T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.

La Mille Miglia è in arrivo in città: dalle 7 di stamane chiusure su via Veneto e deviazioni per i bus Giovedì divieti pure a Villa Borghese

Giovedì, la Mille Miglia 2026 farà tappa a Roma. Le oltre 400 auto storiche arriveranno nella Capitale nel tardo pomeriggio (alle 18,45 a Villa Borghese/via Veneto), dopo aver attraversato la Toscana e il lago di Bolsena, per poi ripartire la mattina di venerdì in direzione Rimini.

Per consentire gli allestimenti, il successivo smontaggio delle strutture e ovviamente lo svolgimento dell'evento (che prevede non solo il passaggio ma anche l'esposizione delle auto), **verrà chiusa via Veneto** tra Porta Pinciana e via Boncompagni.

Il piano viabilità con il **cronoprogramma delle chiusure**.

Dalle 7 di questa mattina e fino alle 14 di giovedì, la strada sarà chiusa nella **sola direzione di piazza Barberini**; dalle 14 alla mezzanotte, sempre di giovedì, la limitazione al transito nel tratto di via Veneto tra Porta Pinciana e via Boncompagni sarà in entrambi i sensi di marcia; infine venerdì, dalle prime ore della giornata e sino alle 20, nuova chiusura sola verso piazza Barberini.

Con la temporanea chiusura dell'accesso, da piazzale Brasile, su via Veneto, **la viabilità in arrivo da** via Pinciana, corso Italia e viale San Paolo del Brasile sarà deviata su via di Porta Pinciana.

Ancora viabilità. Giovedì, giorno di arrivo delle auto, dalle 13,30 le **limitazioni** alla **circolazione** verranno **estese** alla viabilità interna a **Villa Borghese**: viale San Paolo del Brasile, viale Fiorello La Guardia, viale Giorgio Washington. Chiusure anche su piazzale Flaminio (da via Vico a viale Washington).

Il trasporto pubblico.

Prevista una modifica per le linee 52, 53, 61, 160, 590, nMA e n201.

Deviate anche le linee 2 (che sarà su bus), dalle 20 a fine servizio di giovedì, e 100, dalle 14 a fine servizio sempre di giovedì.

Inoltre ancora giovedì, per le chiusure nell'area di Villa Borghese, dalle 14 circa e sino a fine servizio le linee bus 89, 490 e 495 saranno deviate, in entrambi i sensi di marcia, su viale del Muro Torto. Aggiornamenti romamobilita.it

DEPOSITO TRASTEVERE DA ELETTRIFICARE

Sulla rete tram fino a domenica servizio modificato per 3 e 8

Intervento Areti per l'elettrificazione del deposito Atac di Trastevere. E, inoltre, la prosecuzione dei lavori di riqualificazione di viale Parco del Celio. Fino a domenica, **l'8 viaggia** con bus lungo tutto il percorso Casaletto-piazza Venezia da inizio a fine servizio. Il **3, invece**, fino a sabato, da inizio servizio e sino alle 20 circa, è su bus tra stazione Trastevere e Piramide (e su tram Piramide-Valle Giulia); dalle 20 a fine servizio, le navette sono attive tra stazione Trastevere e Porta Maggiore (con tram tra Porta Maggiore e Valle Giulia). Domenica, (quando i lavori al Parco del Celio sono sospesi), per tutto il giorno, il 3 sarà su bus tra Trastevere e Piramide e su tram tra Piramide e Valle Giulia.

LAVORI

Ferrovia Roma-Nord, stop Campi Sportivi-Grottarossa. Navette

Cantiere per il risanamento del ponte ferroviario sul Tevere. Per questa ragione, hanno fatto sapere Cotral e Astral, da oggi sulla linea ferroviaria regionale Roma-Nord, nella tratta urbana, **il servizio viene interrotto tra Campi Sportivi e Grottarossa**.

Le stazioni di Campi Sportivi, Monte Antenne, Tor di Quinto, Due Ponti e Grottarossa sono dunque temporaneamente chiuse. **Previsto un servizio bus di collegamento** tra Acqua Acetosa e Saxa Rubra (e viceversa), con fermate in corrispondenza delle stazioni chiuse. Aperte le tratte ferroviarie Montebello-Saxa Rubra e Acqua Acetosa-Flaminio.

SI SPOSTA LA 05

Skate internazionale a Ostia: limitazioni su via dell'Idroscalo

Il grande skate internazionale e poi la scootering World Cup (con monopattini) e il roller freestyle protagonisti a Ostia. Per lasciare spazio alle manifestazioni, fino a domenica 21 giugno **chiusa via dell'Idroscalo, tra** via Casana e via della Martinica, e la stessa via della Martinica, nella corsia da via dell'Idroscalo a via delle Ebridi. **La linea bus 05**, solo in arrivo da via Mar Rosso, è deviata su via dell'Idroscalo, via dell'Appagliatore e via delle Ebridi, da dove riprende il percorso abituale: salta una fermata su via della Martinica ed effettua una **fermata provvisoria** all'altezza del civico 110 di via delle Ebridi.

