

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Sabato pomeriggio il Roma Pride piazza della Repubblica-Caracalla Il percorso e le modifiche di viabilità Le prime chiusure saranno alle 13

Sabato pomeriggio, in Centro, sfilerà il Roma Pride 2026 da piazza della Repubblica a viale delle Terme di Caracalla. La manifestazione percorrerà viale Luigi Einaudi, piazza dei Cinquecento, via Cavour, piazza dell'Esquilino, piazza di Santa Maria Maggiore, via Merulana, largo Brancaccio, via Giovanni Lanza, via Cavour, via degli Annibaldi, via Nicola Salvi, piazza del Colosseo, via Celio Vibenna, via di San Gregorio e piazza di Porta Capena.

All'iniziativa è prevista la partecipazione di circa 15mila persone. La sfilata sarà accompagnata da 30 carri allegorici.

Entro le 7 di sabato dovrà essere completato lo sgombero dei veicoli (con conseguente divieto di sosta) tra le altre da piazza dei Cinquecento, via Einaudi, largo Brancaccio, via Cavour (da piazza dei Cinquecento a piazza dell'Esquilino), via Lanza (da largo Brancaccio a via Equizia), via degli Annibal-

di (tra via Cavour e via Frangipane), viale delle Terme di Caracalla (tra Porta Capena e piazzale Numa Pompilio, compresi i controviali e il parcheggio vicino lo Stadio Nando Martellini), largo delle Vittime del Terrorismo e piazza di Porta Capena.

Poi dalle 13 sono previste le prime chiusure su una parte di piazza della Repubblica davanti alla basilica di Santa Maria degli Angeli altezza viale Einaudi. Tra le 13,30 e le 14 è previsto l'arrivo dei partecipanti e dei carri allegorici, mentre tra le 15 e le 16 è prevista la partenza del corteo. Dalle 19, la graduale riapertura delle strade, all'arrivo del corteo a Caracalla. La conclusione della manifestazione è in programma per le 20, quando sarà completata anche la riapertura delle strade.

Dalle 13 alle 20 saranno deviate o limitate le linee H, C2, C3, 3, 514, 16, 38, 40, 51, 60, 64, 66, 70, 71, 75, 81, 82, 85, 87, 90, 92, 105, 117, 118, 160, 170, 223, 310, 360, 590, 628, 649, 714, 910.

NUOVO REGOLAMENTO

Auto elettriche in Ztl, su romamobilita.it la richiesta del permesso

Dal primo luglio, entrerà in vigore il nuovo regolamento di Roma Capitale per l'accesso nelle Zone a traffico limitato degli autoveicoli e autocarri elettrici o a idrogeno che, per accedere e circolare nelle Ztl cittadine dovranno essere dotati di un permesso.

Sul sito web di Roma Servizi per la Mobilità (romamobilita.it), è già possibile presentare

la richiesta per il permesso ed evitare così la sanzione.

Il costo del permesso, annuale, è di mille euro. Permesso, che resta gratuito - tra gli altri - per i residenti nelle Ztl.

Sempre sul sito di Roma Mobilità tutti i dettagli del nuovo regolamento e l'elenco completo anche delle esenzioni.

ESTATE (ANCHE) IN MUSICA - TPL POTENZIATO

Concerti all'Olimpico: domani c'è Geolier. Poi arriva Max Pezzali

Proseguono i concerti allo stadio Olimpico. Domani ci sarà Geolier mentre la prossima settimana, martedì e mercoledì, è in programma una doppia data di Max Pezzali.

Per quanto riguarda il trasporto pubblico, per tutte e tre le date le metro faranno le ultime corse all'1,30 di notte (orario consueto il

venerdì; due ore di servizio in più, previste da Atac, per il 23 e 24 giugno).

Martedì e mercoledì saranno inoltre incrementate le corse di alcune delle linee bus/tram che raggiungono l'area del Foro Italico: 69, 280, 446 e 910. Maggiori dettagli, anche sui park di scambio, su romamobilita.it

IN PROGRAMMA

Dalle 10 sit-in a via Molise; dalle 18,30 presidio a Termini

In Centro stamane dalle 10 è in programma una manifestazione in via Molise, davanti alla sede del ministero delle Imprese e del Made in Italy. Divieti di sosta, e possibili chiusure, sulla stessa via Molise e sulla vicina via di San Basilio. Possibili ripercussioni per la viabilità tra via Bissolati, via Veneto

e piazza Barberini. Dalle 18,30, invece, in viale De Nicola, all'angolo con piazza dei Cinquecento, manifestazione per sollecitare il rilascio degli attivisti della Global Sumud Flotilla arrestati in Libia.

Saranno possibili temporanee limitazioni alla circolazione.

LA CAPITALE SI RACCONTA A VELOCITY

"Comuni Ciclabili", la crescita di Roma passa anche per il Grab

Per il settimo anno consecutivo Roma resta a far parte dei Comuni Ciclabili di FIAB, la Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta. Il riconoscimento, "per l'impegno nella promozione e nella realizzazione di infrastrutture e politiche a favore della bicicletta" è arrivato a Rimini, che fino a domani ospita Velocity, il più importante evento internazionale dedicato alla mobilità a pedali. "Roma Capitale c'è con i suoi progetti - ha sottolineato Anna Donati, presidente e Ad di Roma Servizi per la Mobilità - dal Biciplan al bike sharing, ai bike box nelle metro. Nella sessione conclusiva poi avremo l'assessore ai Trasporti, Eugenio Patanè, che illustrerà gli scenari futuri. L'aspetto più importante è che la città c'è. Roma è tornata protagonista su questi temi e si misura, con le proprie azioni e anche le difficoltà, con le città di tutto il mondo. Scambiamo esperienze, successi e difficoltà che ovunque non mancano, perché realizzare ciclabili in città piene di auto è difficile a tutte le latitudini del Pianeta". A Rimini, Roma Capitale ha quindi condiviso la sua strategia per lo sviluppo della ciclabilità. A raccontarla Chiara Di Majo, di Roma Mobilità. Partendo



