

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Metro A, dal 18 luglio al 30 agosto chiusa per lavori la stazione Lepanto Sulla Metromare interventi e ridotta accessibilità per la fermata di Acilia

Sarà un'estate all'insegna dei lavori per la stazione Lepanto sulla linea A della metropolitana.

Proseguono i lavori di riqualificazione e – come fa sapere Atac - **dal 18 luglio al 30 agosto la stazione sarà chiusa** e i treni transiteranno senza però effettuare la fermata.

“Si tratta di lavori non compatibili - spiega l'azienda capitolina di trasporto pubblico - con il passaggio delle persone e che devono essere svolti a stazione chiusa”.

In alternativa si potrà utilizzare la stazione Ottaviano.

Sulla ferrovia regionale Metromare, invece, sono cominciati il primo luglio e andranno avanti tutta l'estate gli **interventi di riqualificazione della stazione di Acilia**.

I lavori stanno comportando una riduzione della piena accessibilità della stazione.

In particolare, **fino al 31 luglio** i treni non fermeranno ad Acilia in direzione Colombo (verso Ostia); in direzione Roma la fermata funziona regolarmente.

Nella seconda fase del can-

tiere, **dal 3 agosto al 4 settembre**, la limitazione si sposterà nel senso di marcia opposto, i convogli non effettueranno nessuna fermata in direzione Porta San Paolo. Nel periodo complessivo dei lavori l'ascensore di collegamento tra il piano atrio e la banchina non sarà operativo. L'impianto potrà essere utilizzato esclusivamente per esigenze legate alle persone con disabilità.

Attivo tutti i giorni un servizio di bus navetta Cotral tra il parcheggio di Casal Bernocchi lato Ostiense e la stazione di Acilia, con prima corsa alle 5,36. Il collegamento sostitutivo tramite navetta copre il tratto tra il parcheggio di Casal Bernocchi (lato Ostiense) e la stazione di Acilia. **La prima corsa**, come detto, viene effettuata tutti i giorni alle 5,36. **L'ultima partenza** è alle 21,26 dal lunedì al venerdì, alle 23,51 il sabato e alle 23,54 la domenica e i festivi. Dettagli e aggiornamenti sui due cantieri sui siti atac.roma.it e cotral.it

LA NOVITA'

ClicBus, il servizio a chiamata ora è attivo in altre quattro zone

Ampliato il raggio d'azione di ClicBus, il servizio di trasporto pubblico a chiamata che, dopo l'esordio nel 2024 a Massimina, da ieri **è attivo in altre quattro zone** della città: Paglian Casale-Santa Palomba-Falcognana; Cerquette; Trigoria; Castello della Cecchignola-Fonte Meravigliosa.

Lunedì 13 luglio il servizio **verrà esteso** poi alle zone di Valle Borghesiana-Lago

Regillo; Cinquina-Casal Monastero; Corcolle-San Vittorino. Progettato da Roma Servizi per la Mobilità per conto di Roma Capitale e gestito da Atac, **ClicBus non prevede un percorso stabilito ma si adatta alle richieste degli utenti** per spostamenti che abbiano origine e destinazione all'interno delle zone e dei quartieri in cui è attivo. Dettagli su romamobilita.it

IN CENTRO

Via Sallustiana, giovedì e venerdì limitazioni alla circolazione

Divieti di sosta e un parziale divieto di transito. Sono le modifiche della viabilità previste per le giornate di **giovedì e venerdì** in via Sallustiana. Le **limitazioni alla sosta e alla circolazione** sono necessarie per lasciare spazio ai lavori di restauro in corso sulla facciata della chiesa di San Camillo de Lellis. Più in dettaglio, giovedì e venerdì sarà in

vigore il **divieto di sosta h24 tra via Aureliana e via Piemonte**. Inoltre, nelle stesse giornate, **tra le 7 e le 14**, il medesimo tratto di strada **sarà chiuso al traffico** e la circolazione sarà regolata a senso unico di marcia da via Aureliana a via Quintino Sella. Possibili rallentamenti per la viabilità nelle strade circostanti.

TERMINATA LA MESSA IN SICUREZZA

Via Salaria riaperta tra piazza di Priscilla e via di Ponte Salario

Terminati i lavori di messa in sicurezza della scarpata, via Salaria **è tornata ad essere completamente percorribile a due corsie** tra piazza di Priscilla (altezza via di Tor Fiorenza) e via di Ponte Salario. La **riapertura**, ha fatto sapere il Campidoglio in una nota “è stata resa **possibile dopo che Roma Capitale ha de-**

ciso di intervenire direttamente per superare il contenzioso con i proprietari delle aree del versante, che ha impedito per anni la realizzazione delle opere di consolidamento”. I lavori, avviati il 13 aprile e conclusi il 4 luglio, hanno richiesto un **investimento complessivo di 459 mila euro**.

MODIFICHE ALLA RETE DI SUPERFICIE

Domani il tram 2 sarà sostituito da bus lungo l'intero itinerario

Cantieri in città e modifiche al servizio di trasporto pubblico.

Per la giornata di domani sono in programma **due interventi in viale delle Belle Arti** che richiederanno la disattivazione della rete area tra piazza Thorvaldsen e viale Tiziano: l'abbattimento di un albero e la manutenzione della rete fognaria.

