

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



ClicBus, si estende la mappa del trasporto pubblico a chiamata. Da oggi il servizio è in funzione anche in altre tre zone della città

Valle Borghesiana-Lago Regillo, Cinquina-Casal Monastero e Corcolle-San Vittorino. Sono le tre zone dove oggi arriva ClicBus, il servizio di trasporto pubblico a chiamata. Si tratta del secondo ampliamento in questo mese di luglio, dopo l'avvio, la scorsa settimana, a Paglian Casale-Santa Palomba-Falcognana; Cerquette; Trigoria e Castello della Cecchignola-Fonte Meravigliosa. La caratteristica di ClicBus, progettato da Roma Servizi per la Mobilità per conto di Roma Capitale e gestito da Atac, è che non prevede un percorso stabilito ma si adatta alle richieste degli utenti per spostamenti che abbiano origine e destinazione all'interno delle zone e dei quartieri in cui è attivo.

Le vetture utilizzate hanno 8 posti per i passeggeri, il posto guida e su ogni veicolo può salire a bordo anche una carrozzina per le persone a ridotta mobilità.

Sul sito romamobilita.it è possibile verificare, per ogni singola zona nella quale è presente il servizio, indirizzi

e luoghi nelle strade o vicino alle fermate del Tpl dove il servizio garantisce gli spostamenti.

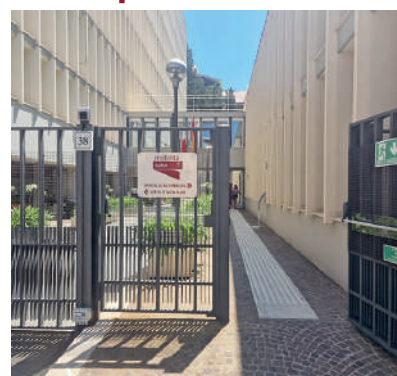
Per spostarsi con ClicBus sono validi i normali biglietti e abbonamenti Metrebus (zona tariffaria A) e su ogni vettura sono comunque presenti anche i validatori Tap&Go per pagare la corsa con una carta (di debito o prepagata comunque contactless) o con lo smartphone. Si può utilizzare solo dietro prenotazione, indicando i luoghi di partenza e destinazione e gli orari. La prenotazione si può effettuare con l'app ClicBus e con WebApp Atac. E' disponibile anche il call center 064695.4444 operativo nei giorni feriali dalle 9 alle 19. L'app consente di prenotare il tragitto utilizzando anche funzionalità avanzate per programmare e prenotare lo spostamento, impostare il punto di partenza e il luogo di destinazione, ma anche scegliere tra le opzioni di percorso proposte dal sistema e visualizzare il tempo di percorrenza.

APPROVATO IL RENDICONTO

Roma Servizi Mobilità, bilancio 2025 in utile per 649.066 euro

Roma Capitale ha approvato il bilancio 2025 di Roma Servizi per la Mobilità. L'esercizio si è chiuso con un utile netto di 649.066 euro. Il conto economico ha fatto segnare un aumento del valore della produzione, rispetto al 2024, di circa 7,7 milioni. "Anche per l'anno passato - afferma la Presidente e Amministratrice delegata dell'azienda, Anna Donati - i numeri testimoniano una sana gestione ed è per noi motivo di grande soddisfazione. Il 2025 ci ha visti impegnati nelle attività di coordinamento per la mobi-

lità cittadina in relazione agli eventi giubilari e per numerosi interventi per



l'incremento della sicurezza stradale.

Al tempo stesso abbiamo assunto 32 persone portando nuova linfa a un organico aziendale che negli anni si era assottigliato per la progressiva andata in pensione di colleghi e colleghe. La chiusura in utile è quindi un importante risultato che oggettivamente certifica e riconosce l'efficacia e l'innovazione del lavoro svolto".



