

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## La Capitale è un palco a cielo aperto Stasera concerti al Circo Massimo e piazza del Popolo: le modifiche per viabilità e trasporto pubblico

Questa sera dalle 21, in occasione della Giornata Mondiale contro la droga e le dipendenze, il Circo Massimo ospiterà il concerto "VITA".

Tra gli artisti che si alterneranno sul palco, Andrea Bocelli, Annalisa, Gianni Morandi, Biagio Antonacci, Emma, Antonello Venditti, Alessandra Amoroso, Gigi D'Alessio, Riccardo Cocciante e Il Volo.

L'evento si inserisce nella stagione estiva del Teatro dell'Opera.

Dalle 19 di questa sera, chiusure al transito interesseranno via dei Cerchi, dall'incrocio tra via di San Gregorio/Porta Capena a via dell'Ara Massima di Ercole; la stessa via dell'Ara Massima di Ercole; via del Circo Massimo, nel tratto compreso tra via della Greca e piazzale Ugo La Malfa.

Deviazioni per le linee di bus 81, 118, 160 628, 715 e nMC. Sarà sospesa la fermata 70517 in via dei Cerchi. Restando in tema concerti, da oggi a mercoledì piazza del Popolo farà da cornice

al "TIM Summer Hits 2026". L'evento, ad ingresso gratuito, porterà nel cuore della Capitale più di 80 artisti.

Con modifiche alla viabilità nell'area del Tridente.

Prevista infatti la creazione di un'area di sicurezza alla quale si accederà attraverso sei varchi situati in via di Ripetta (angolo via dell'Oca); via del Corso (angolo via della Fontanella); via del Babuino (angolo via della Fontanella); via Gabriele D'Annunzio (altezza Fontana della Vasca); porta di piazza del Popolo e via Ferdinando di Savoia (altezza via Principessa Clotilde).

Dalle 14 di ieri sono in vigore chiusure al traffico in piazza del Popolo; via del Babuino (da piazza del Popolo a via della Fontanella/via Margutta); via del Corso (da piazza del Popolo a via della Fontanella/via Brunetti); via Ferdinando di Savoia (da via Principessa Clotilde a piazza del Popolo); via Gabriele d'Annunzio; via di Ripetta (da piazza del Popolo a via dell'Oca).

Dettagli e aggiornamenti su romamobilita.it

### DALLA REGIONE

## Con "Lazio in tour" mezzi gratis per i giovani da luglio a settembre

Rinnovata anche per l'estate 2026 la promozione "Lazio in tour" che consente ai giovani tra i 16 ed i 25 anni compiuti (residenti nei Comuni del Lazio e iscritti alla carta giovani "Bella x noi") di usufruire gratuitamente, dal primo luglio al 15 settembre, dei servizi di trasporto pubblico locale regionali su strada e su ferrovia in seconda classe, gestiti da Cotral e da Trenitalia. Il servi-

zio gratuito è valido nell'ambito dei confini territoriali e di competenza della Regione Lazio, comprese le due tratte delle ex ferrovie concesse, Roma-Lido (oggi Metromare) e Roma-Civita Castellana-Viterbo, a esclusione dell'accesso al servizio ferroviario Leonardo express, Civitavecchia express ed a tutti i servizi di trasporto combinato per le tratte non gestite da Trenitalia.

### DISATTIVATE DUE FERMATE

## Papa Leone XIV a Parco dei Medici, si sposta la linea bus 771

Questa mattina a Parco dei Medici è in programma un evento nella sede del World Food Programme (in viale Cesare Giulio Viola) a cui è prevista anche la partecipazione di Papa Leone XIV. Divieti di sosta, per quel che riguarda il trasporto pubblico, la linea di bus 771 sarà deviata su viale del Castello della Magliana, non raggiungerà il capolinea

di viale Viola. Da viale del Castello della Magliana proseguirà il suo itinerario verso l'Eur (dove si trova l'altro capolinea della 771, in viale America).

Oltre al capolinea di viale Viola, durante la deviazione la linea 771 salterà anche due fermate sulla stessa strada. Sono le numero 71066 e 71067.

