

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Doppio concerto di Max Pezzali all'Olimpico: l'orario delle metro è prolungato fino all'1,30 di notte e più corse per quattro linee bus

Oggi e domani all'Olimpico è di scena Max Pezzali con la sua tournée "Max Forever - Gli Anni d'Oro".

Due date da tutto esaurito a cui, nelle giornate di sabato e domenica, seguirà il doppio appuntamento con la musica di Tiziano Ferro.

Sono 20 i collegamenti che servono l'area: 2 (piazze Flaminio/metro A-piazza Mancini), 23 (via Pincherle-piazzale Clodio), 31 (Laurenzina/metro B-piazzale Clodio), 32 (stazione Saxa Rubra-Ponte Milvio-Ottaviano/metro A-piazza Risorgimento), 53 (che collega il Centro e i Parioli con piazza Mancini), 69 (largo Pugliese-piazzale Clodio), 70 (Termini-piazzale Clodio), 89 (stazione Sant'Agnese metro B1-piazzale Clodio), 168 (stazione Tiburtina-largo Diaz), 200 (stazione Prima Porta-piazza Mancini), 201 (Olgiata/piazza Mancini), 226 (Grottarossa-piazza Mancini), 280 (stazione Ostiense/metro B Piramide-piazza Mancini), 301 (Grottarossa-Pon-

te Milvio-Lepanto/metro A), 446 (stazione Cornelia/metro A-piazza Mancini), 628 (piazza Baronio-Farnesina), 910 (piazza Indipendenza-piazza della Repubblica/metro A-piazza Mancini), 911 (ospedale San Filippo Neri-piazza Mancini) e 982 (stazione Quattro Venti-viale della XVII Olimpiade).

Ci sono poi le linee 61 (piazza Crivelli-Villa Borghese), 160 (Montagnola-Villa Borghese) e 490 (stazione Tiburtina/metro B-Cornelia/metro A) che fermano a piazzale Flaminio/metro A. Da qui si può proseguire verso lo stadio con il 2. E c'è la 495, che collega la stazione Tiburtina con Valle Aurelia e ferma sia a piazza Flaminio che a piazzale Clodio.

Per le due date di Max Pezzali Atac prolunga il servizio delle metro dalle 23,30 fino all'1,30 di notte (quando partiranno le ultime corse dai capolinea). Dopo le metro, il servizio prosegue, sugli stessi percorsi, con i bus notturni.

Sono inoltre previste più corse sulle linee di bus 69, 280, 446 e 910. Ulteriori dettagli e aggiornamenti su romamobilita.it

ALTEZZA VIALE SACCO E VANZETTI

Tramvia Togliatti: da domani nuova fase di lavori e chiusure

Da domani, per l'avanzamento del cantiere che sta realizzando la nuova tramvia Togliatti, sarà chiuso al traffico l'incrocio tra viale Palmiro Togliatti, viale Sacco e Vanzetti e viale Ettore Franceschini.

Con la nuova modifica di viabilità ci sarà la contemporanea riapertura dell'incrocio tra viale Togliatti e viale Bardanzellu, al momento ancora chiuso.

Con la nuova modifica di viabilità in programma da domani, i veicoli in arrivo dall'autostrada A24 Roma-l'Aquila e diretti verso Prenestina/Cinecittà, potranno in alternativa utilizzare l'uscita di via Filippo Fiorentini, considerata la chiusura dell'inversione di marcia in viale Palmiro Togliatti. Ulteriori dettagli e aggiornamenti su romamobilita.it

FINO A SABATO

Sulla Flaminia sfalcio della vegetazione dalle 21,30 alle 6

Sulla via Flaminia fino a sabato, 27 giugno, sono in programma lavori notturni, dalle 21,30 alle 6, di sfalcio e potatura della vegetazione. Il cantiere è attivo nel tratto dal km 7+800 al km 11+700 (dall'altezza della stazione Due Ponti all'ingresso di Labaro, su entrambe le carreggiate) con limite di velocità fissato a 30 km/h nei pressi del can-

tiere stesso. Previsto un restringimento della carreggiata. I lavori rientrano nel piano di Roma Capitale di pulizia straordinaria delle principali arterie cittadine. Proprio nell'ambito di questo piano, domenica un intervento interesserà la Panoramica. Dettagli e aggiornamenti sono su romamobilita.it

DALLE 20

Cantiere serale in via Innocenzo III, limitazione per 62 e 64

In zona San Pietro, per un cantiere di Rete Ferroviaria Italiana, che comporterà una temporanea occupazione della carreggiata di via Innocenzo III, questa sera dalle 20 e sino a fine servizio è prevista una limitazione per le linee di bus 62 e 64.

I bus dei due collegamenti si fermeranno

a via di Porta Cavalleggeri, all'altezza della fermata numero 73167.

Durante la limitazione le due linee non effettueranno due fermate in via delle Fornaci (le numero 72474 e 72093) e non raggiungeranno il capolinea di piazza della Stazione di San Pietro.

IL "TIM SUMMER HITS"

A piazza del Popolo è ancora grande musica: il piano della viabilità

Ancora oggi e domani, di sera, piazza del Popolo farà da cornice al "TIM Summer Hits 2026". L'evento, ad ingresso gratuito, porta nel cuore della Capitale più di 80 decine di artisti del panorama musicale italiano (maggiori informazioni sono anche sul sito web di Roma Capitale, comune.roma.it).

