

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Rete tram, lo stato del servizio tra cantieri, interventi di manutenzione e realizzazione di nuovi collegamenti. Ecco dove sono attivi i bus sostitutivi

Lo stato del servizio sulla rete tranviaria cittadina.

Iniziamo **dalla linea 2**. Qui sono iniziati lo scorso 8 luglio due interventi in **viale delle Belle Arti**, l'abbattimento di un albero e poi la manutenzione della rete fognaria, che hanno richiesto la disattivazione della rete aerea dell'alimentazione elettrica tra piazza Thorvaldsen (Valle Giulia) e viale Tiziano. Modificato il servizio sulla linea **con bus al posto dei tram sull'intera tratta** piazzale Flaminio-piazza Mancini sino alla conclusione dei lavori.

**Per quanto riguarda l'8**, è in corso un intervento per la sostituzione dei binari sulla circosollavazione Gianicolense da piazzale Flavio Biondo (stazione Trastevere) a piazzale Dunant, cantiere avviato il 13 luglio. Per la durata dei lavori, i tram vengono sostituiti con i bus lungo l'intero percorso tra il Casaleto e piazza Venezia. Per un cantiere Acea in via Bresadola, a Centocelle, **5 e 19** sono su navetta tra largo Preneste e piazza dei Gerani. La linea **14**, invece, per i lavori

di costruzione della nuova linea tranviaria di viale Palmiro Togliatti, è sostituita da bus nella tratta largo Preneste-Quarticciolo.

**Per 5 e 14** il servizio tram tra largo Preneste e Termini è unificato con la linea "514". **La 19 attualmente** sta svolgendo servizio su tram solo tra Porta Maggiore e Valle Giulia. Tra Valle Giulia e viale Giulio Cesare ci sono i bus, come tra largo Preneste e piazza dei Gerani. Tra largo Preneste e Porta Maggiore il servizio tram è assicurato dalla linea "514".

Sulla **linea 3**, infine, il servizio tram è regolare lungo tutto il tracciato stazione Trastevere-Valle Giulia e viceversa. **Sul sito atac.roma.it ci sono** i dettagli (con l'indicazione delle fermate) dei servizi sostitutivi bus.

**Dalla rete tram a quella metro per ricordare che**, sulla linea A, per un intervento di riqualificazione, la **stazione di Lepanto** è chiusa e lo resterà fino al 30 di agosto. In alternativa si può utilizzare la vicina stazione di Ottaviano.

### LA PROTESTA

## Da giovedì sera sciopero di 24 ore in Fs. Regolari Atac e Cotral

Dalle 21 di giovedì alla stessa ora di venerdì è in programma uno sciopero in Trenitalia. **Sui treni regionali**, previste due fasce orarie dove saranno comunque garantiti i servizi essenziali: dalle 6 alle 9 e dalle 18 alle 21.

L'elenco completo dei servizi garantiti, suddiviso per regione, e anche l'elenco dei treni a media e lunga percorrenza comunque

assicurati, sono sul sito [trenitalia.com](http://trenitalia.com).

Da tenere presente che **la protesta non interessa**, a Roma e nel Lazio, le linee delle reti **Atac e Cotral**. Il servizio su bus, filobus, tram e metropolitane, e anche sulle ferrovie Metromare e Roma-Nord, **sarà quindi regolare**. Nella Capitale **normale servizio anche per i collegamenti bus** gestiti dagli operatori privati.

### LA STRADA E' STATA GIA' RIAPERTA

## Salaria altezza Motorizzazione, per fine agosto pronto il cavalcavia

Sulla Salaria, sabato scorso è stato ripristinato il transito all'altezza della Motorizzazione civile. Si è infatti conclusa la prima fase dell'intervento di ripristino del cavalcavia danneggiato, nel 2021, dal transito di un mezzo pesante. E a proposito della conclusione del cantiere, l'ingegnera Angela Daniela Milone, del dipartimento capitolino

Lavori Pubblici, nel corso di una commissione comunale ha fatto sapere che "il completamento del nuovo cavalcavia dovrebbe arrivare entro la fine di agosto. **È stata fatta una gettata di calcestruzzo e dobbiamo aspettare i tempi di presa**. Nel frattempo faremo l'asfalto e le prove, contiamo di terminare entro il 20 agosto se non ci sono problemi".