### DECORO URBANO

## Tangenziale, stanotte chiuso il tratto tra Nomentana e Salaria

Decoro urbano, proseguono gli interventi di sfalcio avviati sulle principali arterie stradali e necessari a garantire anche la sicurezza di chi guida. Oggi l'ultima delle tre notti di lavori in programma sulla Tangenziale est che comporterà modifiche alla viabilità. Dopo le chiusure del 15 giugno sul tratto di via del Foro Italico e

del 18 giugno sulla Sopraelevata, questa notte è prevista la chiusura del tratto compreso tra Nomentana e Salaria.

Domenica, dalle 4, gli interventi si sposteranno lungo la Panoramica, con conclusione prevista entro il primo pomeriggio. Dettagli e aggiornamenti sul sito romamobilita.it

### INTERVENTI DI "DEPAVING"

## Rinasce l'area spartitraffico di piazzale Clodio, terminata la prima fase

Piazzale Clodio rinasce con pavimentazioni drenanti e nuove piante. Sono in corso i lavori di depaving (depavimentazione, ndr) nelle tre aree spartitraffico: i cartelloni pubblicitari e i parcheggi abusivi di un tempo lasciano spazio ad un'oasi verde.

Nei giorni scorsi l'inaugurazione della prima parte degli interventi che ha permesso la rimozione di 500 mq di asfalto nell'area centrale, fresando e demolendo il sottofondo per 60 centimetri, quindi la rimozione di 530 tonnellate di rifiuti trasportati in discariche autorizzate.

Dopo la depavimentazione, ha fatto sapere il Campidoglio in una nota, sono state posate le pavimentazioni drenanti che consentono al suolo di assorbire acqua e mitigare il calore ed è stata rinaturalizzata l'area.

Sono state messe a dimora 6 nuove alberature di Cupressus sempervirens e Pyramidelis, di oltre 25 anni di età, con 144 metri cubi di



nuovo terreno da coltivo. Inoltre, sono state piantate 52 piante "tappezzanti" di Liriope Muscari e Myrtus communis Tarentina e circa 240 mq di nuove superfici a prato. Gli interventi proseguiranno nelle due aree laterali. Anche qui i 1830 mq di asfalto verranno rimossi e sostituiti con pavimentazioni drenanti, aree a prato e terreno da coltivo. In aggiunta, ci saranno 15 nuove alberature e 96 piante "tappezzanti".



L'APPUNTAMENTO

## A Velocity la Capitale conquista il settimo riconoscimento Fiab Patané: "Possiamo diventare un comune ciclabile di livello avanzato"

Interventi per consolidare ed estendere la rete, con progetti importanti come il Grab. Con l'obiettivo di diventare una città sempre più bike-friendly, amica della bicicletta e dei ciclisti. E' il quadro presentato dall'**assessore capitolino alla Mobilità Eugenio Patané** ai delegati di Velocity, il summit internazionale della bicicletta e della mobilità attiva che si è concluso venerdì scorso a Rimini, dopo quattro giorni di incontri, convegni, laboratori ed esposizioni.

L'assessore Patané è intervenuto all'incontro conclusivo del convegno insieme con amministratori e tecnici da Olanda, Germania, Spagna, Ungheria e Gran Bretagna, invitati a confrontarsi su alcuni temi che hanno attraversato tutte le capitali nel post-Covid, quando l'uso della bicicletta in ambito urbano è aumentato in modo esponenziale. Alla prima ondata, ne è seguita una seconda non sempre accogliente nei confronti della creazione di spazi a misura di bicicletta.

"Velocity - ha sottolineato l'assessore Patané - è un'occasione di confronto con altre città, soprattutto le più ciclabili, quelle che di più hanno sviluppato ciclabilità e mobilità sostenibile. Siamo tutti impegnati per un fine comune, ovvero città più sostenibili, accessibili, a misura di persona. Più sicure, gentili, anche negli spostamenti in mobilità. Costruendo reti, rendendole intermodali, ampliando le opportunità di spostamento sostenibili, vincendo resistenze. Roma è presente, sta facendo tutti gli sforzi per migliorare, anche sul fronte della congestione veicolare e della sicurezza stradale".

