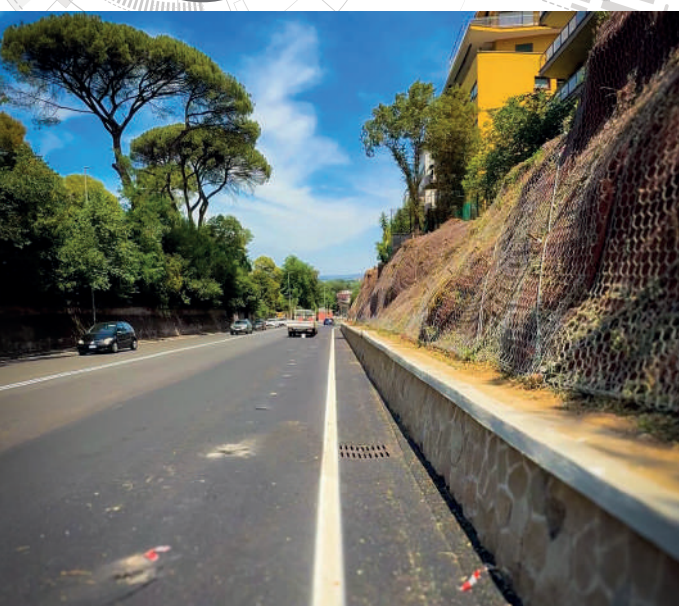


Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Salara, proseguono gli interventi all'altezza della Motorizzazione. Modifiche alla viabilità, il traffico viene indirizzato sulla laterale

Proseguiranno fino al 18 luglio i lavori per il ripristino del cavalcavia di inversione di marcia sulla via Salara, al km 10+400, all'altezza della Motorizzazione Civile, danneggiato nell'agosto 2021 dall'urto di un mezzo pesante. L'intervento è eseguito h24 dal dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici di Roma Capitale e prevede un investimento complessivo di circa 680 mila euro.

Per consentire l'esecuzione delle lavorazioni più complesse, fino al 18 luglio la via Salara resterà chiusa in entrambe le direzioni nel tratto interessato dal cavalcavia. Durante questa fase il traffico sarà deviato sulle corsie laterali, secondo un assetto di circolazione provvisorio definito con la Polizia Locale di Roma Capitale e regolato da segnaletica temporanea, barriere di sicurezza e percorsi di marcia obbligatori.

I dettagli dell'intervento. I lavori riguardano il ripristino della piena funzionalità del cavalcavia, che consente l'inversione di marcia sulla

via Salara. L'opera era stata parzialmente demolita e messa in sicurezza dopo il danneggiamento provocato nel 2021, che aveva interessato le travi in cemento armato precompresso dell'impalcato, compromettendo l'utilizzo della carreggiata di inversione per i veicoli provenienti da nord.

L'intervento prevede la demolizione dell'ulteriore trave danneggiata, il varo delle nuove travi prefabbricate, la realizzazione della soletta in cemento armato, l'impermeabilizzazione dell'impalcato, la posa delle nuove barriere di sicurezza bordo ponte e dei giunti di dilatazione, oltre alla sistemazione delle scarpate delle rampe di accesso al cavalcavia.

Intanto, sempre sulla Salara, sono terminati i lavori e le chiusure tra piazza di Priscilla e via di Ponte Salario per la messa in sicurezza di una scarpata.

Il tratto di strada (nella foto in alto) è tornato ad essere completamente percorribile nelle due corsie.

CANTIERI/1

A Settecamini lavori in corso a via Parise, deviata la linea 041

In zona Settecamini, da oggi, è prevista la chiusura al traffico di via Goffredo Parise per lavori di riqualificazione del Parco Tozzi.

Sul fronte del trasporto pubblico, saranno deviate su percorsi alternativi le linee 041 e 041F. I bus transiteranno in entrambe le direzioni su viale d'Arrigo saltando temporaneamente una fermata.

Nel XV municipio invece proseguono gli interventi a isola Farnese, via dei Due Ponti e via della Valle Muricana. I lavori stanno comportando chiusure al traffico, restringimenti di carreggiata e nel caso degli interventi di via dei Due Ponti, anche una deviazione di percorso per le linee 226 e 226D. Dettagli e aggiornamenti sul sito romamobilita.it

CANTIERI/2

A Roma 70 si spostano su percorsi alternativi 767 e n716

Oggi e domani, a Roma 70, sono in programma lavori di manutenzione ordinaria, in via Fausto Coppi.

La strada sarà chiusa al traffico nel tratto compreso tra via Ascari e via Consolini in orario notturno, dalle 21 alle 6. Prevista una deviazione di percorso per le linee 767 (circolare) e n716.

In particolare, i bus della linea 767, giunti in via Ascari, svolteranno su via dei Granai

di Nerva e via Tazio Nuvolari da dove riprenderanno il normale percorso di linea. Stessa deviazione, stanotte e domani notte, per la linea n716 in arrivo dal capolinea di Stazione Laurentina. Normale itinerario, invece, per i bus provenienti dalla stazione Termini.

Per tutta la durata del cantiere saranno temporaneamente disattivate le fermate numero 75106 in via Coppi e 75107 in via Consolini.