IN AGENDA

Venerdì Ligabue all'Olimpico: sono oltre 20 le linee per lo stadio

Dopo il doppio appuntamento con Cesare Cremonini al Circo Massimo e in attesa del mega raduno di Ultimo a Tor Vergata (in programma il 4 luglio) Roma si prepara ad ospitare un altro evento da tutto esaurito. Teatro dell'evento questa volta sarà lo stadio Olimpico dove venerdì sera (dalle 21) arriverà Luciano Ligabue con "La Notte di Certe Notti".

L'area del Foro Italico è raggiungibile in modo sostenibile senz'auto, utilizzando il trasporto pubblico.

Sono 20 i collegamenti che servono l'area.

In particolare c'è il **2**, che viaggia tra piazzale Flaminio, nodo di scambio con la metro A (fermata "Flaminio"), e piazza Mancini, vicino al Foro Italico.

E poi ci sono **numerose altre linee di bus in arrivo dai diversi quadranti cittadini**: 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 200, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982. Orari e percorsi in dettaglio, con le fermate a ridosso dello stadio e anche con i possibili scambi con la rete metro, sono **sui siti internet romamobilita.it e atac.roma.it**.

Ci sono anche le linee 61, 160 e 490, che fermano a piazzale Flaminio/metro A. Da qui si può proseguire verso lo stadio con il 2. E c'è la 495, che collega la stazione Tiburtina con Valle Aurelia e ferma sia a piazza Flaminio che a piazzale Clodio (quindi vicino allo stadio). Anche in questo caso, i dettagli dei percorsi sono su romamobilita.it.

Per quel che riguarda le linee del metrò, da ricordare che il venerdì le ultime corse dei treni dai capolinea sono all'1,30 di notte. Poi il servizio prosegue con i bus notturni.

mobilità ROMA

www.romamobilita.it - Trasporti&Mobilità a cura di Roma Servizi per la Mobilità Anno XXV n. 106 - Reg. Trib. Roma n. 163 del 24/4/2001 - Direttore Responsabile: Catia Acquesta
Redazione: via Silvio D'Amico 40 - 00145 Roma - 06/96049109 - email tm@romamobilita.it - Martedì 9 giugno 2026

T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

SUL WEB

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it

CONVEGNO "MOBY DIXIT" IN CAMPIDOGLIO

Spostamenti sostenibili: cresce la figura dei mobility manager

Aziende o enti di grandi e medie dimensioni, istituti scolastici. Il volume del traffico cittadino, a Roma, in buona parte, è generato da loro. **Da quelli che in gergo si chiamano movimenti origine-destinazione**. Si esce di casa per andare a lavoro o scuola, si torna. Ancora troppo spesso si usa un mezzo privato (auto e scooter in primis). **La sfida è trasformare gli spostamenti da inquinanti a sostenibili**.

Quello che oggi si fa in macchina o in motorino si dovrà fare su un mezzo del trasporto pubblico. O in bici. O a piedi. **Magari combinando queste varie modalità**. Agevolare la "conversione" è compito tutt'altro che facile. Nelle aziende (e nelle scuole) è affidato ad una figura dedicata: **il mobility manager**.

Un ruolo fondamentale sia per aumentare la qualità della vita nelle realtà in cui operano sia per le Amministrazioni chiamate a pianificare il trasporto e la mobilità. Perché le informazioni che arrivano dalla loro "rete" sono linfa importantissima per capire quante persone si spostano, dove vanno e come si muovono.

A Roma è una figura in crescita: nel 2025 sono diventate 481 le aziende (tra pubbliche e private) che si sono dotate di un manager degli spostamenti.

Il punto a livello nazionale è stato fatto ieri a Roma. In Campidoglio, nel convegno *Moby Dixit*, organizzato da Roma Capitale, Roma Servizi per la Mobilità ed Euromobilty a fare gli onori di casa è stato l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio **Patanè**.

"Roma - ha detto - è parte fondamentale del lavoro europeo per costruire una rete di trasporto multimodale e sostenibile. Già nel 2022 abbiamo approvato il Pums (Piano urbano per la Mobilità sostenibile) che è lo strumento fondamentale".

"La nostra sfida - ha spiegato - **è rendere Roma meno auto-centrica**. Attualmente ci sono più macchine che patenti. Molti mezzi restano fermi occupando suolo pubblico. Dobbiamo però colmare un deficit infrastrutturale. Nel prossimo decennio il Pums capitolino prevede un investimento di 20 miliardi. Dovremo prolungare le linee metro esistenti, realizzare la D. Ricostruire la rete dei tram".

"In quest'ottica - ha aggiunto - la figura del mobility manager è fondamentale. A supporto delle realtà produttive sono stati varati strumenti come gli incentivi all'acquisto di abbonamenti al trasporto pubblico o all'uso della bici (premiando chi pedala di più fino a 30 euro/mese, *ndr*)".

"Le informazioni che arrivano dalle figure aziendali - ha spiegato Andrea **Pasotto**, mobility Manager di Roma Capitale e ingegnere di Roma Servizi per la Mobilità - sono fondamentali per il supporto alle decisioni. L'analisi degli spostamenti casa-lavoro ci permette di capire l'impatto sulla mobilità delle varie zone".

C'e poi un'altro aspetto che alla gestione dei movimenti è strettamente correlato: **gli infortuni stradali**. Razionalizzare le modalità vuol dire anche invertire una tendenza che negli ultimi anni si fa preoccupante: l'aumento degli incidenti in itinere - ossia mentre si va in ufficio - illustrato dai dati Inail.

Durante il convegno, la presidente e Ad di Roma Mobilità, Anna **Donati**, ha **auspicato un aumento della tecnologia al servizio del monitoraggio e controllo dei comportamenti**. "Ancora oggi - ha spiegato - facciamo fatica a mettere un autovelox. È impensabile affidarsi solo al controllo umano delle forze dell'ordine".

La giornata ha visto anche la **premiazione dello scrittore Gianrico Carofiglio**. Emblema e simbolo di sostenibilità per i suoi romanzi ed il suo stile di vita. "Non possiedo l'auto - ha spiegato - mi muovo solo con i mezzi, a piedi o, appunto, in bicicletta". "Quindi questo premio – ha detto, sorridendo - me lo merito".

Ulteriori dettagli sul convegno, compreso il confronto con altre esperienze, su romamobilita.it

DA RICORDARE

Autoveicoli elettrici in Ztl, dal 16 giugno le richieste per il permesso

Dal primo luglio, entrerà in vigore il nuovo regolamento di Roma Capitale per l'accesso nelle Zone a traffico limitato degli **autoveicoli e autocarri elettrici o a idrogeno** che, per accedere e circolare nelle Ztl cittadine dovranno essere dotati di un permesso.

Perché questa misura. Il provvedimento nasce per gestire la significativa crescita degli autoveicoli elettrici già autorizzati all'accesso in Ztl (**circa 75mila e in costante aumento**); ridurre i livelli di congestione e migliorare la disponibilità di sosta per i veicoli autorizzati; mantenere un accesso regolato tramite tariffe agevolate e differenziate per specifiche categorie. E, infine, **migliorare la rotazione e la disponibilità della sosta** che in particolare nelle strade, stradine e vicoli del Centro costringe, soprattutto dopo le 18, a ore di ricerca per un posto.

Tempi e modalità. **Da martedì prossimo, 16 giugno,** sarà possibile procedere alla richiesta delle autorizzazioni che avranno durata annuale, tranne nel caso del primo permesso per residenti con reddito Isee inferiore a 15mila euro, la cui durata sarà di 5 anni. **Il costo del permesso annuale a pagamento sarà di 1.000 Euro**. Lo stesso permesso sarà invece **gratuito per i residenti**. Autorizzazione gratuita anche per i domiciliati nelle Ztl di San Lorenzo e Testaccio, mentre sarà a pagamento per i domiciliati delle Ztl Centro e Trastevere, con importi differenziati. Pass gratuito anche per il primo permesso degli artigiani con laboratorio in Ztl, per il transito scolastico, per i medici convenzionati e per i lavoratori notturni (con settore e con orario). **Le modalità di richiesta restano invariate per gli utenti che hanno già diritto al permesso Ztl ordinario**. Per gli altri, la richiesta potrà essere presentata tramite lo sportello online di Roma Servizi per la Mobilità (romamobilita.it) con lo spid o con la carta d'identità elettronica.

La registrazione della targa dei veicoli elettrici o a idrogeno già effettuata tramite lo sportello online su romamobilita.it, resta **valida fino al 30 giugno**. **Poi** questa registrazione della targa avrà **effetto ai soli fini della sosta gratuita** nelle aree tariffate.

Le categorie esentate: restano esentate dalla richiesta del permesso per accedere e circolare nelle Ztl con veicoli elettrici o a idrogeno le seguenti categorie: taxi; ncc; Forze di Polizia (escluse targhe civili); titolari di contrassegno disabili (che devono prima comunicare le targhe abbinate); mezzi di soccorso o emergenza (con scritte identificative, segnalando le targhe attraverso lo specifico servizio online); servizi di car sharing (secondo il regolamento di Roma Capitale). Restano **esentati anche motorini, moto e quadricicli** che però, per entrare in ZTL A1 Tridente, devono continuare a segnalare le targhe attraverso **romamobilita.it**

mobilità ROMA
www.romamobilita.it - Trasporti&Mobilità a cura di Roma Servizi per la Mobilità Anno XXV n. 106 - Reg. Trib. Roma n. 163 del 24/4/2001 - Direttore Responsabile: Catia Acquesta
Redazione: via Silvio D'Amico 40 - 00145 Roma - 06/96049109 - email tm@romamobilita.it - Martedì 9 giugno 2026