

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Cambia volto il cantiere Metro C Nuovo murale a piazza Venezia Lo sguardo dei bambini sul futuro e sulla città che si trasforma

I lavori di scavo nel sottosuolo, l'arte contemporanea in superficie. E' la doppia natura del cantiere che sta realizzando la nuova stazione della Metro C in piazza Venezia. I dieci silos che dominano sia l'area di cantiere sia il paesaggio della piazza sono stati trasformati in telemonumenti con il progetto "Murales", iniziativa avviata nel 2024 con il patrocinio di Roma Capitale e promossa dalle società Webuild e Vianini, impegnate nella costruzione della linea. Dopo le "Costellazioni di Roma" di Pietro Ruffo, "Ci eleviamo sollevando gli altri" di Marinella Senatore e "Tools" di Elisabetta Benassi, da ieri i silos sono ricoperti per 640 metri quadrati da "Futuro a vista" di Pierpaolo Ferrari del collettivo artistico Toiletpaper.

Al centro dell'installazione, due bambini che da uno squarcio nella tela puntano lo sguardo verso l'orizzonte e idealmente sulla città che evolve verso il futuro. "L'arti-

sta - spiega Webuild - ha scelto di reinterpretare l'iconografia classica in chiave pop, creando un ponte visivo tra la storia di piazza Venezia e l'innovazione tecnologica che corre nel sottosuolo. In questo modo, il cantiere diventa un centro culturale capace di dialogare con i passanti attraverso un'immagine di speranza e vitalità". Sviluppata su 8 livelli, di cui 6 sotterranei, collegati da 27 scale mobili, sei ascensori e con banchine da 110 metri, la stazione Venezia, una volta realizzata, sarà anche uno snodo di connessione tra i poli culturali di Palazzo Venezia, Vittoriano, Ateneo di Adriano e Fori Imperiali grazie proprio a scale e ascensori. L'atrio museale della stazione, al primo livello sotterraneo, è stato inoltre progettato per ricollocare in aree e teche espositive i tanti reperti archeologici riemersi con i sondaggi e gli scavi. Saranno ricollocate quindi le aule rettangolari degli Auditoria di Adriano e i resti della tabernae ossia delle attività commerciali della città antica.

IN AGENDA

Scioperi, il 18 maggio a rischio anche il trasporto pubblico di Roma

Uno sciopero generale di 24 ore. E' l'agitazione indetta dal sindacato Usb per lunedì 18 maggio. Anche a Roma il settore del trasporto pubblico sarà a rischio stop. Il servizio delle metropolitane e delle linee di superficie sarà comunque garantito fino alle 8,30 e tra le 17 e le 20. L'agitazione interesserà infatti la rete Atac e le linee bus

gestite dagli operatori privati. Nel comparto ferroviario, dalle 21 di domenica 17 alle 20.59 di lunedì lo sciopero interesserà il personale del Gruppo FS e Trenitalia. Per il trasporto regionale, saranno garantiti i servizi essenziali previsti in caso di sciopero, nei giorni feriali, dalle 6 alle 9 e dalle 18 alle 21.

DI NOTTE

Sottovia Guidi e via Flaminia, dopo le 21 lavori e cambio viabilità

Da oggi a venerdì, nelle ore notturne dalle 21.30 alle 5, per lasciare spazio a lavori di manutenzione sarà in vigore il divieto di transito nella rampa di immissione al sottovia Ignazio Guidi per i veicoli in arrivo da Montesacro e diretti proprio verso il sottovia. Nelle modifiche di viabilità previste, sarà obbligatorio procedere a destra in direzione

di piazzale di Porta Pia. Cantiere in orario notturno, in questo caso dalle 21 alle 6, anche in via Flaminia, nel tratto tra corso Francia e via Nitti.

I lavori su via Flaminia sono in programma fino al 29 maggio e nelle ore di cantiere la circolazione è regolata con un senso unico alternato.

MANIFESTAZIONI SPORTIVE

Iulia Run nel quartiere Trieste, sabato si spostano quattro linee bus

Quinta edizione della corsa podistica Iulia Run, organizzata dal Liceo Giulio Cesare. E' in programma per sabato mattina, con partenza alle 8,30 proprio davanti al liceo di corso Trieste dove farà ritorno dopo aver percorso via Corsica, via Capodistria, via Nomentana nella corsia complanare, vicolo della Fontana, via delle

Alpi, piazza Caprera, via degli Appennini, piazza Trento e via Malta. Saranno deviate le linee 38, 80, 88 e 89. I bus in arrivo dai rispettivi capolinea di Termini, piazza Venezia, piazzale del Verano e piazzale Clodio, da via Nizza proseguiranno per viale Regina Margherita, piazza Buenos Aires, via Tagliamento e via Chiana.

