

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Dalle processioni del Corpus Domini alle stelle dello skateboard a Ostia passando per un corteo in Centro Come cambia il Tpl questo weekend

Non solo la doppia data di Cesare Cremonini al Circo Massimo (di cui raccontiamo il piano mobilità nella pagina qui accanto).

Processioni per la celebrazione cattolica del *Corpus Domini*, cortei e sport compongono l'agenda degli appuntamenti che, nel fine settimana, richiederanno modifiche a viabilità privata e trasporto pubblico.

Domani, dalle 19,30 alle 20,30, corteo di fedeli a **Torvecchia**, con partenza e arrivo a largo Millesimo. Possibili rallentamenti per 46, 49, 546 e 907. In contemporanea, ma **nel quadrante est della città**, processione tra piazzale e viale delle Gardenie, via Tor de' Schiavi, via delle Robinie e via dei Noci. Momentanee deviazioni potranno interessare 450, 542 e 558.

Domenica poi, **dalle 18 alle 19,30** è in calendario una processione che, da piazza di Porta San Giovanni, **raggiungerà piazza Santa Croce in Gerusalemme** passando lungo il percorso di viale Carlo Felice. **Trasporto pub-**

blico e viabilità: in base all'andamento dell'evento - ad oggi sono previste 1.500 persone - e alle eventuali temporanee chiusure, potranno essere deviate o limitate le **linee 3, 16, 51, 81, 85, 87, 360, 590, 649 e 792.**

Sempre domenica, dalle 17 alle 19, in occasione dell'evento "Roma in Musica", è in programma una **manifestazione con corteo che, partendo** da piazza Mastai, a **Trastevere, giungerà in piazza Navona** percorrendo viale Trastevere, Ponte Garibaldi, via Arenula, via di Torre Argentina, corso Vittorio e corso Rinascimento.

Trasporto pubblico: saranno possibili temporanee deviazioni o limitazioni di percorso per le linee H, C3, 23, 30, 40, 46, 62, 63, 64, 70, 81, 87, 190F, 280, 492, 628 e 916F.

Infine, il grande skate internazionale "approda" a **Ostia**. Da questa domenica, e sino al 21 giugno, limitazioni alla circolazione interesseranno via dell'Idroscalo e via della Martinica. La linea di bus 05, **solo in arrivo dal capolinea** di via Mar Rosso, sarà deviata, saltando una fermata.

TUTTI I GIORNI

Con i bus di 07 e 062 c'è l'alternativa sostenibile per le spiagge

In strada le linee mare, 07 e 062, l'alternativa sostenibile all'auto per chi deve raggiungere le **spiagge di Ostia e Torvaianica**. Attiva tutti i giorni, la linea **07** collega la stazione Colombo della ferrovia Metromare a Campo Ascolano percorrendo la via **Litoranea**. La 07 effettua anche una fermata all'interno del comune di Pomezia consentendo la corri-

spondenza con i bus Cotral e del servizio di trasporto pubblico locale di Torvaianica. In strada tutti i giorni anche la linea **062** che collega il porto di Ostia a Castel Porziano percorrendo il lungomare e scambiando con la rete su ferro alle stazioni Lido Centro e Colombo della Metromare. **Ulteriori dettagli** romamobilita.it e atac.roma.it

DA RICORDARE

La 052D dalla metro C verso i tesori archeologici del Parco di Gabbii

Il **sabato e la domenica** sono in strada delle **corse deviate** della linea di bus 052 per raggiungere l'area archeologica del Parco di Gabbii, nel Municipio VI. **La 052D ha il suo capolinea** alla stazione Pantano/Metro C. Nel percorso tra il capolinea e il Parco di Gabbii, i bus transitano per la stazione Finoc-

chio, sempre della linea C. Le partenze della 052D sono alle 9, 10,20, 11,30 e 12,45 per poi raggiungere il Parco di Gabbii in circa 27 minuti e da qui ripartire per Pantano.

Dal 20 giugno, le corse saranno aggiornate in relazione agli orari d'apertura del Parco archeologico.

NELL'VIII MUNICIPIO

Potature all'Ardeatino con deviazione in arrivo per la 670

Nell'VIII Municipio, all'Ardeatino, per consentire un intervento sulle alberature verrà chiusa via, **dalle 10 di lunedì prossimo**, via Meropia, **nel tratto tra** via dell'Annunziatella e via Giacinto Gigante.

