

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Via Salaria, si lavora sul cavalcavia all'altezza della Motorizzazione Divieti di transito nelle due direzioni Traffico deviato sulla corsia laterale

La demolizione di una trave, la realizzazione della soletta in cemento armato, la posa di nuove barriere di sicurezza. Sono alcuni degli interventi in programma **sino al 18 luglio** in via Salaria, al chilometro 10,400, per ripristinare la piena funzionalità del cavalcavia all'altezza della Motorizzazione **danneggiato nel 2021** e sul quale era già stato effettuato un primo intervento. Il via al cantiere, **con le conseguenti modifiche della viabilità, è scattato la scorsa notte**. Ora è cambiato lo schema di circolazione all'altezza della Motorizzazione dove la carreggiata è chiusa in entrambe le direzioni. **La viabilità si è spostata nella corsia laterale**, un cambiamento reso evidente da una segnaletica temporanea, accompagnata da barriere di sicurezza e da percorsi di marcia obbligatori. I lavori a cura del dipartimento capitolino Lavori Pubblici e la modifica di viabilità proseguiranno **24 ore su 24** sino al 18 luglio e prevedono anche il varo di nuove travi prefabbricate, l'impermeabilizzazione

dell'impalcato e la posa dei giunti di dilatazione. È prevista anche la sistemazione delle scarpate delle rampe di accesso al cavalcavia.

"L'intervento è necessario - spiega l'assessora ai Lavori Pubblici di Roma Capitale, Ornella Segnalini - **per restituire piena funzionalità a un'infrastruttura strategica della via Salaria e per ripristinare l'inversione di marcia compromessa dal danneggiamento del 2021. Abbiamo programmato le lavorazioni in modo da concentrare la chiusura della Salaria nella fase indispensabile al varo e alla ricostruzione dell'impalcato, prevedendo un sistema di deviazioni sulle complanari laterali definito insieme alla Polizia Locale".**

Intanto, sempre sulla Salaria, proseguono lavori e chiusure tra piazza di Priscilla e via di Ponte Salaro per la messa in sicurezza di una scarpata. Sino al 4 luglio, il tratto di strada da piazza di Priscilla a via di Ponte Salaro sarà **chiuso di notte**, nella fascia oraria dalle 21 alle 7.

IL 4 LUGLIO

Ultimo a Tor Vergata, sabato le metro in funzione per tutta la notte

Piano speciale della mobilità per il concerto di Ultimo a Tor Vergata. L'appuntamento con il cantautore romano è per sabato sera alle 21, nella spianata dove ad agosto di un anno fa si radunò il Giubileo dei giovani.

Il piano mobilità del 4 luglio ruota attorno al trasporto pubblico e ad una apertura straordinaria della metropolitana: **le linee A, B/B1 e C resteranno in funzione tutta la notte** dopo la conclusione del concerto.

Le fermate metro per **raggiungere l'area** dell'evento sono **Anagnina/metro A e Giardinetti/metro C**. Da Anagnina partiranno **navette gratuite** per raggiungere gli ingressi del concerto e in particolare il Terminal Vela nei pressi degli ingressi A.Nord e B.Ovest. Sempre presso la stazione Anagnina sarà disponibile in via Oberto un punto per il noleggio di monopattini e bici per raggiun-

gere il parcheggio dedicato in via del Politecnico, sempre vicino agli ingressi A.Nord e B.Ovest. **Chi si sposta con la metro B** potrà scambiare a Termini con la linea A e alla fermata Colosseo con la C.

Nel biglietto del concerto sarà incluso il servizio metro solo **per il ritorno dalle stazioni di Anagnina e Giardinetti. Per l'andata, invece, è consigliato** l'acquisto in anticipo del biglietto per evitare code alle biglietterie nelle stazioni.

Chi utilizzerà l'auto potrà comunque **scambiare con la metro** lasciando i veicoli nei parcheggi di scambio lungo le tre linee. **Da tenere però presente che** il 4 luglio i park di scambio di Anagnina A, Anagnina B, Anagnina C e Giardinetti saranno chiusi per agevolare il flusso di spettatori.

