

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Sicurezza in treno, sono oltre mille gli operatori di Ferrovie dello Stato ad oggi in servizio con le bodycam. Un filo diretto con la sala controllo

Sono oltre mille, ad oggi, gli operatori della divisione "sicurezza" di Ferrovie a indossare le bodycam (delle telecamere indossabili), uno strumento - spiega l'azienda - introdotto con l'obiettivo di rafforzare la tutela del personale impegnato quotidianamente nelle attività di sicurezza a supporto del Gruppo FS. **E ovviamente anche quella di chi viaggia.**

Attualmente 1.028 operatori del gruppo Ferrovie indossano le bodycam.

Il numero salirà a 1.100 entro la fine dell'anno e raggiungerà circa 1.300 risorse entro il 2028.

L'introduzione delle bodycam per l'intero personale operativo, si legge in un nota di Ferrovie - "costituisce il passo successivo di un percorso sperimentale iniziato nel 2025 realizzato in quattro regioni e che ha consentito di testare sul campo l'efficacia dei dispositivi, ponendo le basi per l'estensione progressiva a tutto il personale.

"Gli esiti della fase di sperimentazione hanno confermato

il valore strategico di tali strumenti per il **contrasto agli episodi di aggressione**, in un'ottica di prevenzione, deterrenza e maggiore sicurezza nei contesti operativi più esposti".

Le bodycam sono integrate con la sala controllo per la gestione dei flussi video live e registrati.

In caso di attivazione del dispositivo di allarme, il sistema consente di **rilevare** in tempo reale la **posizione dell'operatore** e di inviare automaticamente una **segnalazione alla sala operativa**.

In questo modo, il personale della sala controllo può acquisire informazioni immediate sull'intervento in corso, geolocalizzare l'operatore **e accedere contemporaneamente alle immagini e all'audio trasmessi dal dispositivo**.

"L'adozione delle bodycam si inserisce nell'ambito delle iniziative di innovazione tecnologica sviluppate da FS, per consolidare il sistema di prevenzione e presidio della sicurezza", conclude la nota di Ferrovie dello Stato.

INIZIATIVA DI ROMA CAPITALE FINO AL 4 AGOSTO

Piano caldo, nella rete dei rifugi climatici anche cinema e biblioteche

Entro oggi *Julia*, l'assistente virtuale di Roma Capitale, "sarà aggiornata con le informazioni utili sui rifugi climatici" della città. A farlo sapere, il sindaco Gualtieri.

Cosa sono i rifugi climati. Sono un tassello del "piano caldo" elaborato dal Campidoglio (i **dettagli si possono leggere sul sito romaperilclima.it**). In particolare, sono 178 tra spazi pubblici (al chiuso o all'aperto), parchi, aree verdi, cortili scolastici, piazze alberate e spazi ombreggiati, che possano offrire sollievo durante le ondate di calore grazie alla presenza di ombra, acqua potabile, ventilazione naturale o climatizzazione. **Una mappa interattiva** indica il rifugio climatico più vicino rispetto alla propria posizione.

Dal oggi al 4 agosto saranno inoltre: aperte ad accesso libero, senza necessità di registrazione, **11 biblioteche di Roma**, dove sarà distribuita gratuitamente acqua; allestite



PIANO CALDO

proiezioni gratuite (2 al giorno) in 11 sale cinematografiche; realizzate aperture straordinarie e ad accesso libero della Sala Squarzi-
na del **Teatro Argentina**, con libri disponibili per la consultazione, e dell'Auditorium del **Palaexpo**.

La modalità di partecipazione è, appunto, libera e fino ad esaurimento posti.

Tutte le informazioni sui luoghi coinvolti dall'iniziativa e la programmazione nelle sale possono essere consultate sul sito di Roma Capitale, comune.roma.it.

IN AGENDA

Opera al Circo Massimo, domani chiusure a partire dalle 19

Al Circo Massimo prosegue la stagione estiva del Teatro dell'Opera. Domani e sabato in programma "Romeo e Giulietta"; domenica e poi martedì 28 le repliche dell'Aida; lunedì il concerto-evento di Patti Smith e infine venerdì 31 luglio i Carmina Burana.

Viabilità: in occasione delle rappresentazioni, dalle 19, il transito sarà vietato in via del

Circo Massimo tra via della Greca e piazzale Ugo La Malfa; via dell'Ara Massima di Ercole e via dei Cerchi.

Durante le chiusure viene sospesa la fermata bus numero 70517 "Cerchi/Bocca della Verità".

