

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Metro A, consegnato il progetto per il prolungamento della linea da Battistini fino a Torrevecchia Due nuove stazioni per 1.9 km

È stato consegnato al dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale il progetto di fattibilità tecnico-economica per il prolungamento della linea A della metropolitana oltre Battistini, fino a Torrevecchia. Il tracciato si sviluppa per quasi 2 chilometri (1.930 metri), interamente in sotterraneo: una galleria unica a doppio binario, scavata con una fresa meccanizzata, la stessa tecnologia impiegata per la linea C, che consente di avanzare in profondità senza aprire cantieri lungo il tracciato. “Due le nuove stazioni previste - spiega una nota del Campidoglio - a circa un chilometro l'una dall'altra.

“Bembo, nella zona sud di Primavalle, avrà un parcheggio di scambio da 450 posti auto. **Torrevecchia, il nuovo capolinea**, ospiterà un nodo di scambio da circa 2.100 posti, collocato in modo da intercettare i flussi veicolari della direttrice di via Boccea prima che entrino in città: chi oggi affronta ogni mattina il traffico del quadrante nord-ovest

potrà lasciare l'auto al capolinea e proseguire in metropolitana.

Le simulazioni trasportistiche del progetto “stimano circa 7.570 passeggeri nell'ora di punta del mattino tra Battistini, Bembo e Torrevecchia, di cui 3.720 alla sola Torrevecchia, per un totale di circa 84.000 nelle 19 ore di servizio giornaliero. **Nell'area interessata si genereranno - sottolineano da Roma Capitale - circa 7.250 spostamenti aggiuntivi**, di cui 4.370 su metropolitana”, con una **riduzione stimata delle emissioni inquinanti** nell'ordine del 2%.

“Il quadro economico ammonta complessivamente a circa 810 milioni di euro, di cui circa 640 milioni di lavori. Una stima costruita sui prezzi ufficiali correnti e parametrata sui più recenti progetti metropolitani italiani, dalla Linea 2 di Torino alla Linea 10 di Napoli.

“**Il cronoprogramma di progetto prevede** una durata dei lavori di 1.820 giorni, circa cinque anni”.

### IL FUTURO DELLA LINEA “ROSSA”

## Gualtieri: “Opera strategica per ridurre il traffico della Boccea”

Portare la metropolitana a Torrevecchia e Primavalle “significa non solo aggiungere due nuove stazioni, ma ricucire la città, avvicinare un quadrante periferico al centro e migliorare concretamente la qualità della vita di decine di migliaia di cittadini. È un'opera strategica che renderà più efficiente la mobilità, ridurrà il traffico privato lungo l'asse di via Boccea e contribuirà a migliorare la qualità dell'aria.

“Abbiamo predisposto un **progetto solido**, innovativo e **pianamente definito**: ora chiediamo al **Governo di finanziare quest'opera strategica**, così da poter avviare i cantieri nel più breve tempo possibile”, così il sindaco, Roberto **Gualtieri**.

“Il prolungamento - ha commentato l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè - porta la linea A nel cuore di Primavalle e al margine di Montesaccato, **quartieri popolosi che finora hanno guardato la rete su ferro da lontano**. Se ne parla dagli anni

Settanta; il progetto preliminare era fermo dal 2013, sospeso per mancanza di finanziamento.

“Nel 2021 Roma Capitale ha ottenuto dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 5,6 milioni di euro dal Fondo per la progettazione delle opere prioritarie, ha bandito una gara europea e ha affidato la **revisione progettuale** al raggruppamento guidato da Systra con Italferr e Cremonesi Workshop. **Oggi quel lavoro è compiuto**: un progetto aggiornato alle norme e alle tecnologie attuali.

“**Il prossimo passo** è la verifica e validazione del progetto, poi la richiesta di finanziamento al Governo.

“**Un progetto pronto, senza risorse, resta un disegno**: Primavalle e Torrevecchia hanno già aspettato abbastanza, e su questo passaggio misureremo la volontà di tutti i livelli istituzionali di dare a Roma la rete metropolitana di una capitale europea”, ha concluso Patanè.