Per quel che riguarda la viabilità, prevista per tutta la durata della manifestazione la creazione di un'area di sicurezza alla quale si accede attraverso sei varchi che si trovano in via di Ripetta (angolo via dell'Oca); via del Corso (angolo via della Fontanella); via del Babuino (angolo via della Fontanella); viale Gabriele D'Annunzio (altezza Fontana della Vasca); porta di piazza del Popolo e via Ferdinando di Savoia (altezza via Principessa Clotilde).

Chiusure sono previste in: piazza del Popolo; via del Babuino (da piazza del Popolo a via



della Fontanella/via Margutta); via del Corso (da piazza del Popolo a via della Fontanella/via Brunetti); via Ferdinando di Savoia (da via Principessa Clotilde a piazza del Popolo); viale Gabriele d'Annunzio; via di Ripetta (da piazza del Popolo a via dell'Oca). L'area si può raggiungere con la metro A (fermata "Flaminio"). Da ricordare che, sempre oggi e domani, per tutte le metro le corse sono prolungate fino all'1,30 di notte.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



MOBILITÀ COME SERVIZIO

MaaS for Italy, pubblicato il "white paper" sul programma nazionale

Oggi la presentazione dei primi dati e il confronto sulle scelte future

Bilancio positivo per la prima sperimentazione del "MaaS for Italy", il programma nazionale di **Mobilità come servizio** avviato nel 2021 nell'ambito della strategia Italia digitale 2026 e finanziato con risorse del PNRR e del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari, per un valore complessivo di 56,9 milioni di euro.

Sul sito del dipartimento per la Trasformazione Digitale, è disponibile il *white paper* (il documento informativo) sull'esperienza di "MaaS for Italy". **La pubblicazione racconta** l'impatto delle sperimentazioni sui territori, evidenziando obiettivi, risultati e prospettive di **un progetto che ha contribuito a innovare il sistema della mobilità integrata nel Paese**.

Il programma ha coinvolto **6 Comuni, 6 Regioni e 1 Provincia autonoma**, promuovendo un modello basato su interoperabilità, condivisione dei dati e adozione degli standard europei NeTEX e SIRI. **Elemento centrale**, il Data and Services Repository for MaaS (DSRM), **la piattaforma nazionale che raccoglie e rende disponibili i dati statici e dinamici dei servizi di trasporto**.

Un'infrastruttura abilitante che consente ai MaaS Operator (i fornitori di servizi che aggregano **diverse opzioni di trasporto pubblico e privato in un'unica applicazione digitale**) di sviluppare soluzioni digitali, per la pianificazione, prenotazione e pagamento di viaggi multimodali, in un mercato aperto, equo e interoperabile.

Quindi i dati.

Al 31 maggio 2026, gli utenti della sperimentazione hanno effettuato quasi 950 mila viaggi, con una media di oltre 16 per utente. Risultati che confermano il superamento degli obiettivi previsti dal PNRR e l'interesse verso un nuovo modello di mobilità. **MaaS for Italy ha coinvolto i Comuni di Bari, Firenze, Milano, Napoli, Roma**

e Torino e i territori di Abruzzo, Bolzano, Campania, Emilia-Romagna, Piemonte, Puglia e Veneto.

Le 14 applicazioni dei MaaS Operator coinvolti hanno permesso di sperimentare modelli di business, soluzioni tecnologiche e politiche di incentivo, favorendo la collaborazione tra enti pubblici, aziende di trasporto, fornitori di servizi e cittadini.

Accanto alle sperimentazioni nei territori, il progetto ha attivato due Living Lab, a Milano e Torino, dedicati alla mobilità connessa, cooperativa e autonoma, con il coinvolgimento di oltre 1.500 cittadini, 54 ricercatrici e ricercatori e 223 organizzazioni.

I risultati raggiunti e le prospettive future, saranno oggi al centro del convegno conclusivo del progetto nazionale "MaaS for Italy" che Roma Capitale ospiterà in collaborazione con il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei ministri e Roma Servizi per la Mobilità.

Un'importante occasione di confronto per ripercorrere quanto realizzato, approfondire la futura



governance del MaaS, analizzare gli strumenti per l'innovazione a supporto della mobilità del futuro e discutere le prospettive a livello europeo. All'evento parteciperanno tutti gli stakeholders coinvolti tra cui

COSA C'E' DIETRO L'ACRONIMO

Che cos'è il MaaS. Il Mobility as a Service è un concetto globale di mobilità che prevede l'integrazione di servizi di trasporto pubblico e privato **accessibili grazie ad un unico canale digitale**. Attraverso app dedicate che combinano varie funzionalità e offrono diverse alternative di viaggio - dal trasporto pubblico al car sharing, dal bike sharing ai taxi - **gli utenti possono pianificare, prenotare e pagare più servizi** in base alle proprie esigenze facendo, però, un'**unica esperienza di viaggio intermodale**.

L'essenza del modello MaaS risiede nella transizione dal concetto di **mobilità come spostamento** da organizzare in prima persona gestendo singolarmente ogni passaggio a **servizio onnicomprensivo** da utilizzare al bisogno.

Per quanto riguarda la Capitale, nell'ambito della sperimentazione MaaS for Italy, **Roma Servizi per la Mobilità** ha svolto il ruolo di MaaS Integrator, ovvero di soggetto deputato ad offrire l'infrastruttura su cui costruire il MaaS e ad abilitare i servizi dal punto di vista tecnologico. Per saperne di più si può consultare la pagina dedicata al MaaS presente sul sito romamobilita.it nella sezione Piani e progetti.

ROMA

23.06.2026
MaaS for Italy
I risultati della sperimentazione e le rotte per il futuro

Aula Magna Università degli Studi Roma Tre | ore 9:30-17:30
Ex Mattatoio Testaccio | Largo Giovanni Battista Marzi 10, Roma

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU