

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Aida al Circo Massimo, sabato sera torna l'iniziativa "Linea Opera" Bus dedicati da tutti i municipi e anteprima ad un prezzo speciale

Sabato torna "Linea Opera", il progetto del Teatro dell'Opera di Roma realizzato in collaborazione con gli assessorati alla Cultura e alla Mobilità di Roma Capitale e Atac.

L'obiettivo è rendere l'Opera accessibile a tutti i cittadini, coinvolgendo anche quest'anno i quindici municipi della Capitale.

Sabato sera quindi **diversi autobus dedicati partiranno da ciascun municipio in direzione del Circo Massimo**, dove alle 21 il pubblico potrà assistere all'anteprima di Aida al prezzo simbolico di 5 euro.

Ma non è tutto. Al capolinea di ogni municipio, quindici minuti prima della partenza del bus, sono previsti interventi teatrali a cura de "La Città Ideale", in cui due attori accompagneranno gli spettatori alla scoperta della trama dell'opera e dei suoi personaggi (maggiori informazioni sul sito del Teatro dell'Opera di Roma).

Per partecipare all'edizione 2026 di "Linea Opera" e assistere all'anteprima di Aida

è necessario acquistare online il biglietto sul sito ticketone.it

All'atto dell'acquisto bisognerà selezionare il municipio da cui si intende partire e inserire il Codice Promo ad esso abbinato.

Il costo dell'iniziativa ha un prezzo speciale di 5 euro e sarà possibile acquistare un massimo di 2 biglietti a utente.

Oltre al biglietto dello spettacolo, per partecipare all'iniziativa sarà necessario essere in possesso del titolo di viaggio Atac (abbonamento o biglietti andata/ritorno) e, obbligatoriamente, del Coupon "Linea Opera", che verrà distribuito esclusivamente sul bus. L'ingresso allo spettacolo di sabato sera sarà consentito infatti soltanto ai possessori del coupon.

L'elenco dei punti di ritrovo, gli orari di partenza degli autobus, nonché i Codici Promo da inserire all'atto dell'acquisto su TicketOne sono consultabili, in dettaglio, su romamobilita.it

IN AGENDA OGGI

Cantieri in viale delle Belle Arti, sulla linea 2 bus al posto dei tram

Sono in programma oggi **due interventi in viale delle Belle Arti** che richiederanno la disattivazione della rete area tra piazza Thorvaldsen e viale Tiziano: l'abbattimento di un albero e la manutenzione della rete fognaria. La disattivazione comporterà la modifica di servizio sulla linea 2 con bus al posto dei tram sull'intera tratta Flaminio-Mancini,

dalle prime corse di questa mattina e sino alla conclusione dei lavori.

Inoltre, dalle 22 di questa sera alle 6 di domani mattina, per lavori di pulizia straordinaria, i **sottovia di corso d'Italia, Ignazio Guidi e Muro Torto** saranno chiusi al transito nei due sensi di marcia. Cambio di itinerario per le linee 89, 490 e 495.

CARREGGiate RIDOTTE

Colombo, via del Mare e Salaria, modifica di viabilità in corso

In via **Salaria**, interventi di sfalcio fino al 31 luglio con restringimento della carreggiata tra viale Somalia e il Raccordo Anulare. Il restringimento verrà attuato dalle 6 alle 12 in direzione Gra e dalle 22 alle 6 in entrambe le direzioni. Previsti anche divieti di fermata. Sulla **Colombo e la via del Mare** sono invece in corso lavori di carotaggio. Fino al 18 luglio tra le 21 e le 6 saranno ridotte le carreggiate centrali e laterali della Colombo

da via di Porta Ardeatina a piazzale Cristoforo Colombo, con il limite di velocità a 30 km/h nei tratti del cantiere. Nei medesimi orari, le stesse limitazioni verranno attuate sulla via del Mare nel tratto compreso tra la Galleria Acilia e la rotatoria altezza di via di Castel Fusano, dove la circolazione potrà essere regolata anche a senso unico alternato. Gli interventi sulla Colombo e la via del Mare sono a cura di Anas.

CAMBIANO LE REGOLE

Veicoli elettrici, ora nelle Ztl si entra (e si circola) con il permesso

Con il mese di **luglio**, è entrato in vigore il nuovo regolamento di Roma Capitale per l'accesso nelle Zone a traffico limitato degli **autoveicoli e autocarri elettrici o a idrogeno** che per accedere e circolare nelle Zone a traffico limitato cittadine devono essere dotati di un permesso.

Sul sito web di Roma Servizi per la Mobilità (**romamobilita.it**), è possibile presentare la

richiesta per il permesso ed evitare così la sanzione. Il costo del permesso, annuale, è di mille euro ma resta gratuito per una serie di categorie. Tra gli altri, per i residenti nelle Ztl.

Sempre sul sito di Roma Mobilità sono disponibili tutti i dettagli del nuovo regolamento e l'elenco completo dei costi e delle esenzioni.

SI ESTENDE IL SERVIZIO

Trasporto pubblico a chiamata, le nuove zone dove c'è ClicBus

Cresce in città il raggio d'azione di ClicBus, il servizio di trasporto pubblico a chiamata che, dopo l'esordio nel 2024 a Massimina, ora è **attivo in altre quattro zone**: Paglian Casale-Santa Palomba-Falcognana; Cerquette; Trigoria; Castello della Cecchignola-Fonte Meravigliosa. **Ma a partire dalla prossima settimana, da lunedì 13 luglio, il servizio verrà ulteriormente esteso** fino a toccare le zone di Valle Borghesiana-Lago Regillo; Cinquina-Casal Monastero; Corcolle-San Vittorino. Progettato da Roma Servizi per la Mobilità per conto di Roma Capitale e gestito da Atac, **ClicBus non prevede un percorso stabilito ma si adatta alle richieste degli utenti** per spostamenti che abbiano origine e destinazione all'interno delle zone e dei quartieri in cui è attivo. Per spostarsi con ClicBus è necessario effettuare la prenotazione tramite l'app

CLICBUS

CLICCA CHE TI PASSA.

LO PRENOTI E TI VIENE A PRENDERE.



ClicBus (scaricabile su dispositivi Android e iOS e disponibile su App store e Google play) con un anticipo massimo di sette giorni e fino a mezz'ora prima dello spostamento desiderato. La prenotazione tramite l'app prevede la possibilità di scegliere luogo e ora di partenza (dalle 5.30 a mezzanotte); luogo di arrivo oppure luogo di partenza e di arrivo con l'indicazione dell'ora di arrivo. Il call center al numero 06.46954444 è funzionante nei giorni feriali dalle 9 alle 19.



SULLE LINEE REGIONALI

Ferrovia FL2, a Guidonia Montecelio aperta la nuova stazione dopo i lavori a cura di Rfi

Un impianto più moderno che completa gli interventi per il raddoppio della tratta Guidonia Montecelio-Tivoli Terme.

E' la nuova stazione di Guidonia Montecelio, realizzata da Rfi - Rete Ferroviaria Italiana sulla linea FL2 che collega la stazione di Roma Tiburtina con Tivoli e inaugurata ieri dopo la conclusione dei lavori. La nuova

infrastruttura sostituisce la precedente fermata di Guidonia Montecelio/Sant'Angelo e i lavori sono stati possibili grazie a un investimento di 80 milioni di euro, in parte finanziati con i fondi del Pnrr. "Rappresenta un



intervento strategico per migliorare l'accessibilità ferroviaria del territorio - spiega Rfi - e per accompagnarne lo sviluppo urbano.

La stazione sorge in prossimità dell'aeroporto di Guidonia Montecelio, a ovest dell'abitato di Guidonia Colle Fiorito".

L'intervento segue l'attivazione del raddoppio Lunghezza-Tivoli Terme, avvenuta nel luglio

2025 e costituisce una tratta funzionale dell'intera direttrice Roma-Pescara.