### IN AGENDA

## Patti Smith al Circo Massimo, oggi chiusure a partire dalle 19

Al Circo Massimo prosegue la stagione estiva del Teatro dell'Opera.

In particolare oggi è in programma il concerto-evento di Patti Smith; domani invece andrà in scena la replica dell'Aida e infine venerdì sono in calendario i Carmina Burana.

**Viabilità**: in occasione delle rappresentazioni e del concerto, dalle 19, il transito sarà

vietato in via del Circo Massimo tra via della Greca e piazzale Ugo La Malfa; via dell'Ara Massima di Ercole e via dei Cerchi.

**Durante le chiusure viene sospesa** la fermata bus numero 70517 “Cerchi/Bocca della Verità”.

Previsti anche **divieti di sosta**, attenzione alla segnaletica.

### UN PIANO DA 3 MILIONI DI EURO

## Tor Bella Monaca, restyling di via dell'Archeologia: ok dalla Giunta

La Giunta Capitolina ha approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per la messa in sicurezza e la riqualificazione dell'asse stradale di via dell'Archeologia, a Tor Bella Monaca. **Previsti 16 attraversamenti pedonali**. L'investimento sui lavori è di poco più di 3 milioni di euro. **Il cantiere partirà ad ottobre**. L'opera è finanziata interamente con risorse proprie di Roma Capitale. Via dell'Archeologia “non è una strada qualsiasi - spiega il Campidoglio - è **l'asse portante del quartiere**, la strada su cui si affacciano le torri del comparto R5, le scuole e i presidi sociali, e insieme la direttrice che raccoglie e distribuisce il traffico verso lo svincolo del Grande Raccordo Anulare. Una geometria pensata quarant'anni fa per far scorrere le auto, in un luogo dove ogni giorno migliaia di persone si muovono a piedi. “Il progetto rovescia questa impostazione - prosegue Roma Capitale - **I marciapiedi verranno ampliati**, con conseguen-



te restringimento della carreggiata: meno spazio alla velocità, **più spazio ai pedoni e alle fermate del trasporto pubblico**. Saranno realizzate isole spartitraffico per proteggere gli attraversamenti pedonali e ridurre la velocità dei veicoli. **Sono inoltre previsti** il rifacimento del manto stradale sull'intero tratto e l'integrazione del sistema di smaltimento delle acque piovane, nuova segnaletica orizzontale, verticale e luminosa e percorsi tattili per le persone con disabilità visiva”.



## L'INTERVENTO/1

# Ponte Matteotti: da giovedì cantiere sui binari e cambi di viabilità

Al via da giovedì i lavori per il rinnovo dei binari tra Ponte Matteotti e via Azuni. **Il cantiere sarà suddiviso in due fasi**, la prima dal 30 luglio al 12 agosto, la seconda dal 13 al 27 agosto.

Nel corso dei lavori sono in programma modifiche sia per la viabilità nelle strade intorno al cantiere sia per le linee del trasporto pubblico.

### La viabilità.

Da giovedì e sino al 12 agosto, **sul lungotevere Arnaldo da Brescia** è prevista una riduzione nella carreggiata centrale, per un tratto di circa 200 metri prima di Ponte Matteotti. Nello stesso tratto di strada, sarà in vigore il divieto di sorpasso e un limite di velocità di 30 chilometri orari.

**In via Azuni si circolerà a senso unico** da lungotevere Arnaldo da Brescia a via Gianturco in direzione via Flaminia. L'attraversamento pedonale sarà spostato dall'altezza del lungotevere al civico 13

di via Azuni (a metà strada tra il lungotevere e via Pisanelli). Con il cambio di viabilità, **su via Gianturco e via Pisanelli sarà obbligatoria** la svolta a destra all'altezza di via Azuni. In via Gianturco e su piazza della Marina (tra via Gianturco e la Flaminia) resta in vigore il doppio senso di marcia.

### Il trasporto pubblico.

La presenza del cantiere avrà effetto anche sui percorsi delle linee C3, 19Nav, 89, 490, 495, 590 e di notte n3d, n201 e nMA.