dal citato Biciplan che la città si è data. Uno strumento per far crescere i percorsi ciclabili (oggi 330 km, il primo step, fissato al 2027, è arrivare a oltre 500), integrandoli con il trasporto pubblico e più in generale con lo spazio urbano. Progetto di punta del Biciplan è il GRAB, ovvero il Grande Raccordo delle Bici (nella foto, il tratto di San Gregorio). Il GRAB, è un anello ciclo-pedonale di 50 km (tra piste nuove ed esistenti). In via di ultimazione, attraversa la città, collegando aree verdi, poli culturali e trasporto pubblico.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



L'INIZIATIVA

Estate sostenibile, agevolazioni sul car sharing di Roma Capitale

Un'estate sotto i buoni auspici della sostenibilità passa anche dalla scelta del mezzo di trasporto per spostarsi da una località all'altra durante le vacanze. **Bicicletta e treno sono in cima agli elenchi delle pratiche più virtuose, ma a pari merito spunta anche il car sharing**, indicato nei mesi scorsi dall'Agenzia internazionale dell'energia nel suo decalogo per limitare gli effetti del caro-carburante.

E allora per contribuire un po' al destino del clima e dell'ambiente, l'estate 2026 si apre all'insegna delle agevolazioni per utilizzare il servizio di **car sharing per spostamenti lontano dalla città**.

A partire dalla promozione "Lunghi Noleggi" del Car Sharing Roma, il servizio gestito da Roma Servizi per la Mobilità per conto di Roma Capitale. Coloro che hanno un contratto per l'utilizzo del Car Sharing Roma "Individuale" o "Famiglia", possono prenotare un veicolo, ad eccezione dei furgoni, con una tariffa giornaliera agevolata a partire da 80 Euro per un utilizzo minimo di 48 ore (40 Euro per singola giornata, successiva alle 48 ore minime richieste di noleggio).

La durata prevede sino a un massimo di 15 giorni consecutivi. Il costo chilometrico è di **0,15 euro al km da aggiungere** alla tariffa giornaliera. Il pagamento si effettua al termine del noleggio.

In caso di restituzione anticipata del veicolo (con oltre 24 ore di anticipo rispetto alla prenotazione), verrà applicato uno sconto del 50 per cento sulla quota di prenotazione residua. Per aderire a questa offerta di Car Sharing Roma, valida sino al 30 settembre, è necessario inviare una mail a carsharing@romamobilita.it sette giorni prima della partenza prevista. Ancora per questa settimana, sino a sabato 20



giugno, **una versione speciale** della promozione "Lunghi Noleggi" sarà riservata ai più giovani, gli under-29. Prevede una tariffa giornaliera di 25 Euro al giorno e le stesse modalità dell'altra promozione sulla durata del noleggio, sul costo chilometrico e sulla prenotazione.

La **promozione under-29** è in realtà legata a un evento sportivo in corso a Ostia, la **Coppa del Mondo Skateboarding**.

Sino al 20 giugno, CarSharingRoma sarà presente al Big Babol "The Spot" di Ostia: chi partecipa all'evento e si pre-iscrive al servizio presso lo stand avrà un bonus di 50 Euro per i futuri noleggi.



IL DATO

In Italia il cicloturismo cresce e piace anche alla Generazione Z



Da un lato l'intelligenza artificiale per pianificare viaggio e soggiorno, dall'altro la riscoperta dei borghi e di una vita quotidiana dai tempi lenti e poco digitali. E il cicloturismo, destinato a sviluppare la sua presenza dopo i 49 milioni di presenze dello scorso anno.

Sono questi gli elementi che emergono nelle previsioni per il turismo in Italia nell'estate 2026. **Tra luglio e agosto**, secondo i dati di Isnat-Unioncamere, **sono attese 171,8 milioni di presenze** e di queste oltre 89 milioni arriveranno

dall'estero.

E sono i borghi a registrare il boom, dopo il più 7 per cento del 2025, numeri che secondo gli esperti del settore riflettono una domanda orientata verso esperienze di viaggio lontane dalle destinazioni di massa, più autentiche e più diffuse sui territori. I numeri consistenti del 2025 hanno generato, secondo Enit, un impatto di 237,4 miliardi sul Pil e occupato il 13,2 per cento della forza lavoro nazionale. Ad aumentare nel 2025 è stata soprattutto la componente straniera.

A Roma, il Giubileo nel 2025 ha fatto volare la presenza di turisti stranieri con una spesa di oltre 10 miliardi euro, come emerso dal rapporto sull'economia del Lazio presentato nei giorni scorsi dalla Banca d'Italia.

Nel Lazio, proprio per il traino dell'Anno Santo, gli arrivi sono aumentati del 27,8 per cento. Eppure sono regioni come Abruzzo, Molise, Friuli-Venezia Giulia e Basilicata ad aver registrato, in termini di presenze, incrementi superiori alla media nazionale tra il 2023 e il 2025, con la domanda di turismo naturalistico, outdoor ed

enogastronomico.

Non a caso, sempre secondo l'analisi di Enit, **guadagnano quota in tutta la Penisola cicloturismo e turismo lento**.

Lo scorso anno, il cicloturismo ha avuto un impatto di 6,4 miliardi di euro sui territori e quest'anno è atteso un aumento di presenze, con una quota femminile prevalente e un interesse crescente della **Generazione Z tra i 15 e 30 anni**.