OGGI SULLA RETE TRAMVIARIA

Cantiere Acea a San Lorenzo, 2, 3 e 19 viaggiano anche su bus

Ancora una giornata di cantieri e conseguenti modifiche sulla rete tramviaria, con un articolato schema di sostituzioni dei tram con i bus. Oggi a San Lorenzo è in programma il secondo giorno di lavori Acea in via dei Reti. **La linea 2** sarà sostituita con i bus sull'intero percorso Flaminio-Mancini. **Sulle linee**

3 e 19 sino alle 21 circa si viaggerà su bus nella tratta Porta Maggiore-Valle Giulia-viale Giulio Cesare. **Poi dalle 21** al termine del servizio, **la stessa linea 3** sarà su bus anche tra Trastevere e Porta Maggiore e le navette continueranno a servire il percorso tra Porta Maggiore e Valle Giulia-viale Giulio Cesare.

TEMPERATURE BOLLENTI

Lavaggio strade, Ama intensifica gli interventi nei 15 municipi

Caldo torrido in città, anche le strade vedono una intensificazione delle operazioni di lavaggio a cura di Ama che nelle ultime settimane ha potenziato gli interventi in tutti i 15 municipi, accompagnati da uno spazzamento meccanizzato con particolare attenzione alle **principali direttrici di traffico e alle aree a maggiore frequentazione**.

L'obiettivo è **mitigare** gli effetti delle temperature e al tempo stesso **migliorare** il decoro urbano e assicurare maggiori condizioni di igiene. Già da maggio, Ama ha effettuato interventi su **oltre 4mila chilometri di strade**.

A luglio l'attività sarà potenziata con **altri 2.500 chilometri**. Acqua, lance ed enzimi, sono diversi gli strumenti ai quali ricorre Ama per la pulizia del-

la città. Le autobotti e i mezzi pesanti dotati di inaffiatrici ad alto getto d'acqua intervengono sulle arterie più grandi.

A questi veicoli si affiancano le spazzatrici meccanizzate con lance ad acqua per la **pulizia di carreggiate, marciapiedi e bordi strada**. Sulle strade a maggiore intensità di traffico vengono utilizzati prodotti a base di **enzimi biologici per una maggiore sanificazione**.

Ama ha potenziato anche gli interventi di igienizzazione e sanificazione dei cassonetti stradali con circa 500 contenitori sanifica-

ti ogni giorno. **Sul litorale**, infine, le attività dell'azienda municipalizzata per l'ambiente si svolgono in base al **"Piano Mare"**, con presidi e itinerari di pulizia per **circa 20 km di viabilità** dal Porto di Ostia a Pratica di Mare.





CON CLICBUS E ATAC

Il trasporto pubblico a chiamata arriva in altri sette quartieri

Già attivo (dal 2024) a Massimina, arriva in altre sette zone della città ClicBus, ovvero il servizio di trasporto pubblico a chiamata di Roma Capitale, progettato da Roma Servizi per la Mobilità e gestito da Atac.

Un servizio flessibile, svolto con vetture a 8 posti e predisposte per 1 carrozzina, **che non prevede un percorso fisso**, ma si adatta alle richieste degli utenti per spostamenti da qualsiasi origine a qualsiasi destinazione **all'interno delle zone in cui è attivo**: luoghi pubblici, ospedali, fermate del trasporto pubblico, aree commerciali, scuole.

Dal 6 luglio, il trasporto a chiamata di ClicBus arriverà a: Paglian Casale-Santa Palomba-Falco-gnana; Cerquette; Trigoria e Castello della Cec-chignola-Fonte Meravigliosa.

Dal 13 luglio, invece, sarà anche nelle zone di Valle Borghesiana-Lago Regillo; Cinquina-Casal Monastero e Corcolle-San Vittorino.

“Roma Capitale ha realizzato per i quartieri a bassa densità un servizio di trasporto flessibile e su misura. Si potrà prenotare **un minibus che dal quartiere porterà al nodo di scambio strategico più vicino** (metro, tram, stazione ferroviaria). Un servizio di trasporto pubblico più comodo, più smart, più vicino alle esigenze dei cittadini”, ha sottolineato l'assessore capitolino ai Trasporti, Eugenio Patanè.

Come funziona ClicBus. Per spostarsi con il servizio di trasporto a chiamata è necessario effettuare la **prenotazione tramite l'app ClicBus**, con un anticipo massimo di sette giorni e sino a mezz'ora prima dello spostamento desiderato. **La prenotazione tramite app prevede la possibilità di scegliere**: luogo e ora di partenza; luogo di arrivo. Oppure, luogo di partenza e di arrivo con l'indicazione dell'ora di arrivo.