CANTIERE SULLA CIRCONVALLAZIONE GIANICOLENSE

Linea 8, bus navetta al posto dei tram per lavori sui binari

Al via da oggi i lavori per la sostituzione dei binari sulla circonvallazione Gianicolense da piazzale Flavio Biondo a piazzale Dunant.

Per tutta la durata del cantiere, sulla linea 8 i tram saranno sostituiti con i bus lungo l'intera tratta tra i due capolinea di Casaletto e via degli Astalli.

Nel percorso dal Centro verso Casaletto, la li-

nea 8Bus in partenza da via degli Astalli proseguirà su via del Plebiscito, corso Vittorio Emanuele e via di Torre Argentina.

In via del Plebiscito e in via di Torre Argentina, la linea effettuerà una fermata.

Al Casaletto, il capolinea della linea 8Bus sarà in comune con la linea 088 all'altezza della fermata 72107.

IL LUTTO

La radio, passione di una vita come il giornalismo. Il Kenia e l'Africa dove tornare anche solo con l'immaginazione. Monica, sua moglie, il grande amore. La musica e la gioia di suonare le percussioni, come faceva da ragazzo e come sperava di riprendere ora che si era aperto il tempo del riposo lontano dal lavoro. E' sempre innaturale comprimere una vita intera in lampi di ricordi. La vita del nostro collega Mauro Muraour si è interrotta ieri, nel sonno, a 60 anni. E' stato tradito da quel suo cuore che lo aveva costretto da sempre a fare i conti con l'ipotesi di andarsene ancora giovane. Mauro Muraour è stato parte della redazione di Roma Servizi per la Mobilità, ma ancora prima è stato un cronista di Rds e poi un appassionato redattore e poi direttore di Trasporti&Mobilità così come di RadioRomaMobilità, emittente che aveva contribuito a far nascere. Avrebbe voluto trascorrere tutta la vita con un paio di cuffie e un microfono per raccontare il mondo.

Roma Servizi per la Mobilità, i colleghi della redazione, dell'area tecnica e dell'ufficio stampa sono vicini in questo momento di profondo dolore alla sua famiglia e a tutte le persone che lo hanno amato e gli sono state vicine.





INFRASTRUTTURE

Taglio del nastro per il parcheggio sul lungotevere Arnaldo da Brescia Struttura da 156 posti auto, sarà aperto e presidiato 24 ore su 24

Due livelli interrati per un totale di 156 posti auto suddivisi tra 47 box (di cui uno doppio), 46 stalli per i residenti e 62 posti destinati alla sosta a rotazione.

E' il nuovo **parcheggio sul lungotevere Arnaldo da Brescia, alle spalle di piazza del Popolo**, inaugurato sabato scorso alla presenza del sindaco di Roma Roberto Gualtieri, dell'assessore alla Mobilità Eugenio Patané e della presidente del II Municipio Francesca Del Bello.

La nuova struttura sarà attiva 24 ore su 24, con un presidio continuo anche grazie a un sistema di videovigilanza. L'intervento, realizzato nell'ambito del Pup, il Piano Urbano Parcheggi, è stato com-

pletato a seguito della stipula della convenzione per la concessione del diritto di superficie con le società CO.GE.S.A.S.r.l. e D.S. Park Nove S.r.l. Unipersonale.

L'inaugurazione della nuova struttura segna la conclusione di un cantiere che era rimasto fermo per lunghissimo tempo, come sottolineato dal sindaco Gualtieri: "Restituiamo alla città un'opera attesa da troppo tempo, chiudendo una vicenda che per 18 anni ha rappresentato un simbolo di ritardi e incompiute. **Con l'apertura del parcheggio e il ripristino della piena viabilità su Ponte Nenni e nell'ultimo tratto del Muro**



