

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Spazi a colori per rinnovare la città Le prospettive dopo il lancio del bando dedicato all'urbanismo tattico Al via la valutazione di 187 proposte

Spazi restituiti alla cittadinanza e sottratti alle auto. Riquilificazione di strade inutilizzate. Realizzazione di nuove piazze. Il tutto in un contesto "artistico" con vere e proprie opere dipinte sull'asfalto. Esperienza già attuata con successo in molte parti del mondo e in Italia - con risultati positivi - a Milano. Roma Capitale vuole mettersi al passo e nei mesi passati ha lanciato un bando per raccogliere proposte di miglioramento e riquilificazione territoriale seguendo l'esempio pilota di via Monte Ruggero (voluto dall'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè). La strada scolastica del III Municipio, inaugurata nell'aprile 2025, che è diventata un "tappeto volante" grazie alla suggestiva opera impressa sull'asfalto. E soprattutto che, da parcheggio (più o meno selvaggio), è diventata uno spazio dove giocano i bambini della vicina scuola ma di cui fruiscono anche i grandi (i dati dicono che le interazioni sociali sono aumentate del 183%). Il bando ha riscosso grande successo: fino

allo scorso maggio le proposte arrivate sono state ben 187. Suddivise per ogni Municipio. Le idee di riquilificazione hanno riguardato spazi di vario genere: la realizzazione di strade scolastiche (come via Monte Ruggero), nuove piazze di quartiere, riutilizzo di vecchie aree di sosta, connessioni e percorsi di mobilità attiva. "Ora - ha spiegato Imola Mazzocco del Dipartimento Attuazione Urbanistica di Roma Capitale durante il convegno organizzato ieri per presentare i risultati - si apre la fase della valutazione delle proposte (nella Commissione ci saranno anche due esperti di Roma Servizi per la Mobilità, ndr). Sarà fatta una graduatoria di merito che terrà conto di vari aspetti. A partire dalla coerenza con il luogo e dalla fattibilità tecnica. "Il bando - ha spiegato l'assessore capitolino all'Urbanistica, Maurizio Velocchia - ha avuto un grande successo. E ora stiamo lavorando a una piattaforma di raccolta fondi per intercettare anche risorse dai privati".

MANUTENZIONE

Sulla linea 8 bus-navetta al posto dei tram per i lavori sui binari

Sulla circonvallazione Gianicolense sono in corso i lavori di sostituzione dei binari da piazzale Flavio Biondo a piazzale Dunant, cantiere che richiede una modifica sul servizio della linea 8. Per la durata dei lavori, i tram saranno sostituiti con i bus lungo l'intero percorso della tra Casaleto e via degli Astalli.

Al Casaleto, il capolinea è in comune con la

linea 088 presso la fermata 72107. Nel percorso dal Centro verso Casaleto, la linea 8Bus in partenza da via degli Astalli prosegue su via del Plebiscito, corso Vittorio Emanuele e via di Torre Argentina per poi dirigersi verso via Arenula e Ponte Garibaldi. In via del Plebiscito e in via di Torre Argentina, la linea 8Bus effettua una fermata.

RETE BUS

Cantieri a Settecamini e Selva Candida, deviazioni in corso per il tpl

A Selva Candida, si aggiorna la deviazione della linea 998 dopo la conclusione dei lavori in via Lezzeno, mentre prosegue il cantiere in via Inzagio. I bus della 998 ora deviano dal normale percorso solo in direzione della stazione Monte Mario e transitano per via Cologno Monzese e via di Casal del Marmo. Nel periodo dei lavori e della modifica di percorso, resta disat-

tivata la fermata 77818 in via Inzagio. Intanto prosegue la deviazione della linea 041 per la chiusura di via Goffredo Parise, necessaria ai lavori di riqualificazione del "Parco Tozzi".

La 041, in entrambe le direzioni, percorre viale d'Arrigo per poi riprendere il normale itinerario di linea. Sospesa una fermata in via Parise. Nei giorni festivi, è deviata a 041F.