APPROVATO DALL'ASSEMBLEA CAPITOLINA

Il Tevere come dorsale di rigenerazione, arriva il Piano strategico

Un asse di sviluppo e non solo un "semplice" fiume. Restituire centralità al Tevere come infrastruttura ambientale, paesaggistica e urbana è l'obiettivo del Piano strategico e operativo approvato ieri dall'Assemblea capitolina e promosso dall'assessorato all'Urbanistica con il supporto di Risorse per Roma. Tra gli obiettivi strategici figura anche la mobilità sostenibile con una rete integrata e multimodale lungo il corso del fiume che ha le sue basi nella mobilità dolce, con collegamenti ciclopedonali e una integrazione con il sistema ferroviario.

Proprio nell'ambito della mobilità, il Piano dedica attenzione al completamento della Ciclabile Dorsale Tevere sulle due sponde, un nuovo sistema di trasporto idroviario elettrico da Castel Giubileo alla foce e la costruzione di nuovi ponti ciclopedonali. Gli altri due obiettivi strategici sono la creazione di spazi verdi e "blu" per affrontare il cambiamento climatico e la rigenerazione urbana e sociale con una attenzione alla coesione dei

quartieri. All'interno del Piano strategico e operativo del fiume Tevere trovano spazio anche interventi che si andranno a integrare con opere già in corso.

Sono infatti previsti nuovi parchi fluviali a Saxa Rubra, Tor di Valle, Spinaceto e Riva dei Cocchi, oltre al completamento del parco delle pendici dell'Aventino che si andranno ad aggiungere ai Parchi già aperti: lungotevere delle Navi, Prati di Acqua Acetosa, Ostia Antica, Oasi di Ponte Milvio, il parco al Foro Italico e il Parco d'affaccio Marconi.



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



L'EVENTO SPORTIVO

Finale Coppa Italia e Internazionali di tennis Un mercoledì a tutto sport e mobilità sostenibile

Percorsi di afflusso dedicati, trasporto pubblico potenziato, aree destinate alla sosta, un'attenzione alla sharing mobility di ogni taglia. E poi un pass speciale per i trasporti. Sono le misure previste per la finale di Coppa Italia che si gioca questa sera dalle 21 con protagoniste Lazio e Inter. Evento sportivo che avrà come campo di gioco l'Olimpico, in quella stessa area del Foro Italico dove a poca distanza, oggi dalle 13 e dalle 19 sono in programma i quarti di finale degli Internazionali di Tennis. Sessantamila gli spettatori attesi e proprio per garantire la sicurezza dell'evento i percorsi di afflusso dei tifosi saranno distinti, "architrate di una logistica - come

spiega la Questura - che mira a garantire la piena vivibilità degli spazi urbani". Per consentire il transito dei pedoni in sicurezza nelle fasi di afflusso allo stadio e al termine della partita, dalle 15 di oggi saranno chiuse al transito viale Tor di Quinto tra via Civita Castellana e largo Maresciallo Diaz; lungotevere Maresciallo Diaz tra largo Maresciallo Diaz e piazzale Lauro De Bosio; Ponte Duca d'Aosta, lungotevere Maresciallo Cadorna, lungotevere Fellini, piazzale Maresciallo Giardino, lungotevere della Vittoria e lungotevere Oberdan. Prevista una deroga per i veicoli di soccorso pubblico e di pronto intervento; i ciclomotori, i motoveicoli a due o tre ruote



e le biciclette; il mobility sharing autorizzato da Roma Capitale; il trasporto pubblico compresi taxi e ncc; i residenti e i veicoli autorizzati. A seconda delle condizioni di traffico, i divieti di transito potrebbero essere anticipati anche in base alle indicazioni del Centro per la Gestione della sicurezza dell'evento che sarà attivato in Questura.