Torto miglioriamo concretamente la circolazione in un quadrante strategico di Roma, offrendo nuovi posti auto a servizio di residenti e utenti del trasporto pubblico e rendendo più fluidi gli spostamenti tra Prati, Flaminio e il Centro. È un intervento che si inserisce nella nostra strategia per una mobilità sempre più intermodale e sostenibile e che, allo stesso tempo, restituisce ai cittadini uno spazio urbano riqualificato, con **una nuova terrazza-giardino pensata per essere vissuta**. Ringrazio tutte le persone, gli uffici, il Mu-

nicipio, le imprese e i cittadini che hanno contribuito a raggiungere questo risultato". "E' un successo per tutta la città e la fine di un incubo burocratico durato 18 lunghi anni. Fin dall'inizio della consiliatura - ricorda l'assessore Patané - abbiamo preso l'impegno solenne di sbloccare questo cantiere fermo che per troppo tempo ha creato solo disagi ai cittadini senza dare risposte. Abbiamo lavorato pancia a terra per superare gli ostacoli e far ripartire i lavori: oggi restituiamo ai romani **un'infrastruttura strategica, moderna e indispensabile per il parcheggio in una delle zone più centrali di Roma**".

TAVOLI DI AGGIORNAMENTO ONLINE

Confronto con la città sulle opere di Roma Est Giovedì l'appuntamento per il Trenino Giallo

Secondo appuntamento con i tavoli di aggiornamento promossi dall'assessorato capitolino alla Mobilità e dal Municipio V sulle principali infrastrutture nel quadrante est della città. Dopo il confronto del 9 luglio sul Vallo Ferroviario del Pigneto, giovedì si parlerà del Trenino Giallo. I tavoli si svolgono in modalità telematica dalle 15 e i link per partecipare sono disponibili sia sul portale comune.roma.it sia sul sito romamobilita.it. L'obiettivo dei tavoli è garantire un confronto partecipato e costante con cittadini, comitati e realtà territoriali sullo stato di avanzamento dei progetti, condividendo aggiornamenti, criticità e prossimi passaggi.

Nel corso del primo incontro, l'assessore alla Mobilità Eugenio Patané ha avuto modo di spiegare che **"i lavori del nodo Pigneto stanno andando avanti bene. Sono state realizzate le discenderie e le banchine, a partire da quella sul lato circoscrizione ovest, e anche il muro di separazione centrale tra i binari. Ci sono ottime possibilità che finiscano**

in tempo, come da cronoprogramma. **Le richieste dei cittadini le riteniamo condivisibili** - ha aggiunto l'assessore - parliamo di riduzione dei rumori e delle polveri e dell'attivazione del totem. Su tutto questo l'amministrazione incalzerà le aziende e Rfi affinché queste vengano messe in atto e si mitighi l'impatto del cantiere. Della viabilità si parlerà invece nel secondo tavolo".

"Il Vallo Ferroviario del Pigneto e il rilancio del Trenino Giallo - ha sottolineato il presidente del Municipio V Mauro Caliste - sono interventi attesi da anni dai cittadini e rivestono un'importanza fondamentale per migliorare mobilità, qualità urbana e connessione tra i quartieri del Municipio. **Vogliamo che ogni fase del percorso sia accompagnata dalla massima condivisione e partecipazione**". "Questi appuntamenti periodici - ha aggiunto l'assessora municipale Maura Lostia - consentiranno di seguire da vicino l'evoluzione dei progetti, **raccogliere osservazioni e mantenere un dialogo costante con il territorio**".

CANTIERI E VIABILITÀ

Via di Fioranello, si circola a senso unico alternato

E' stato riaperto in via di Fioranello il tratto di strada dal ponticello sul Fosso di Fioranello in direzione di via Appia Antica che era stato interessato da interventi di messa in sicurezza di un versante, dopo il cedimento del terrapieno. La riapertura di questo tratto di strada di circa 250 metri prevede ora uno schema di circolazione a senso unico alternato regolata da un semaforo, per consentire la prosecuzione dei lavori ancora in corso. La carreggiata dove si circola è ridotta e separata dall'area di cantiere con barriere New Jersey.

Per motivi di sicurezza, resta vietato il transito ai veicoli pesanti e alle cisterne.