IN AGENDA

Domani sit-in a piazza San Giovanni, divieti di sosta dalle 12

In piazza San Giovanni in Laterano (sul lato di Porta San Giovanni) domani dalle 15 alle 20 si svolgerà una manifestazione della comunità iraniana residente in Italia per richiamare l'attenzione sulla situazione politica e sociale dell'Iran. E' prevista la partecipazione di circa 1300 persone. Per garantire lo svolgimento in sicurezza della manifestazione, entro le 12

dovrà essere completato lo sgombero dei veicoli in piazza di Porta San Giovanni, compresi monopattini e biciclette. Nel corso della manifestazione, in base alle modifiche di viabilità e alle eventuali limitazioni per il traffico, saranno possibili deviazioni o limitazioni per le linee del trasporto pubblico 3, 16, 51, 81, 85, 87, 360, 590, 714, 792.

TRASPORTO A CHIAMATA

ClicBus ora è attivo in otto zone di Roma. Come funziona il servizio

Un mese di luglio intenso per il trasporto pubblico a chiamata. In meno di otto giorni, tra il 6 e il 13 luglio, ClicBus, questo il nome del servizio progettato da Roma Servizi per la Mobilità e gestito da Atac, si è esteso ad altre sette zone della città dopo Massimina, nel XII Municipio, dove era attivo dal 2024. Ora è disponibile nelle zone di Valle Borghesiana-Lago Regillo; Cinquina-Casal Monastero e Corcolle-San Vittorino; Paglian Casale-Santa Palomba-Falcognana; Cerquette; Trigoria e Castello della Cecchignola-Fonte Meravigliosa. Ma come funziona nel dettaglio il servizio? E' necessario effettuare la prenotazione tramite l'app ClicBus, con un anticipo massimo di sette giorni e sino a mezz'ora prima dello spostamento desiderato. La prenotazione prevede la possibilità di scegliere luogo/ora di partenza e destinazione. Oppure, luogo di partenza e di arrivo con l'indicazione dell'ora di arrivo. In particolare, l'app consente di programmare e prenotare lo spostamento; impostare punto di partenza e luogo di destinazione; scegliere tra le opzioni di percorso proposte dal sistema; visualizzare il tem-



po di percorrenza. E' possibile inoltre indicare il numero dei viaggiatori, prenotare il servizio per un utente a ridotta mobilità oppure prenotare una corsa "appena possibile", in base alla disponibilità dei bus o se si liberano posti. Non è possibile fermare le vetture ClicBus lungo la strada o salire a bordo nei punti di sosta senza aver fatto prima la prenotazione.

Sempre con l'app si può modificare o cancellare la prenotazione, verificare le prenotazioni, salvare i luoghi preferiti.

Oltre all'app sul cellulare, sono disponibili la web app sul sito di Atac e il numero di telefono 0646954444, attivo nei giorni feriali dalle 9 alle 19.



NUOVE PROSPETTIVE

Bici in leasing, le due ruote al posto dell'auto La strada europea al benefit aziendale "green"

In Germania ha spopolato, in Belgio ha aumentato il valore del settore in termini di milioni di euro. E in Gran Bretagna è una realtà consolidata da tempo. In questi Paesi, il benefit aziendale si è spostato dall'auto alla bicicletta in leasing - senza però annullare il primo - con effetti importanti anche sui dati di vendita delle due ruote ecologiche, in particolare le e-bike.

In Italia, tra gli esperti del settore il tema è da tempo all'ordine del giorno, proprio sulla scorta dei dati che arrivano dall'estero e del modello adottato in questi Paesi ovvero il "corporate bike leasing".

Si tratta di un programma che prevede per i dipendenti di una azienda di avere a disposizione una bicicletta, scelta da loro e non assegnata dalla stessa azienda, attraverso un contratto di leasing che utilizza una parte dello stipendio lordo per finanziare l'acquisto.

Il dipendente sceglie quindi la bici e destina una parte del proprio lordo al finanziamento, in un

meccanismo che si fa più leggero per l'azienda. Nel modello tedesco, la proprietà della bicicletta resta all'azienda di appartenenza per tre anni. La Federazione europea dei ciclisti, la Ecf, ha dedicato al bike leasing e al modello tedesco in particolare e nel quale mette in evidenza gli aspetti favorevoli tra ricadute economiche, salute e accessibilità.