In dettaglio, dalle 7 di giovedì, le linee **19Nav** da viale Giulio Cesare, **89** da piazzale Clodio, **490** da Cornelia, **495** da Valle Aurelia e **590** dalla stazione Cipro, una volta giunte su Ponte Matteotti proseguiranno per lungotevere delle Navi, piazzale e viale delle Belle Arti. Da qui, la 19Nav riprenderà il normale itinerario di linea, mentre le altre percorreranno via Flaminia, via Azuni e via Gianturco.

**Nel percorso di ritorno**, la 19Nav percorrerà via Flaminia, piazzale delle Belle Arti, Ponte Risorgimento, il lungotevere e viale delle Milizie. Le linee 89, 490, 495 e 590 da via Gianturco proseguiranno verso via Flaminia, viale Tiziano, via Archibugi, di nuovo via Flaminia, piazzale delle Belle Arti e Ponte Risorgimento.



**Dalla notte tra giovedì e venerdì**, la linea **n3d** in arrivo da piazzale Ostiense percorrerà Ponte Matteotti, lungotevere delle Navi, piazzale e viale delle Belle Arti e viale Tiziano. Stesso percorso da Ponte Matteotti a Belle Arti per la **n201** in direzione Centro che proseguirà poi per via Flaminia, via Azuni e via Gianturco. Infine la **nMA**, in arrivo da Battistini sarà deviata sul percorso Ponte Matteotti-Gianturco, mentre al ritorno, da Anagnina, una volta arrivata in via Gianturco proseguirà per via Flaminia, viale Tiziano, via Archibugi, via Flaminia, piazzale delle Belle Arti, Ponte Risorgimento, lungotevere delle Armi e viale delle Milizie.

La **C3**, dalle prime corse di sabato 1 agosto (la linea è attiva solo il fine settimana), sarà deviata solo verso la stazione Tiburtina sul percorso Ponte Matteotti, lungotevere delle Navi, piazzale delle Belle Arti, via Flaminia, via Azuni e via Gianturco.

**Nel periodo delle deviazioni, saranno disattivate le fermate** in via Azuni (numero 70522), via Flaminia (78459) e in piazza della Marina (numero 80629, 80618 e 70039).



Lavori Ponte Matteotti - Sostituzione rotaie tram

## L'INTERVENTO/2

# Ricostruzione Ponte della Storta: al via una nuova fase di lavori

Restando in tema di cantieri, si apre oggi una nuova fase di lavori per la demolizione e la ricostruzione del Ponte della Storta.

**Gli interventi sulla viabilità prevedono**, da oggi appunto, il **divieto di transito in via della Storta, dal civico 6 a via Boccea**, con la chiusura dell'attuale ponte di raccordo tra le due strade.

Allo stesso tempo, per garantire la continuità della circolazione per tutta la durata del **cantiere previsto sino a dicembre**, sempre da oggi sarà aperto al traffico un **collegamento viario da via Mezenile** a via di Boccea, parallelo a via della Storta.

Interventi sulla viabilità, con direzioni di marcia obbligatorie, interesseranno rispetto a questo cantiere anche **via di Casal Selce, via Boccea e via Montanaro**.

Con le modifiche di viabilità, da oggi le **linee bus**

**027, 031 e 031D** saranno deviate su via Mezenile.

Saranno così disattivate due **fermate** in via della Storta (le numero 78236 e 78248) e una fermata in via Boccea (75678). Solo per la linea 027 sarà disattivata anche la fermata 75908, sempre in via Boccea.

**Una volta realizzato, il nuovo ponte sarà largo circa 10 metri** (quasi il doppio rispetto all'attuale) con due corsie, una banchina e un marciapiede sul lato destro.

Restando nel quadrante **nord-ovest**, fino al 7 agosto sono in programma **lavori notturni** (tra le 21 e le 6) di manutenzione straordinaria delle **gallerie Braccianese e La Storta**.

Gli interventi riguardano il risanamento, il lavag-



gio e la verniciatura delle pareti interne.

**Durante le ore di chiusura** la viabilità in entrambe le direzioni di marcia è **deviata verso la Cassia**. L'intervento è a cura della Città Metropolitana.