Quattro binari, due tronchini per la manutenzione, oltre all'edificio di stazione e a nuovi fabbricati tecnologici, la nuova stazione, come spiega ancora Rfi "crea le



condizioni per prolungare i servizi metropolitani FL2 da Lunghezza a Guidonia, attestati in una prima fase a Tivoli Terme. L'obiettivo è aumentare la frequenza commerciale fino a 15 minuti".

La nuova stazione di Guidonia Montecelio (il terzo comune del Lazio per numero di abitanti dopo Roma e Latina) ha anche un parcheggio di scambio da 500 posti dotato di diversi servizi digitali.

La struttura del parcheggio è gestita da FS Park, società controllata da FS Sistemi Urbani.

DAL SOTTOSUOLO

Con il cantiere riemerge il Pleistocene

Ancora una volta, i cantieri per le infrastrutture del trasporto contribuiscono a far riemergere (e studiare) testimonianze del passato.

E' accaduto anche durante i lavori per la stazione di Guidonia Montecelio. Gli scavi effettuati per la nuova infrastruttura hanno restituito resti di antichi percorsi stradali, impianti produttivi, opere agricole, cave di travertino, ne-

cropoli e sepolture, oltre a una porzione di banco di travertino con orme di animali risalenti alla fine del Pleistocene Superiore, dalla quale è stato ricavato un calco esposto in stazione (nella foto sotto). Le attività archeologiche sono state svolte in coordinamento con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l'Area Metropolitana di Roma e la Provincia di Rieti.



PARTECIPAZIONE E CONFRONTO

Assessorato alla Mobilità e Municipio V, al via tavoli di aggiornamento sulle opere di Roma Est

Vallo ferroviario del Pigneto e Trenino Giallo. Su queste due opere, da domani sarà avviato il primo di due tavoli di aggiornamento promossi dall'assessorato capitolino alla Mobilità e dal Municipio V e aperti alla partecipazione dei cittadini. L'iniziativa - che si svolgerà in modalità telematica - nasce per mantenere un confronto costante con tutti gli interlocutori interessati allo stato di avanzamento dei due progetti così da condividere aggiornamenti, fasi di avanzamento, ma anche le criticità. **Il primo appuntamento sarà dedicato al Vallo Ferroviario del Pigneto: si svolgerà domani dalle 15. Il secondo tavolo, dedicato al Trenino Giallo, è in programma per il 16 luglio, sempre dalle 15.**

I link per partecipare sono disponibili anche sul portale comune.roma.it nella notizia dedicata all'iniziativa.

Non solo gestione tecnica delle infrastrutture, **secondo l'assessore Patané** i due tavoli di aggiornamento hanno "un significato politico profondo che va oltre. Siamo convinti che la trasformazione della mobilità urbana non possa essere calata dall'alto, ma debba essere il frutto di un percorso di condivisione reale con i territori. Inaugurare uno spazio di confronto

permanente su due infrastrutture così strategiche come il Vallo del Pigneto e il Trenino Giallo significa rimettere la partecipazione dei cittadini e dei comitati al centro dell'azione amministrativa, garantendo trasparenza e corresponsabilità nelle scelte che cambieranno il volto e la mobilità del quadrante est della città". **Secondo il presidente del V Municipio Mauro Caliste**, i due tavoli sono "un impegno concreto verso un percorso di informazione e confronto continuo con il territorio. Il Vallo Ferroviario del Pigneto e il rilancio del Trenino Giallo sono interventi attesi da anni dai cittadini e rivestono un'importanza fondamentale per migliorare la mobilità, la qualità urbana e la connessione tra i quartieri del Municipio. Vogliamo che ogni fase del percorso sia accompagnata dalla massima condivisione e partecipazione. Questi appuntamenti periodici consentiranno di seguire da vicino l'evoluzione dei progetti, raccogliere osservazioni e mantenere un dialogo costante con il territorio. Come Municipio continueremo a svolgere un ruolo di raccordo tra istituzioni, enti coinvolti e cittadini, affinché opere così rilevanti possano procedere con la massima trasparenza e attenzione alle esigenze della comunità".