Previsti anche **divieti di sosta**, attenzione alla segnaletica.

MONITORAGGIO MOTUS-E

Colonnine di ricarica per le auto elettriche a quota 85mila



Una "crescita record". Così Motus-E, associazione che riunisce operatori del settore per la transizione verso la mobilità elettrica, ha definito l'espansione della rete ita-

liana delle colonnine di ricarica per le auto elettriche.

Secondo il monitoraggio trimestrale dell'associazione, al 30 giugno erano **84.564 i punti di ricarica a uso pubblico** installati nella Penisola, in aumento di 6.311 unità nel periodo aprile-giugno 2026 e di 17.003 unità nei 12 mesi, segnando in entrambi i casi un nuovo record assoluto, anche grazie all'impiego dei fondi Pnrr.

Il 53 per cento dei punti di ricarica posati negli ultimi 12 mesi è di tipo **veloce e ultraveloce**.

Nel Lazio, la crescita è stata di 722 punti di ricarica negli ultimi 12 mesi (7.864 il totale); a

Roma in particolare, la crescita è stata di 465 punti sempre nei 12 mesi (per un totale di 6.109 punti di ricarica).



COSA CAMBIA NEI QUADRANTI OVEST E (DAL 3 AGOSTO) SUD

Rete di superficie, novità in arrivo: da oggi a Valle Aurelia c'è la 495L

Novità per la rete di bus nei quadranti ovest e sud della città.

In particolare, da oggi sarà attiva la linea di bus **495L**, tra la stazione **Valle Aurelia** della metro A (e della ferrovia regionale Roma-Cesano-Bracciano-Viterbo) e via di Valle Aurelia.

Il servizio navetta 495L resterà in funzione per tutta la **durata dei lavori (alla rete fognaria) che sono in corso in via di Valle Aurelia** tra viale di Valle Aurelia e il parco del Pineto. Il cantiere dal 26 giugno scorso ha comportato una limitazione della linea 495.

La 495L sarà gestita dall'operatore privato Bis con veicoli di piccole dimensioni - da 9 posti - che consentono il transito in via di Valle Aurelia durante i lavori. La linea partirà dalla stazione Valle Aurelia (**capolinea Atac via Angelo Emo**) e seguirà lo stesso percorso della linea 495 (le fermate in dettaglio sono su romamobilita.it).

La 495L sarà attiva tutti i giorni dalle 6 alle 21: 38 le corse giornaliere, con una frequenza media di 23 minuti.

Dal 3 agosto, invece, modifiche su sette linee nel quadrante sud.

Linee ordinarie e corse scolastiche, dal mese di agosto scatteranno aggiornamenti e rimodulazioni per sette collegamenti in servizio nel quadrante sud della Capitale, in seguito agli interventi ela-

borati dai tecnici di Roma Servizi per la Mobilità per conto dell'Amministrazione.

Le novità interesseranno le linee 721, 789 e 789F e ancora 763 e 763L, 070Sc, 709Sc.

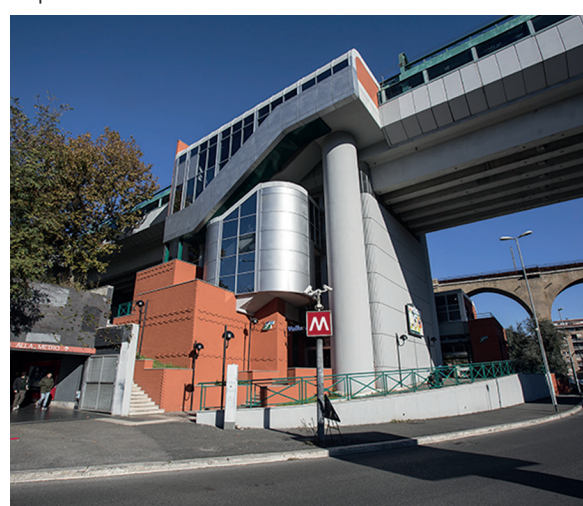
Dal 3 agosto, dunque, sulla linea **721** sarà regolarizzato il percorso che i bus già seguono da diverso tempo, a causa del divieto di transito per i soli veicoli pesanti in vigore su via del Casale Zola. L'indicazione della fermata sarà inserita nel percorso dettagliato sulle doghe verticali degli impianti.

Sempre dal 3 agosto, **la 789** sarà interessata da un prolungamento nell'orario di servizio con le ultime corse in partenza alle 22,30 da Cinecittà e alle 23 da viale America.