In particolare l'app ClicBus permette di programmare e prenotare lo spostamento; impostare punto di partenza e punto di destinazione; scegliere tra le opzioni di percorso proposte dal sistema; visualizzare il tempo di percorrenza. **È possibile inoltre indicare** il numero dei viaggiatori; prenotare il viaggio per un viaggiatore a ridotta mobilità; prenotare una corsa “appena possibile”, in base alla disponibilità dei bus o se si liberano posti. Non è possibile fermare le vetture ClicBus lungo la strada o salire a bordo nei punti di sosta senza aver fatto la prenotazione.

Sempre con l'app si può modificare o cancellare la prenotazione, verificare le prenotazioni, salvare i luoghi preferiti.

Oltre all'app sul cellulare, sono disponibili la web

CLICBUS

CLICCA CHE TI PASSA.

LO PRENOTI E TI VIENE A PRENDERE.



app sul sito di Atac (atac.roma.it) e il numero di telefono 0646954444, attivo nei giorni feriali dalle 9 alle 19.

Titoli di viaggio. Per viaggiare con ClicBus vale la tariffa del servizio urbano di Roma. A bordo sono quindi validi **biglietti e abbonamenti Metrebus Roma**. Il ticket si può anche acquistare a bordo con una carta di credito o di debito, utilizzando il validatore “Tap&Go”. **Tutti i biglietti acquistati per viaggiare con ClicBus sono validi, poi, per viaggiare - in base alla validità - sul resto della rete.**

Anche sui bus ClicBus non è ammesso l'acquisto del biglietto direttamente dal conducente o il pagamento in contanti.

PAGARE LA SOSTA SULLE STRISCE BLU

Stop ai “grattini”, ora il parcometro è hi-tech

Il “grattino” diventa storia, da oggi inizia l'era digitale, dematerializzata e tutta tecnologica per pagare la sosta sulle strisce blu. E questo grazie ai nuovi parcometri hi-tech che **Atac** sta installando nelle strade della città al posto delle colonnine ormai un po' datate.

Con la rimozione o la sostituzione delle “colonnine”, **anche il pagamento dei titoli della sosta diventa contactless**. I nuovi parcometri consentono di utilizzare **tutti i mezzi di pagamento**, dal contante ai sistemi contactless con carta o cellulare, ovvero il sistema Tap&Park. “Per pagare la sosta - spiega Atac - ormai basta la carta di pagamento (credito, debito o prepagata) o il cellulare, come già avviene nei bus e ai tornelli della metropolitana”.

Le attività in corso prevedono l'installazione di 250 parcometri di nuova generazione che si aggiungono in modo graduale ai 1.150 già esistenti. **Intanto da oggi, edicole e tabaccherie non venderanno più** le schede parcheggio, “ma in alcuni punti vendita sarà possibile chiedere al titolare di effettuare il pagamento” come avviene già per ricariche telefoniche o bollette. Il percorso di de-

materializzazione dei titoli della sosta, già avviato con i canali app, si completerà entro quest'anno con la definitiva eliminazione dei “grattini”. “Proprio da oggi - sottolinea Atac - verrà sospesa la stampa e la vendita dei “grattini”. **I clienti che ne fossero in possesso possono comunque utilizzarli, ma solo fino al prossimo 31 dicembre**”.

“La domanda di questi titoli cartacei si è andata sempre più riducendo nel tempo, grazie alla maggiore praticità rappresentata dai canali digitali tramite le app e i punti vendita diffusi sul territorio”, sottolinea ancora Atac.

Tale è la “dematerializzazione” che non sarà più necessario esporre la ricevuta del pagamento per la sosta sul cruscotto della propria auto. Con il pagamento tramite app, contactless o dal tabaccaio, **“verranno registrate le targhe** - spiega l'azienda - che appariranno subito nei sistemi digitali degli ausiliari del traffico”.

Quindi una volta effettuato il pagamento e inserita la targa, non sarà più necessario ripercorrere a ritroso tutta la strada per tornare all'auto e lasciare la ricevuta. Un risparmio di tempo e una sicurezza in più sulla regolarità della pro-

pria sosta.

E qualora fosse necessario prolungare per qualsiasi motivo la sosta, si potrà fare da un qualsiasi parcometro, ripetendo l'operazione di digitazione della targa e pagamento. **Informazioni in dettaglio sono atac.roma.it/utility/atac-sosta.**

I nuovi parcometri **hanno mappe e menu dinamici che guidano l'utente in tempo reale per le operazioni**. Sono anche attrezzati con pannelli solari che garantiscono una migliore gestione dell'autonomia energetica e **possono inviare le ricevute dei pagamenti via mail**.