### MANUTENZIONI

## Sottopasso piazza Pia, domani notte (ore 22-6) chiusura per lavori

A San Pietro, per lavori di manutenzione, nella notte tra domani e giovedì, tra le 22 e le 6, sono previste chiusure nel nuovo sottopasso di piazza Pia. **La chiusura al transito interesserà** il tunnel in direzione del lungotevere Gianicolense e di via Gregorio VII. A chiudere temporaneamente sarà anche la

rampa che da piazza della Rovere conduce al tunnel inferiore del sottopasso, direzione Gregorio VII.

**Sempre per manutenzioni** e ancora tra le 22 e le 6, ma della notte tra giovedì e venerdì, a chiudere sarà la **galleria Giovanni XXIII** nel tunnel a scendere verso lo stadio.

### IL REGOLAMENTO

## Contrassegno disabili, dal 22 agosto in Ztl solo la targa principale

Da alcuni mesi tutti i servizi connessi al CUDE, il Contrassegno Unico Disabili Europeo, come il rilascio o il rinnovo o ancora il duplicato, sono stati digitalizzati. **Obiettivo, semplificazione e maggiore comodità** e rapidità di accesso al servizio stesso. Tutto si può fare online, attraverso il sito di Roma Servizi per la Mobilità [romamobilita.it](http://romamobilita.it) (in alternativa c'è lo sportello al pubblico di via Silvio D'Amico 38, dove si accede solo con appuntamento). Altra novità, lo ricordiamo, **le targhe associabili al permesso** non sono più tre, ma due, una principale e una secondaria. Le due targhe andavano comunicate, o confermate, entro il 19 giugno a Roma Servizi per la Mobilità. **Cosa succede se questa comunicazione non è ancora avvenuta?** Roma Servizi per la Mobilità sta procedendo d'ufficio all'aggiornamento dei veicoli autorizzati. Per chi ha ancora tre targhe associate, viene cancellato quello con l'immatricolazione più datata; il veicolo con immatricolazione più recente è individuato come principale;

il restante come secondario. Nel caso in cui il CUDE sia invece associato a due veicoli, quello con l'immatricolazione più recente viene individuato come principale; l'altro come secondario. **Il provvedimento d'ufficio di Roma Mobilità sarà efficace dal 21 agosto 2026. Nel frattempo, fino al 21 agosto, i titolari del permesso possono ancora comunicare/confermare** le due targhe associabili, principale e secondaria.

Da tenere inoltre presente che, **dopo il 21 agosto, resterà autorizzata al passaggio nelle Ztl e sulle corsie preferenziali** (con la persona disabile a bordo) **solo la targa indicata dal titolare del contrassegno come principale**.

Nel caso in cui il cittadino titolare del permesso avesse la necessità di utilizzare il veicolo secondario, dovrà prima accedere allo sportello online di Roma Servizi per la Mobilità per modificare le targhe, indicando come principale la vettura secondaria e viceversa. Tutti i riferimenti sono sempre su [romamobilita.it](http://romamobilita.it)



LA CITTA' CHE CAMBIA

## Ridisegnare le strade con l'urbanismo tattico: dal Comune 700mila euro

Un investimento pubblico da 700mila euro, destinato ad aumentare grazie al contributo di fondazioni, partner privati e, presto, anche dei cittadini. È questo lo stanziamento con cui Roma Capitale punta a trasformare piazze, strade e luoghi di prossimità attraverso "Spazi a Colori", il programma di urbanistica tattica che ha raccolto **187 proposte progettuali** provenienti da tutti i quindici Municipi cittadini.

### Ma che cos'è l'urbanistica tattica?

È un intervento mirato di cambiamento su una porzione di città, realizzato a costi contenuti e con il coinvolgimento dei cittadini, **con l'intenzione di migliorarne** sostenibilità, accessibilità, sicurezza. A volte bastano pitture, panchine e fioriere per trasformare una via o una piazza.

I primi risultati e le future prospettive di sviluppo del bando "Spazi a Colori" sono stati presentati nei giorni scorsi all'Urban Center di viale Manzoni dall'assessore all'Urbanistica Maurizio Velocchia. Con la chiusura della fase di raccolta delle candidature, spiega il Campidoglio in una nota, il programma è entrato nella fase operativa.

**Roma Capitale ha già stanziato 700mila euro, suddivisi in 300mila euro nel 2026 e 400mila euro nel 2027, per finanziare i primi interventi selezionati.**

Una Commissione interdisciplinare **valuterà** i progetti arrivati sulla base della **fattibilità tec-**

**nica**, della capacità di attivare reti territoriali e dell'impatto sulla qualità urbana, con l'**obiettivo di avviare i primi cantieri entro la fine del 2026.**

Lo stanziamento comunale rappresenta il punto di partenza di una **strategia più ampia.**

Roma Capitale sta infatti costruendo un modello di **cofinanziamento pubblico-privato** per aumentare le risorse disponibili e moltiplicare il numero degli interventi realizzabili.