Novità anche per la 789Festiva che diventa una linea circolare con capolinea in viale America. Dal 9 agosto, i bus della 789F raggiungeranno anche la stazione di Torricola che sinora nei festivi restava fuori dal percorso. La linea non effettuerà tuttavia servizio tra via Bel Poggio e via Fosso di Fiorano. Ma la novità più importante è che durante i festivi raggiungerà di nuovo la Città Militare della Cecchignola e tornerà a percorrere viale dell'Esercito, abbandonando il tratto iniziale di Tor Pagnotta.

Ancora dal 3 agosto, la linea **763** troverà un nuovo capolinea alla stazione Laurentina e so-

prattutto il passaggio su viale dell'Esercito anche nelle giornate di sabato e domenica, a differenza dell'attuale percorso. In virtù della modifica della 763 ordinaria, sarà disattivata la 763Limitata circolare. Inoltre dall'avvio dell'anno scolastico entreranno in servizio le corse della 763 Prolungata Scolastica sul percorso piazzale dell'Agricoltura-Castello della Cecchignola. Con l'arrivo della 763 alla stazione Laurentina, le corse scolastiche di 070 e 709 cambieranno corsia di partenza, restando comunque sullo stesso piazzale della metro.



MOBILITÀ FLESSIBILE

Il trasporto a chiamata è in otto quartieri: il bus arriva con l'app

Dopo Massimina, è arrivato in altre sette zone della città ClicBus, ovvero il servizio di trasporto pubblico a chiamata di Roma Capitale, progettato da Roma Servizi per la Mobilità e gestito da Atac. In particolare, **ora è attivo anche a** Paglian Casale-Santa Palomba-Falcognana; Cerquette; Trigoria e Castello della Cecchignola-Fonte Mervigliosa. **E poi, è stato introdotto anche nelle zone di Valle Borghesiana-Lago Regillo; Cinquina-Casal Monastero e Corcolle-San Vittorino.**

Un piccolo, grande, cambiamento per migliorare la mobilità di alcuni quartieri cittadini.

ClicBus è un servizio di trasporto flessibile svolto **con vetture a 8 posti** e predisposte per 1 carrozzina, che non prevede un percorso fisso, ma si adatta alle richieste degli utenti per spostamenti da qualsiasi origine a qualsiasi destinazione all'interno delle zone in cui è attivo: luoghi pubblici, ospedali, fermate del trasporto pubblico, aree commerciali, scuole.

Per spostarsi con il servizio di trasporto a chiamata è necessario effettuare la **prenotazione tramite l'app ClicBus**, con un anticipo massimo di sette giorni e sino a mezz'ora prima dello spostamento

desiderato. **La prenotazione tramite app prevede la possibilità di scegliere:** luogo e ora di partenza; luogo di arrivo. Oppure, luogo di partenza e di arrivo con l'indicazione dell'ora di arrivo.

In particolare l'app ClicBus permette di programmare e prenotare lo spostamento; impostare punto di partenza e punto di destinazione; scegliere tra le opzioni di percorso proposte dal sistema; visualizzare il tempo di percorrenza.

È possibile inoltre indicare il numero dei viaggiatori; prenotare il viaggio per un passeggero a ridotta mobilità; prenotare una corsa "appena possibile", in base alla disponibilità dei bus o se si liberano posti.

Non è possibile fermare le vetture ClicBus lungo la strada o salire a bordo nei punti di sosta senza aver fatto la prenotazione. Sempre con l'app si può modificare o cancellare la prenotazione, verificare le prenotazioni, salvare i luoghi preferiti. **Oltre all'app sul cellulare, sono disponibili la web app su atac.roma.it e il numero 0646954444**, attivo nei feriali nella fascia oraria dalle 9 alle 19.

Titoli di viaggio. Per viaggiare con ClicBus sono validi i normali biglietti e abbonamenti Metrebus Roma.

Il ticket si può anche acquistare a bordo con una carta di credito o di debito, **utilizzando il validatore "Tap&Go".**

Tutti i **biglietti** acquistati per viaggiare con ClicBus sono **utilizzabili poi** - in base alla validità - **sul resto della rete.**

Anche sui bus ClicBus **non è ammesso l'acquisto del biglietto direttamente dal conducente** o il pagamento in contanti.

CLICBUS

CLICCA CHE TI PASSA.
LO PRENOTI E TI VIENE A PRENDERE.

