

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Rete tram, ecco lo stato del servizio cantieri e nuove opere da realizzare stanno richiedendo la sostituzione con bus su una parte degli itinerari

Il servizio attuale, linea per linea, lungo la rete tranviaria cittadina. **Iniziamo dal 2**, che sta svolgendo regolare servizio tranviario tra piazzale Flaminio e piazza Mancini. **I collegamenti 3 e 8**, invece, per la prosecuzione dei lavori di riqualificazione al **Parco del Celio**, dal lunedì al sabato, **la sera**, sono del tutto o in parte sostitutivi da bus. **Per il 3**, le ultime corse tram complete sono da Trastevere per Valle Giulia alle 20,23 e da Valle Giulia per Trastevere alle 18,49. Poi, i tram vengono sostituiti con bus tra Trastevere e Porta Maggiore mentre tra Porta Maggiore e Valle Giulia resta regolare il servizio tranviario. **Per l'8**, sempre dal lunedì al sabato, e solo di sera, da Casaletto l'ultima corsa tram è alle ore 18,54; da piazza Venezia alle 19,30. Poi ci sono i bus sostitutivi lungo tutto il percorso.

Passiamo alla linea 5. Per lavori in via Bresadola, a Centocelle, la linea è sostituita dalla navetta bus "519" nella tratta piazza dei Gerani-largo Preneste. Tra largo

Preneste e Termini, e viceversa, è possibile utilizzare la linea tram 514.

La linea 14, per i lavori di costruzione della nuova linea tranviaria di viale Togliatti (in foto), è sostituita da bus nella tratta largo Preneste-Quartuccio. In via Prenestina, le fermate dei bus sono sulla corsia tram tra largo Preneste e via Bresadola e sulle corsie laterali nella tratta via Bresadola-viale Togliatti. In viale Palmiro Togliatti, le fermate sono sulle corsie laterali. Tra largo Preneste e la stazione Termini, e viceversa, è possibile utilizzare la linea tram 514.

Infine la 19. Fa servizio con vetture tram tra Porta Maggiore e Valle Giulia; nella tratta Porta Maggiore-largo Preneste, è possibile utilizzare la linea tram 514 e poi, per raggiungere Centocelle (dove, come ricordato, sono in corso lavori a via Bresadola), la linea bus 519. Per i lavori di costruzione della nuova fermata Ottaviano della metro C, tra Valle Giulia e viale Giulio Cesare il 19 viaggia con bus. I tram torneranno a Prati con la realizzazione del nuovo capolinea in viale delle Milizie.

DA RICORDARE

Nel quadrante della Casilina ora sono in strada anche 104 e 105L

Nell'area della Casilina, dopo la chiusura della Termini-Centocelle, è stata potenziata la rete bus. **Sono in strada le linee 104** stazione metro C Parco di Centocelle-stazione metro C Malatesta, e **105L** tra Parco di Centocelle/Metro C-via Prenestina/Metro C Pigneto. La 104 è attiva dal lunedì al sabato dalle 6 alle 21. Dal 21 giugno sarà

attiva anche nei festivi. La 105L, invece, supporta la linea 105 nel tratto di linea più frequentato e nelle fasce orarie di punta 6-9 e 16-20. **Dal 15 giugno, inoltre**, Saranno potenziate le linee **105**, tra Parco di Centocelle e Termini, e **409**, a servizio dell'area Casilina-Tor Pignattara. Ulteriori dettagli sono sul sito romamobilita.it

IN AGENDA

Circo Massimo, appuntamento con Cesare Cremonini: la viabilità

Arriva a Roma Cesare Cremonini. **Sabato e domenica** l'arena del Circo Massimo farà da cornice alla doppia tappa del tour dell'artista emiliano. I concerti sono in programma a partire dalle 21. **Il piano viabilità.**

Dalle 22 di domani e fino a lunedì sono previste chiusure in via dei Cerchi.

Dalle 20,30 di venerdì, le limitazioni al traffico verranno estese in via del Circo Massimo, via dell'Ara Massima di Ercole,; via della Greca. **Dalle 23, sempre di venerdì**, è prevista la chiusura totale delle strade attorno al Circo Massimo. I divieti verranno mantenuti sino a cessate necessità di lunedì.

CURA DEL VERDE

Manutenzione alberature, ok della Giunta a un piano ad hoc

È stata approvata in Giunta Capitolina la memoria per la redazione di un piano quinquennale di interventi di cura, manutenzione e rinnovamento delle alberature stradali e non stradali, **con particolare attenzione agli esemplari di pino**. In particolare, dopo i crolli che si sono verificati nei primi mesi del

2026, **Roma Capitale ha avviato i controlli su tutti gli esemplari di Pinus Pinea** dell'area centrale della città, istituendo un tavolo di lavoro tra gli altri con la Sovrintendenza Capitolina, il Parco Colosseo, l'Orto Botanico, l'Ordine degli Agronomi di Roma e il Collegio degli Agrotecnici.