Un libro bianco che prende spunto dalla Dichiarazione comune di Parlamento, Consiglio e Commissione europea che nel 2024 hanno riconosciuto il ciclismo "come una delle forme di trasporto e ricreazione più sostenibili, accessibili e inclusive, economiche e salutari, e la sua fondamentale importanza per la società e l'economia europea".

In Italia, il corporate bike leasing è anche l'oggetto di una recente iniziativa di legge bipartisan che ha l'obiettivo di introdurre il leasing delle biciclette come

forma di welfare aziendale per integrare l'attuale modalità, gratuita per il dipendente e deducibile dal punto di vista fiscale per l'azienda. Sistema che secondo gli esperti di settore non ha avuto i risultati attesi.

A Torino, una delle circoscrizioni territoriali ha chiesto al sindaco della città di promuovere noleggi a lungo termine di e-bike per aziende ed enti pubblici, con il suggerimento di equiparare l'incentivo della bici aziendale a quelli utilizzati per l'acquisto degli abbonamenti al trasporto pubblico.



MOBILITÀ DOLCE PER LE VACANZE

Cicloturismo, anche per l'estate 2026 si conferma fenomeno in crescita

Una risorsa per l'ambiente e per la mobilità sostenibile. Il turismo che predilige le due ruote "dolci" in Italia cresce nei numeri una stagione estiva dopo l'altra. Secondo i dati dell'Osservatorio Confturismo-Confcommercio, in questa estate 2026 saranno oltre 11 milioni gli italiani che sceglieranno di utilizzare la bicicletta per il proprio tempo libero. Più in dettaglio, 4,6 milioni porteranno con sé la propria bicicletta mentre 6,6 milioni preferiranno noleggiare nelle località di vacanza. Dati che confermano una tendenza riscontrata da diversi anni e che fanno della bicicletta il veicolo privilegiato per andare alla scoperta dei territori. Senza contare che l'Italia "resta la prima meta dei cicloturisti del

Nord Europa - sottolinea Antonio Dalla Venezia, responsabile del progetto Bicitalia di Fiab, la Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta - tedeschi e austriaci in testa". Cicloturisti "puri" ossia coloro che utilizzano la bicicletta dall'inizio alla conclusione del viaggio per raggiungere tutti i luoghi, senza mai ricorrere ad altre modalità di spostamento. "La situazione delle ciclovie turistiche in Italia è a macchia di leopardo - spiega Dalla Venezia - Esistono eccellenze, i territori che hanno investito di più ora hanno risultati. Ora si stanno spendendo gli ultimi soldi del Pnrr. Terminati questi, se il sistema Paese saprà intercettarli, sarà possibile ancora ricorrere ai finanziamenti europei. Ma c'è anche

via Etruria, itinerario cicloturistico di circa 450 chilometri che attraversa la Toscana e l'Etruria meridionale.

Il fulcro del Gran Tour è Roma: i percorsi sono studiati in modo da poter raggiungere la città non solo in bicicletta ma anche con i treni delle linee regionali.

SUL PODIO

Tanti motivi per viaggiare La cultura al primo posto

In dieci anni ha scalato la classifica e quest'anno ha conquistato il podio. La cultura è la prima motivazione di viaggio per i turisti italiani e stranieri, secondo Isnat, l'Istituto nazionale di ricerche turistiche e culturali. In tema di cultura, ovviamente infinito è il patrimonio di Roma che si può visitare utilizzando trasporto pubblico e biciclette. Sono previste regole differenti per far salire le bici a bordo di metro, bus e tram, in base a caratteristiche e dimensioni. Il trasporto di bici non pieghevoli, come bagaglio a mano, è consentito senza limitazioni di orario sulle metro. Accesso consentito anche alle bici pieghevoli, solo se una volta chiuse non superino 110x80x40 centimetri. Trasporto gratuito per gli abbonati Metrebus. Per tutti gli altri, anche la bici paga il Bit.