La disattivazione comporterà la modifica di servizio sulla linea 2 con bus al posto dei tram sull'intera tratta Flaminio-Mancini, dalle prime corse di domani mattina e sino alla conclusione dei lavori.

Restando in zona, **dalle 22 di domani alle 6 di giovedì**, per lavori di pulizia straordinaria, i **sottovia di corso d'Italia, Ignazio Guidi e Muro Torto** saranno chiusi al transito nei due sensi di marcia.

Saranno così **deviate le linee 89, 490 e 495**.



In direzione dei rispettivi capolinea di via Bressanone e stazione Tiburtina, i bus transiteranno per via Veneto, via Boncompagni e via Calabria. Al ritorno, da piazza Fiume proseguiranno verso corso d'Italia sulla carreggiata in superficie.

Prevista la temporanea disattivazione di due fermate, le numero 71409 e 71405.



Ztl, in vigore le nuove regole per gli autoveicoli elettrici o a idrogeno Come ottenere il permesso obbligatorio e non incorrere in sanzioni

Si tirano le prime somme del provvedimento che regola l'accesso dei veicoli elettrici nelle Zone a traffico limitato romane.

Una misura varata per decongestionare la circolazione proprio durante l'orario di funzionamento dei varchi.

Dal 16 giugno (data a partire dalla quale era possibile presentare la richiesta per il rilascio delle autorizzazioni previste dalla nuova regolamentazione varata dalla Giunta a febbraio ed entrata a regime mercoledì) e sino alla giornata di ieri **sono stati rilasciati 1.824 permessi a pagamento** per l'accesso e la circolazione nelle strade del Centro che sono all'interno delle Ztl. Un dato significativo in coerenza con l'obiettivo dell'intero provvedimento: sino al primo luglio, nelle Ztl potevano accedere con una semplice autorizzazione circa 75mila veicoli, con effetti importanti sulla circolazione e sulla sosta nelle strade, spesso di dimensioni ridotte, del Centro. Da qui il giro di vite sull'accesso per **incidere sui livelli di congestione da traffico**, gestire la crescita esponenziale degli autoveicoli elettrici già autorizzati all'accesso in Ztl e mantenere un accesso regolato tramite tariffe agevolate e differenziate per specifiche categorie.

E infine, come detto, **migliorare la rotazione e la disponibilità della sosta.**

Il provvedimento di limitazione entrato in vigore il primo luglio **interessa** i veicoli elettrici e a idrogeno, auto e autocarri, ma sono esclusi i veicoli elettrici di taxi, ncc, forze dell'ordine, titolari del permesso disabili, mezzi di soccorso, car sharing, motocicli, ciclomotori e quadricicli. Questi ultimi, tuttavia, per accedere

alla Ztl Tridente devono comunque continuare a segnalare le targhe.

Il nuovo permesso per i veicoli elettrici (o ad idrogeno) ha una validità annuale e viene rilasciato a pagamento tranne per alcune categorie.

Il costo del permesso è di 1.000 euro, una tariffa inferiore rispetto ai permessi associati ai veicoli a benzina o diesel.

Viene rilasciato invece in modalità gratuita ai residenti nelle Ztl, ai domiciliati nelle Ztl di San Lorenzo e Testaccio. Pass gratuito anche per il primo permesso degli artigiani con laboratorio in Ztl, per il transito scolastico, per i medici convenzionati e per i lavoratori notturni (con settore e con orario).

Il permesso è invece a pagamento per i domiciliati delle Ztl Centro e Trastevere, con importi differenziati: mille euro per i primi e 500 per i secondi.



autocarri elettrici o ad idrogeno, compresi i veicoli utilizzati per il trasporto merci e i servizi tecnologici che devono accedere alle Ztl di Centro e Trastevere possono ricorrere a un carnet di ingressi il cui costo varia in base al numero degli accessi, da 50 giornate a 76 euro a 200 giornate a 300 euro. **Le modalità di richiesta** sono invariate per gli utenti che hanno già diritto al permesso Ztl ordinario. Per tutti gli altri, la richiesta può essere presentata tramite lo sportello online di Roma Servizi per la Mobilità, avendo con sé lo Spid o la carta d'identità elettronica.

Per i residenti in Ztl

che fanno richiesta del primo permesso e hanno un reddito ISEE del nucleo familiare inferiore a 15mila euro, il contrassegno ha una validità di 5 anni. **Gli**

Mini guida agli orari delle Ztl cittadine

Si avvicina il mese di agosto, quando le Zone a traffico limitato notturne cambieranno come di consueto i loro orari. Dall'1 al 30 del mese, le Ztl notturne di Centro storico, Trastevere, San Lorenzo e Testaccio saranno aperte e l'accesso libero. Invariati, invece, gli orari durante il giorno. Nel frattempo, in questo torrido luglio, le Ztl notturne di Trastevere e San Lorenzo dal mercoledì al sabato sono chiuse ai non autorizzati dalle 21.30 alle 3 anche in caso di giorni festivi, mentre le Ztl notturne di Centro e Testaccio chiudono il venerdì e il sabato dalle 23 alle 3, festivi esclusi. Mappe, confini e orari di attivazione delle Ztl sono consultabili, in dettaglio, su romamobilita.it

AUTO ELETTRICHE E A IDROGENO

**NUOVE REGOLE DAL 1° LUGLIO 2026
PER ACCEDERE E CIRCOLARE NELLE ZTL DI ROMA**