WEBINAR ANCI CON ROMA MOBILITÀ

"Donne e mobilità", domani altro momento di confronto tra città

"Donne e mobilità, le buone pratiche dei comuni italiani. Nuovi elementi per la carta della mobilità delle donne". Questo il titolo del seminario internet - aperto a tutte e tutti - **in programma domani, dalle 11 alle 12,30**, è promosso dall'Associazione dei comuni italiani, in collaborazione con Roma

Servizi per la Mobilità, Asstra, Federmobilità, Isfort, Sipotra, Tper, TRT. Proseguono dunque la riflessione e l'approfondimento su due aspetti fondamentali: **la mobilità delle donne e le donne nella mobilità**. **Obiettivi** di questo nuovo momento (dopo il convegno di Roma dello scorso anno, quello di Bologna a inizio 2026 e il dialogo sul tema della Capitale con Milano dello scorso marzo) di confronto tra esperienze e strategie attuate dai comuni: **elaborare dati** ed esigenze su come si muovono le donne, per immaginare servizi innovativi, sicurezza dello spazio urbano, accessibilità; ap-

Initiativa promossa da ANCI
savethedate Webinar 04.06.26
h.11.00 - 12.30

DONNE E MOBILITÀ

Le buone pratiche dei comuni italiani. Nuovi elementi per la carta della mobilità delle donne

In collaborazione con: mobilita roma, asstra, Federmobilità, ISFORT, SIPOTRA, TPER, TRT, Media Partner: BIKEITALIA, f, MP

profondire il lavoro delle donne nel settore della mobilità, nelle aziende di trasporto ed agenzie, nella pianificazione, nei servizi pubblici e privati, nella ricerca e formazione, al fine di promuoverne la competenza e la valorizzazione.

L'incontro sarà anche l'occasione per illustrare la "Carta della mobilità delle donne". **Sul sito romamobilita.it** sono disponibili il programma in dettaglio e il link per iscriversi e partecipare. **Roma Servizi per la Mobilità** ha ottenuto (nel settembre 2024) la certificazione per la parità di genere e si è anche dotata di un comitato guida per la parità di genere.



Contrassegno disabili: le due targhe vanno comunicate per il 19 giugno

Contrassegno Unico Disabili Europeo (CUDE), dopo la digitalizzazione del servizio - rilascio, rinnovo, duplicato, etc, tutto si può fare online - c'è un'altra importante novità.

Entro il 19 giugno i titolari del contrassegno dovranno comunicare le targhe dei veicoli associati al **permesso** attraverso lo sportello online di Roma Servizi per la Mobilità (sul sito romamobilita.it, dove è attiva anche la funzione "tutori", che consente di operare per conto di un minore o di chi è sottoposto a forme di tutela).

Da tenere a mente che le **targhe associabili** al permesso non sono più tre, ma **due**.

Come alternativa allo sportello online, è possibile effettuare l'operazione allo sportello al pubblico di via Silvio D'Amico 38 (vicino alla fermata metro B "San Paolo"): necessario **l'appuntamento**, da prenotare con l'app SolariQ o al numero 0657003.

I genitori/rappresentanti legali di minori, o di soggetti tutelati, possono presentarsi allo sportello di via D'Amico anche senza aver fissato un appuntamento.

Tornando alle targhe associabili al CUDE, come già ricordato ora sono **due, una principale e una secondaria**.

Entro il 19 giugno: **chi ha tre veicoli associati** al contrassegno dovrà indicare le due targhe da

mantenere (la terza sarà automaticamente revocata).

Chi ha due veicoli associati, invece, dovrà comunque confermare le targhe e distinguere targa principale e secondaria.

Cosa succede in caso di mancata comunicazione. Qualora il titolare del permesso non provveda alla comunicazione entro il 19 giugno, Roma Servizi per la Mobilità procederà d'ufficio all'aggiornamento dei veicoli autorizzati.

In particolare, **nel caso in cui il permesso sia associato a tre veicoli**, sarà cancellato quello con l'immatricolazione più datata; il veicolo con immatricolazione più recente sarà individuato come principale; l'altro come secondario.

Nel caso in cui il CUDE sia invece associato a due veicoli, quello con l'immatricolazione più recente sarà il principale, l'altro il secondario.