Trasporto pubblico: la linea di bus 670, da via Valeria Rufina sarà deviata su viale Carlo

Tommaso Odescalchi, via del Casale de Merode, via dell'Annunziatella e via Sartorio, da dove riprenderà il percorso abituale.

Durante la deviazione, la 670 salterà complessivamente **cinque fermate:** due in via Meropia, due in via Cerbara e una in via Sartorio.

FINO AL 14 GIUGNO

Rete tram, da lunedì si aggiorna la modifica per le linee 3 e 8

Da lunedì a domenica della prossima settimana, per lasciare spazio a interventi di elettrificazione in viale Trastevere, e contestualmente proseguire i lavori di riqualificazione delle aree verdi di viale Parco del Celio, verrà **aggiornata la modifica dei tram 3 e 8** modificato.

In particolare, l'8 viaggerà con bus lungo tutto il percorso Casaletto-piazza Venezia da inizio a fine servizio.

Per quanto riguarda il 3, invece, da lunedì a sabato della prossima settimana, da inizio servizio e sino alle 21, viaggerà con bus tra stazione Trastevere e piazzale Ostiense; dalle 21 a fine servizio, le navette saranno invece attive nel tratto tra stazione Trastevere e Porta Maggiore. Domenica 14 giugno, per tutto il giorno, il servizio del 3 sarà su bus tra stazione Trastevere e piazzale Ostiense.

Ancora oggi e domani, sempre per l'intervento al Parco del Celio, **le due linee** saranno sostituite da **bus solo di sera**, il 3 nella tratta stazione Trastevere-Porta Maggiore e l'8 su tutto il percorso. Questa domenica, servizio tram regolare.



Da ricordare poi che per i lavori a via Bresadola, a **Centocelle**, 5 e 19 sono su navetta tra largo Preneste e piazza dei Gerani.

La **19** attualmente sta svolgendo servizio su tram solo tra Porta Maggiore e Valle Giulia. Sul tresto del percorso ci sono bus e, tra Porta Maggiore e largo Preneste, i tram di 5 e 14.

Infine la linea **14**, per i lavori di costruzione della nuova linea tranviaria di viale Palmiro Togliatti, è sostituita da bus nella tratta largo Preneste-Quarticcio. **Dettagli e aggiornamenti** sono su romamobilita.it.



IL WEBINAR ANCI

“Donne e mobilità”, un nuovo momento di condivisione tra Comuni

Promuovere una mobilità rosa più equa significa progettare città più vivibili, sostenibili e sicure per tutti.

Il messaggio, corale e condiviso, è stato il filo conduttore del webinar “Donne e Mobilità” promosso da Anci, in collaborazione con Roma Servizi per la Mobilità, Asstra, Federmobilità, Isfort, Sipotra, Tper e TRT.

L'incontro, pensato per **condividere le migliori pratiche attuate dai Comuni** e frutto dell'esperienza locale sul tema mobilità anche in chiave femminile, è stato l'occasione per illustrare la “*Carta della mobilità delle donne*” e per fornire nuovi elementi in tema di servizi innovativi, sicurezza dello spazio urbano, accessibilità e inclusione.

Obiettivi che non hanno differenze di genere.

Perché come ha sottolineato la presidente e amministratrice delegata di Rsm **Anna Donati**, pensare alle **esigenze femminili non significa** avere una **visione parziale** o di parte ma **occuparsi di tutta la popolazione**, promuovere delle azioni che possono tradursi in valori e benefici universali. Per questo, ha detto, c'è la **necessità di fare rete**, far circolare esperienze in corso nelle diverse aziende ed estenderle a tutte le realtà locali.

Ma la pianificazione dei servizi deve partire comunque dai dati.

Perché è dall'analisi delle differenti modalità di

spostamento che le amministrazioni possono rispondere in modo più efficace alle esigenze di mobilità dei cittadini. E i numeri, illustrati nel corso dell'incontro da **Carlo Carminucci** dell'Isfort, raccontano che le donne vivono e utilizzano la città in modo diverso dagli uomini: quasi un terzo degli spostamenti rosa (il 34%) è legato alla cura familiare, una quota nettamente superiore rispetto a quella maschile.

Questa caratteristica incide sulla struttura stessa dei percorsi quotidiani: **non più tragitti lineari casa-lavoro**, ma una sequenza di tappe brevi e ravvicinate, spesso urbane, che combinano obblighi professionali, esigenze dei figli, necessità legate alla gestione della casa e momenti di socialità.

In questo mosaico di movimenti, le donne camminano di più e usano più frequentemente mezzi pubblici, mentre ricorrono meno ai veicoli privati o ai servizi di sharing mobility, spesso percepiti come meno sicuri o meno accessibili.

Dati che richiedono una riflessione nuova e strumenti adeguati per progettare servizi, infrastrutture e politiche **che rispecchino davvero la complessità della vita quotidiana delle persone.**

Ed è proprio da queste riflessioni che nasce la “Carta della mobilità delle donne”. Un documento, illustrato nei dettagli da **Patrizia Malgieri**

della società TRT, che propone anche una serie di linee guida che possono orientare il lavoro delle amministrazioni e delle aziende: dalla necessità di raccogliere dati disaggregati per generare alla definizione di criteri urbanistici che rendano lo spazio pubblico più sicuro e accogliente; dall'**introduzione di servizi di trasporto più flessibili e adatti alle esigenze di cura**, alle opportunità dei sistemi MaaS (Mobility as a Service - Mobilità come servizio) con funzioni integrate di sicurezza; fino alle politiche di formazione e promozione delle carriere femminili nel settore dei trasporti.

Un tema centrale, quest'ultimo, sul quale si è soffermata **Alessia Nicotera** dell'Asstra sottolineando la necessità di avviare un tavolo di confronto tra soggetti istituzionali, aziende e associazioni di settore.

Al webinar hanno partecipato anche Tiziana Campisi, dell'Università Kore di Enna; Beatrice Verzè, consigliera comunale di Verona; Chiara Foglietta, assessora alla Mobilità di Torino; Alberto Marescotti del Comune di Padova e Carla Gerbeaudi, mobility manager del Comune di Genova. Da ricordare che **Roma Servizi per la Mobilità** ha ottenuto (nel settembre 2024) la **certificazione per la parità di genere** e si è anche dotata di un comitato guida per la parità di genere.

NEL FINE SETTIMANA

Cremonini al Circo Massimo con un doppio concerto: il piano viabilità



Arriva a Roma Cesare Cremonini.

Domani e domenica l'arena del Circo Massimo farà da cornice alla doppia tappa del tour dell'artista emiliano. I concerti sono in programma a partire dalle ore 21.

Il **piano viabilità** terrà conto non solo del doppio concerto-evento, ma anche degli allestimenti e della messa in sicurezza dell'area.

In particolare, le **prime chiusure** al traffico sono scattate dalla **tarda serata di ieri, su via dei Cerchi**. Fino a cessate necessità di lunedì, sono previste limitazioni al transito nella quasi totalità

della strada, ovvero il tratto tra via di San Gregorio e via di San Teodoro.

Dalle 20,30 di oggi, invece, e ancora sino alle prime ore di lunedì, **le limitazioni al traffico verranno estese** in via del Circo Massimo (da piazza di Porta Capena e via della Greca); via dell'Ara Massima di Ercole (da via del Circo Massimo a via dei Cerchi); via della Greca (da via del Circo Massimo a piazza della Bocca della Verità).

Dalle 23, sempre di oggi, infine, è prevista la chiusura totale delle strade attorno al Circo Massimo.

Domani e domenica, inoltre, dalle 18 sarà chiusa Porta Capena.

Altre misure di viabilità, ovvero **divieti di sosta**, sono previsti già diverse ore prima dei due concerti nell'area.

Capitolo trasporto pubblico.

Programmate delle modifiche per le linee 51, 75, 81, 85, 87, 118, 160, 628, 715, C3 e la notturna nMC.

In contemporanea con le chiusure, dunque, la linea **628** è già deviata, i collegamenti **81, 118, 160 e 715** lo saranno dalle

20,30 di questa sera, **75 e C3** da domani.

Le altre linee cambieranno percorso domenica, mentre la **nMC** sarà deviata nelle notti di oggi, domani e in parte anche tra domenica e lunedì.

Metropolitane, domani le ultime corse dai capolinea sono all'1,30 di notte; domenica alle 23,30. I dettagli e gli aggiornamenti sono su romamobilita.it e sul canale social “X” sempre alla pagina di Roma Servizi per la Mobilità.