IL TRASPORTO PUBBLICO

Duecento corse in più su metro e bus

Stanotte le linee della metropolitana saranno in servizio oltre la mezzanotte: le ultime corse partiranno dai capolinea all'1.30. Sulla rete di superficie saranno potenziate cinque delle linee che si avvicinano allo stadio: 2, 69, 280, 446 e 910. Come spiegato da Atac, con l'insieme dei potenziamenti saranno effettuate duecento corse in più rispetto alla normale programmazione. Sono in tutto diciassette le linee che comunque raggiungono l'area dello stadio: 2, 23, 31, 32, 53, 70, 89, 168, 200, 201, 226, 280, 301, 446, 910, 911 e 982.

Con le chiusure al traffico, saranno possibili deviazioni di percorso durante la serata.

SPOSTARSI A COSTO ZERO

Mobility Pass, cos'è e come funziona

Un'intera giornata di spostamenti gratuiti sulla rete del trasporto pubblico. E' quanto potranno fare tutti i tifosi di Lazio e Inter che hanno acquistato un biglietto per la finale di questa sera. E' proprio il biglietto per lo stadio a dare diritto a un titolo di viaggio gratuito che per l'intera giornata di oggi consente di utilizzare in modo illimitato la rete del trasporto pubblico di Roma.

Il pass si scarica dal sito atac.roma.it. Per agevolare l'utilizzo del trasporto pubblico, il Mobility Pass include anche la possibilità di usufruire dei parcheggi di scambio Atac che rimarranno aperti sino alle 2,15 di questa notte.

SPAZI RISERVATI

Sharing mobility, dalle auto alle e-bike

CarSharingRoma offre uno sconto del 50 per cento sul costo della corsa. Per ottenere l'agevolazione è necessario che la vettura soste per almeno 90 minuti nel parcheggio temporaneo Foro Italico-Stadio Olimpico in via Roberto Morra di Lavriano, area attivata proprio in occasione di questi eventi sportivi. In alternativa si potrà sostare nelle aree vicine allo stadio. Il tempo massimo di noleggio in fase di prenotazione non deve superare le 7 ore. Oltre al parcheggio car sharing in via Morra di Lavriano, sono riservate aree di sosta per monopattini, e-bike e scooter in piazza De Bosio e nei pressi del Ponte della Musica

CONTROLLI AI CASELLI AUTOSTRADALI

Le aree di parcheggio per i tifosi

I supporter della Lazio avranno a disposizione l'area di parcheggio in viale della XVII Olimpiade, mentre per la tifoseria dell'Inter gli spazi di sosta sono stati differenziati. Potranno parcheggiare pullman e minivan sui lungotevere della Vittoria e Oberdan, mentre gli autoveicoli saranno indirizzati a piazzale Clodio.

Lo stadio si potrà poi raggiungere a piedi o utilizzando i servizi di mobility sharing, non-

ché il servizio di trasporto pubblico, potenziato per la circostanza da Roma Capitale. Sul fronte della tifoseria interista è previsto l'arrivo di oltre 70 pullman da tutte le province d'Italia.

I dispositivi di controllo, fa sapere la Questura, "interessarono le principali barriere autostradali. Le Forze di Polizia procederanno al controllo già all'ingresso delle arterie della grande viabilità".

L'ALTRO TORNEO

Come raggiungere il Foro Italico per vedere i campioni della terra battuta

Prima e dopo la finale di Coppa Italia, in questi giorni e sino a domenica il tennis sarà lo sport protagonista al Foro Italico. Proprio da oggi si entra nella fase più calda con i quarti di finale. Sul versante della mobilità sono attive le iniziative di RomaGiocaSostenibile per invitare anche gli spettatori degli Internazionali di tennis a utilizzare modalità di spostamento che siano a impatto zero (tutti i dettagli su romamobilita.it). Per chi arriva a Roma in treno, l'area del Foro Italico si può raggiungere anche con un servizio di navette gratuite dalla stazione Termini, attivo sino al 17 maggio. Come usufruire del servizio? A Termini occorre presentare un biglietto del treno (Frecciarossa, Frecciargento o Frecciabianca) con destinazione Roma e data di viaggio dal 4 maggio al giorno di ingresso all'evento. Nel percorso di ritorno, il biglietto dovrà avere una data di viaggio prevista tra il giorno

di ingresso agli incontri di tennis e il 19 maggio. Bisogna essere in possesso anche di un biglietto di ingresso agli Internazionali valido per la medesima giornata di utilizzo del servizio. Le navette sono in servizio tutti i giorni dalle 9. L'ultima partenza da Termini verso il Foro Italico è prevista alle 19,50 e dal Foro Italico verso Roma Termini alle 20.35.

