

sto un promemoria degli orari: oggi e domani le ultime corse dei treni delle linee A, B-B1 e C dai capolinea sono all'1,30 di notte. Domenica, invece, ultime partenze alle 23,30.

Concluso il servizio metro, il collegamento prosegue con i bus notturni.

## DA SAPERE

### Lunedì prossimo sciopero generale, cosa è previsto nei trasporti

A Roma e nel Lazio, lunedì prossimo 18 maggio, trasporto pubblico a rischio per lo **sciopero generale** di 24 ore proclamato dal sindacato Usb. Disagi saranno possibili sull'intera rete: bus urbani (anche quelli a chiamata) ed extraurbani, tram, filobus, metropolitane e ferrovie Metromare e Roma-Nord. **Interessate quindi** le aziende Atac e Cotral, oltre agli operatori privati che nella Capitale gestiscono alcuni collegamenti bus. L'agitazione avverrà nel **rispetto delle fasce di garanzia**. Lunedì le corse sull'intera rete **saranno regolari** da inizio servizio diurno e fino alle 8,29 e poi dalle 17 alle 19,59. Possibili stop, invece, nel resto della giornata. I primi disagi si potranno verificare **sulla rete notturna** (le linee di bus "N") nella notte tra domenica e lunedì. Uno **sciopero** è in programma **anche in Trenitalia**, seppur con **orari differenti**: dalle 21 di domenica alle 20,59 di lunedì. Sui treni regionali sempre di Trenitalia, saranno garantiti i servizi essenziali dalle 6 alle 9 e dalle 18 alle 21 (dettagli su trenitalia.com).



La protesta del 18 maggio coinvolgerà, con possibili interruzioni, anche le **attività al pubblico di Roma Servizi per la Mobilità**, compreso lo sportello permessi a San Paolo. Durante lo sciopero, nelle stazioni metro che resteranno eventualmente aperte, **non sarà garantito il servizio di scale mobili, ascensori e montascale**.

Sempre nelle stazioni metro, non sarà assicurato il servizio delle **biglietterie Atac**. **Regolari i parcheggi di scambio**. Infine nel corso dell'agitazione non saranno utilizzabili i **bike box** (eccetto la stazione Ionia).



AUTOVEICOLI SOLO CON IL PERMESSO

## Elettrici o a idrogeno, cambiano le regole per l'accesso nelle Ztl Il primo luglio entrano in vigore le novità per circolare in Centro

I tempi non sono ancora stringenti, ma il conto alla rovescia è iniziato.

Dal prossimo 1 luglio anche per gli autoveicoli elettrici e a idrogeno la possibilità di entrare nella Ztl e circolare liberamente nelle strade del Centro sarà legata a un permesso. Non più una semplice registrazione della targa a costo zero come avvenuto sinora, ma un'autorizzazione vera e propria per accedere e circolare. Un permesso a pagamento, quindi, ma con un costo ridotto rispetto ai più inquinanti autoveicoli benzina o diesel. **E qui sta il punto:** non sarà più possibile accedere gratuitamente solo in virtù di un vei-

colo a basse emissioni. I veicoli elettrici sono una "benedizione" per l'ambiente e per l'aria che respiriamo, ma **il numero di autoveicoli elettrici che entrano nella Ztl è aumentato in maniera esponenziale. Settantacinquemila le autorizzazioni in corso di validità**, con effetti sull'occupazione degli spazi di sosta e sulla congestione del traffico.

Anche un campione dei transiti giornalieri medi nelle Zone a Traffico Limitato, nel periodo delle 24 ore, racconta qualcosa sul comparto degli elettrici: se nel mese di novembre 2024, ad esempio, i transiti nella Ztl Centro erano poco più di 71mila, un anno dopo, nello stesso mese, erano saliti a 91mila. Così come, sempre dal confronto tra novembre 2024 e novembre 2025, sono passati da 8mila a poco più di 10mila nella Ztl Tridente.

L'idea di introdurre un **permesso a pagamento per auto e autocarri elettrici o a idrogeno** nasce proprio con questo obiettivo: **ridurre i livelli di congestione da traffico, gestire la significativa crescita degli autoveicoli elettrici già autorizzati all'accesso nelle Zone a traffico limitato, mantenere un accesso regolato tramite tariffe agevolate e differenziate per specifiche categorie. E infine migliorare la rotazione e la disponibilità della sosta** che in strade, stradine e vicoli del Centro costringe, soprattutto dopo le 18, a ore di ricerca per un posto.

Dal 16 giugno sarà possibile procedere alla richiesta delle autorizzazioni che avranno durata annuale, tranne nel caso del primo permesso per residenti con reddito Isee inferiore a 15mila euro la cui durata sarà di 5 anni. **Il costo del permesso annuale a pagamento sarà di 1.000 Euro.** Lo stesso permesso sarà invece **gratuito per i residenti.**

Autorizzazione gratuita anche per i domiciliati nelle Ztl di San Lorenzo e Testaccio, mentre sarà a pagamento per i domiciliati delle Ztl Centro e Trastevere, con importi differenziati. Pass gratuito

anche per il primo permesso degli artigiani con laboratorio in Ztl, per il transito scolastico, per i medici convenzionati e per i lavoratori notturni (con settore e con orario). **Le modalità di richiesta restano invariate per gli utenti che hanno già diritto al permesso Ztl ordinario.** Per tutti gli altri, la richiesta potrà essere presentata tramite lo sportello online di Roma Servizi per la Mobilità (romamobilita.it) con lo spid o con la carta d'identità elettronica. La registrazione della targa dei veicoli elettrici o a idrogeno effettuata tramite lo sportello online su romamobilita.it resta valida fino al 30 giugno. Poi questa registrazione della targa avrà effetto ai soli fini della sosta gratuita nelle aree tariffate.

DA SEGNARE SUL CALENDARIO

## Da martedì 16 giugno al via le richieste

Sino a martedì 30 giugno resteranno valide le regole attuali, ossia, l'accesso gratuito nelle Ztl per i veicoli elettrici o a idrogeno registrati online. Già dal 16 giugno, sarà possibile procedere alla richiesta del permesso per le Ztl.

Ai nuovi permessi rilasciati nel periodo 16 giugno - 30 giugno sarà assegnata validità a decorrere dal primo luglio.

Da mercoledì 1 luglio entrerà in vigore la nuova regolamentazione e a quel punto sarà obbligatorio il nuovo permesso per accedere e circolare nelle Ztl.

La modalità della registrazione resterà valida solo come autorizzazione per la sosta gratuita nelle strisce blu.



LIBERA CIRCOLAZIONE

## Le categorie esentate

Come già oggi, restano esentate dalla richiesta del permesso per accedere e circolare nelle Ztl con veicoli elettrici o a idrogeno le seguenti categorie:

taxi; NCC (noleggio con conducente); Forze di Polizia in servizio di ordine pubblico (escluse targhe civili); titolari di CUDE, ovvero il contrassegno disabili, in corso di validità, previa precedente segnalazione delle targhe nell'elenco dei mezzi associati al permesso; mezzi di soccorso o emergenza (con scritte identificative), segnalando le targhe attraverso lo specifico servizio online; servizi di car sharing (secondo il regolamento del settore approvato da Roma Capitale). Restano **esentati dalla richiesta anche motocicli, ciclomotori e quadricicli** per l'ingresso nelle ZTL Centro Storico, ma per accedere nella ZTL A1 Tridente devono continuare a segnalare le targhe attraverso il servizio online.