Come già ricordato, **tutte le operazioni relative al contrassegno ora si fanno on line**, sul sito di Roma Mobilità (con spid o carta d'identità elettronica).

Un volta effettuata la richiesta (rilascio, rinnovo, duplicato) verrà rilasciato, tramite la piattaforma on line, un contrassegno provvisorio valido 60 giorni, in attesa del CUDE definitivo che verrà spedito a casa con una raccomandata.

In alternativa c'è il già citato sportello.

Per le varie operazioni (anche quella sulle targhe associate) è possibile presentare la richiesta **anche attraverso i patronati convenzionati** (previsto il pagamento del servizio). L'elenco e la mappa delle strutture che forniscono assistenza nella presentazione delle domande è consultabile sempre sul sito romamobilita.it.

Altre cose da sapere o ricordare.

In caso di rinnovo o duplicato per **deterioramento**, la spedizione del nuovo contrassegno CUDE viene fatta solo dopo la restituzione del precedente contrassegno da parte del titolare.

Le richieste relative al cambio/aggiornamento targa per l'ingresso nelle Zone a traffico limitato cittadine o ancora per il transito sulle corsie preferenziali, non possono più essere effettuate tramite il **numero unico** di infomobilità, gestito da Roma Servizi per la Mobilità, **0657003**.

Il canale telefonico ChiamaRoma **060606** **resta utilizzabile** per la comunicazione dell'ingresso in Zona a traffico limitato senza il titolare del permesso a bordo.

Queste informazioni e tutte le altre indicazioni utili collegate al Contrassegno Unico Disabili Europeo-CUDE sono sempre disponibili su romamobilita.it, nella sezione del sito dedicata ai "Servizi al pubblico", sottosezione "Persone con disabilità".

Autoveicoli elettrici in Ztl, dal 16 giugno le richieste per il permesso

Dal primo luglio, entrerà in vigore il nuovo regolamento di Roma Capitale per l'accesso nelle Zone a traffico limitato degli **autoveicoli e autocarri elettrici o a idrogeno** che, per accedere e circolare nelle Ztl cittadine dovranno essere dotati di un permesso.

Perché questa misura. Il provvedimento nasce per gestire la significativa crescita degli autoveicoli elettrici già autorizzati all'accesso in Ztl (**circa 75mila e in costante aumento**); ridurre i livelli di congestione e migliorare la disponibilità di sosta per i veicoli autorizzati; mantenere un accesso regolato tramite tariffe agevolate e differenziate per specifiche categorie. E, infine, **migliorare la rotazione e la disponibilità della sosta** che in particolare nelle strade, stradine e vicoli del Centro costringe, soprattutto dopo le 18, a ore di ricerca per un posto.

Tempi e modalità. Dal **16 giugno** sarà possibile procedere alla richiesta delle autorizzazioni che avranno durata annuale, tranne nel caso del primo permesso per residenti con reddito Isee inferiore a 15mila euro, la cui durata sarà di 5 anni. **Il costo del permesso annuale a pagamento**

sarà di 1.000 Euro. Lo stesso permesso sarà invece **gratuito per i residenti**. Autorizzazione gratuita anche per i domiciliati nelle Ztl di San Lorenzo e Testaccio, mentre sarà a pagamento per i domiciliati delle Ztl Centro e Trastevere, con importi differenziati. Pass gratuito anche per il primo permesso degli artigiani con laboratorio in Ztl, per il transito scolastico, per i medici convenzionati e per i lavoratori notturni (con settore e con orario).

Le modalità di richiesta restano invariate per gli utenti che hanno già diritto al permesso Ztl ordinario. Per gli altri, la richiesta potrà essere presentata tramite lo sportello online di Roma Servizi per la Mobilità (romamobilita.it) con lo spid o con la carta d'identità elettronica.

La registrazione della targa dei veicoli elettrici o a idrogeno già effettuata tramite lo sportello online su romamobilita.it, resta **valida fino al 30 giugno**.

Poi questa registrazione della targa avrà effetto ai soli fini della sosta gratuita nelle aree tariffate.

Le categorie esentate: restano esentate dalla richiesta del permesso per accedere e circolare nelle Ztl con veicoli elettrici o a idrogeno le seguenti categorie: taxi; ncc; Forze di Polizia

(escluse targhe civili); titolari di contrassegno disabili (che devono prima comunicare le targhe abbinate); mezzi di soccorso o emergenza (con scritte identificative, segnalando le targhe attraverso lo specifico servizio online); servizi di car sharing (secondo il regolamento di Roma Capitale). Restano **esentati anche motorini, moto e quadricicli** che però, per entrare in ZTL A1 Tridente, devono continuare a segnalare le targhe attraverso romamobilita.it