Velocity è stata quindi la sede migliore per presentare alcuni esempi del miglioramento delle ciclabili a Roma: "La Monte Ciocci-Vaticano, il Grab, la cre-

scita nell'uso delle ciclabili di via Nomentana, di viale Angelico, con un più 27 e un più 28 per cento di passaggi ciclabili. E poi, il passaggio su via dell'Almone, la ciclabile del viadotto dei Presidenti, la ciclabile di via La Spezia e quella di Porta Metronia che arriva fino a piazzale Ostiense".

Anche quest'anno Roma ha ottenuto da Fiab - la Federazione Ambiente e Bicicletta che è stata Programme Director dell'edizione italiana di Velocity - il riconoscimento di "**comune ciclabile**". E' il settimo anno consecutivo di questo attestato assegnato alla Capitale "per l'impegno nella promozione e nella realizzazione di infrastrutture e politiche a favore della bicicletta". E il punteggio è stato un "bike-smile alto", con giudizi positivi sul progetto in evoluzione delle strade scolastiche e sulla comunicazione con la campagna per la sicurezza stradale. "Roma sta consolidando la sua rete - ha spiegato Patané - e per questo è stata premiata come comune ciclabile per il settimo anno di fila. Dobbiamo sempre più pensare a una città "bike - friendly", che abbia più velo-stazioni (depositi per le biciclette, ndr), più rastrelliere. Una rete che consenta alle persone di programmare e pianificare i propri itinerari ciclabili. Roma può migliorare moltissimo e diventare un comune ciclabile di livello avanzato".

A Velocity è intervenuta anche la **presidente di Roma Servizi per la Mobilità, Anna Donati** che ha voluto ricordare come Roma sia tornata protagonista su questi temi misurandosi "con le proprie azioni e difficoltà, con le altre Capitali europee e le città di tutto il mondo. Scambiamo esperienze, successi e difficoltà che ovunque non mancano, perché realizzare ciclabili in città piene di auto è difficile a tutte le latitudini del Pianeta". A Rimini, la Capitale ha condiviso gli sviluppi della sua strategia per lo sviluppo della ciclabilità. A raccontarli **Chiara Di Majo, di Roma Servizi per la Mobilità**. Due le leve, una più generale



e l'altra più specifica. La prima è rappresentata dal **Biciplan** che la città si è data. Uno strumento per far crescere i percorsi ciclabili (oggi 330 km, il primo step, fissato al 2027, è arrivare a oltre 500), integrandoli con l'asse portante della mobilità condivisa, ovvero il trasporto pubblico, e più in generale con lo spazio urbano, migliorando la sicurezza, l'accessibilità e la consapevolezza. Progetto di punta del Biciplan è il **GRAB, ovvero il Grande Raccordo Anulare delle Bici**, pilastro del sistema nazionale delle ciclovie turistiche. Il GRAB, come più volte raccontato, è un anello ciclo-pedonale di 50 chilometri complessivi (tra nuove piste e piste esistenti). Progettato da Roma Servizi per la Mobilità e in via di ultimazione, attraversa la città: sarà uno snodo di collegamento tra aree verdi e poli culturali - tra cui l'Arco di Costantino, l'Appia Antica e la Basilica di San Pietro - incrociandosi in più punti con il tpl (le tre linee metro, sei linee tram, stazioni ferroviarie regionali). L'anello avrà un valore turistico, sì, ma sarà poi una vera e propria infrastruttura di mobilità che porta con sé anche rigenerazione territoriale.

Come accaduto al "chilometro 0" dell'anello, punto di partenza e arrivo, ovvero l'Arco di Costantino con via di San Gregorio, il tratto centralissimo - inaugurato un anno fa - del Grab che ha portato una riqualificazione della strada, con un'ampia parte dello spazio pubblico sottratta al traffico veicolare e restituita a chi si sposta a piedi e in bicicletta e la realizzazione, a completamento, di un giardino lineare di 2.300 metri quadri, con alberi arbusti e specie erbacee.

Il progetto recupera oltre 7mila m<sup>2</sup> di spazio pubblico per la mobilità attiva, potenzia la sicurezza e l'accessibilità lungo i principali corridoi urbani e introduce la rimozione ecologica della pavimentazione per migliorare la permeabilità del suolo.