Hanno già manifestato la propria disponibilità a sostenere il programma Fondazione Roma e CopCulture, mentre è in fase di definizione una piattaforma di raccolta fondi civica, ispirata alle esperienze di Milano e Venezia, che consentirà ai cittadini di contribuire direttamente al finanziamento dei progetti più significativi per il proprio quartiere.

L'obiettivo è creare un effetto leva: alle risorse comunali si affiancheranno investimenti privati e contributi della comunità, rafforzando il coinvolgimento dei territori nella cura e nella trasformazione dello spazio pubblico.

### I precedenti in città.

Un primo esempio di urbanismo tattico a Roma è stato quello di via Monte Ruggero, al Tufello (*nella foto qui a destra*),

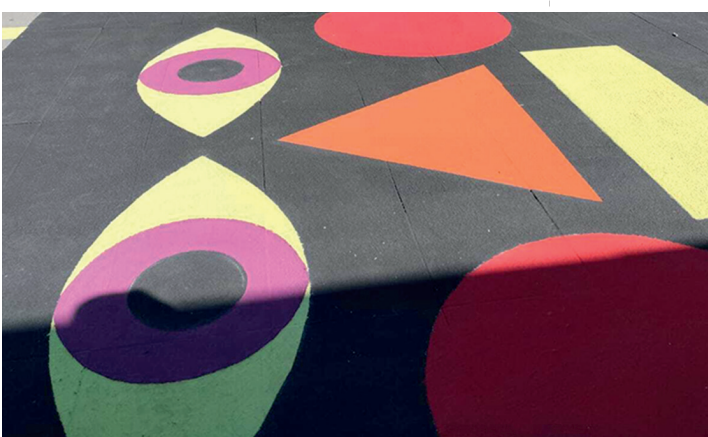
trasformata in una strada scolastica, destinata a bambine e bambini certo, ma più in generale restituita a tutti i residenti del quartiere.

C'è stato poi il progetto "Blu Art - i colori dell'aria", che ha visto la realizzazione di 15 opere di street art pavimentale (*un esempio è nelle foto dell'articolo in basso*), una per Municipio, create con vernici fotocatalitiche, in grado di contribuire all'assorbimento dell'inquinamento atmosferico. Dunque interventi di riqualificazione urbana, utili anche per la qualità dell'aria.



ARRIVATE 187 PROPOSTE - PRIMI INTERVENTI A FINE 2026

## La trasformazione dello spazio pubblico piace



Pubblicato il 20 marzo e chiuso il 20 maggio scorsi, il bando "Spazi a Colori" ha coinvolto, spiega sempre il Campidoglio, cittadini, associazioni, scuole, università, comitati di quartiere, realtà del terzo settore e attività economiche, confermando un forte interesse per la rigenerazione degli spazi pubblici.

**Le proposte sono distribuite in tutti i Municipi della Capitale.** Il Municipio I guida la classifica per numero di candidature, seguito dai Municipi VII,

V e VIII.

**I progetti riguardano soprattutto** la riattivazione di spazi pubblici sottoutilizzati, le strade scolastiche, la valorizzazione degli spazi attorno a servizi e presidi culturali, la realizzazione di nuove piazze di quartiere, i percorsi per la mobilità attiva, gli interventi per la sicurezza stradale e i parklet (ovvero estensioni dei marciapiedi).

"Le 187 proposte raccolte con Spazi a Colori dimostrano che **a Roma esiste una straordinaria energia civica** pronta a contribuire alla trasformazione dello spazio pubblico.

Per questo abbiamo già stanziato 700mila euro, che rappresentano il primo investimento di un programma destinato a crescere grazie al coinvolgimento di fondazioni, partner privati e, in prospettiva, della raccolta fondi civica", le parole dell'assessore capitolino all'Urbanistica, Maurizio Velocchia.

**"Vogliamo trasformare le idee dei territori in in-**

**terventi concreti**, avviando i primi cantieri entro la fine del 2026 e costruendo un modello stabile di rigenerazione urbana partecipata, capace di migliorare la qualità della vita nei quartieri e di rendere cittadini e comunità protagonisti delle trasformazioni della città" ha poi aggiunto l'assessore.

**Tutte le proposte sono consultabili** sul sito di Roma Capitale, [comune.roma.it](http://comune.roma.it), nella pagina "Spazi a Colori".