QUI ATAC

Metro A, dal 18 luglio al 30 agosto chiuderà la stazione Lepanto

Estate all'insegna dei lavori per la stazione Lepanto sulla linea A della metropolitana.

Proseguono gli interventi di riqualificazione e - come fa sapere Atac - da sabato 18 luglio a domenica 30 agosto la stazione sarà chiusa e i treni transiteranno senza però effettuare la fermata. "Si tratta di lavori non compatibili - ha spiegato l'azienda capitolina di trasporto pubblico - con il passaggio delle persone e che

devono essere svolti a stazione chiusa".

In alternativa gli utenti potranno utilizzare la stazione Ottaviano che si trova sempre sul viale Giulio Cesare all'angolo con via Ottaviano.

Nello stesso periodo, sarà chiusa anche la biglietteria; gli stessi servizi sono forniti dalla biglietteria della stazione Ottaviano.

Maggiori informazioni e aggiornamenti sul sito atac.roma.it

LA FOTOGRAFIA

Aggiornata dal Campidoglio la mappa dei quartieri di Roma

Presentata in Campidoglio la nuova mappa dei Quartieri di Roma, Il nuovo assetto individua 332 quartieri urbani, 22 rioni e 100 zone funzionali, offrendo una rappresentazione aggiornata della città e delle comunità che la abitano.

La deliberazione sarà ora sottoposta all'approvazione dell'Assemblea capitolina. La nuova mappa è il risultato di un ampio percorso di collaborazione che ha coinvolto i Municipi, le Università, l'Istat, le associazioni, i comitati e migliaia di cittadine e cittadini. "Per la prima volta - ha spiegato il Campidoglio in una nota - la definizione dei quartieri nasce dall'integrazione tra ricerca scientifica e partecipazione civica, mettendo insieme fonti storiche, urbanistiche e statistiche con le identità e le percezioni delle comunità locali attraverso un percorso di confronto e co-progettazione".



"L'unico atto ufficiale di toponomastica - ha detto il sindaco Gualtieri - risale al 1961, mentre la suddivisione in zone urbanistiche era stata fatta da Argan nel 1977. Da allora la città è cambiata in modo radicale. Roma è un unicum mondiale come forma urbis: grazie a questo lavoro andremo a studiare le caratteristiche anche della nuova urbanizzazione, rendendo più efficaci i servizi, che saranno tarati sulla realtà, non sulla media".



IL DATO E LA SCADENZA

Monopattini elettrici, rilasciati oltre 133 mila contrassegni Dal 17 luglio, anche per loro, l'assicurazione diventa obbligatoria

Dopo il casco e la "targa", per i monopattini arriva l'ora dell'assicurazione. Una disposizione che diventerà obbligatoria sul territorio italiano dal 17 luglio sia per le società che gestiscono i veicoli in sharing sia per il milione circa di utilizzatori privati.

Una terza regola per i monopattini elettrici, dopo l'obbligo del casco scattato nel 2024 e la targa diventata norma dallo scorso 16 maggio. **Il decreto che ha reso obbligatorie targa e assicurazione è entrato in vigore il 18 marzo: concedeva ai proprietari dei monopattini sessanta giorni di tempo per adeguarsi alle nuove disposizioni.**

Solo per l'assicurazione, l'obbligo è stato poi prorogato alla metà di luglio.

La copertura dell'assicurazione per i monopattini riguarda eventuali danni verso terzi durante la guida del veicolo, lesioni a pedoni o ciclisti oppure danni ad altri veicoli, il cui costo può dai 25 ai 150 euro all'anno in base al tipo di polizza e alle eventuali garanzie aggiuntive.

E' da ricordare che i monopattini possono circolare solo sulle strade urbane, ma è vietato il passaggio sui marciapiedi, le piste ciclabili e le aree pedonali. Sempre nell'ambito di una guida

in sicurezza, i monopattini devono essere dotati di luci di svolta e del freno su entrambe le ruote, avere una potenza massima di 0,50 kW e non avere sedute, perché il conducente, proprio in base alle caratteristiche del veicolo, deve guidare in piedi.

Sul versante delle targhe, nei giorni scorsi il ministero dei Trasporti ha fatto sapere che alla fine del mese di giugno erano stati rilasciati 133.135 contrassegni a livello nazionale, un dato che secondo il Mit

"fotografa una diffusione particolarmente significativa nelle grandi città. **Milano** - scrive il Mit - **guida la classifica con 33.316** contrassegni, pari a circa un quarto del totale nazionale.

Segue Roma con 27.900 contrassegni. Insieme, le due principali aree metropolitane concentrano quasi il 46% dei contrassegni già distribuiti in Italia: quasi un monopattino identificato su due".

Alle spalle di Milano e Roma sono risultati Bari con 5.747 contrassegni, Torino con 4.709, Palermo con 3.701, Verona con 2.634, Bergamo con 2.628, Bologna con 2.261, Napoli con



2.173 e Brescia con 2.110".

Per il rilascio del contrassegno, attraverso il portale ledellautomobilista.it si accede alla piattaforma per la richiesta tramite Spid o carta d'identità elettronica. Il contrassegno dei monopattini non è legato al veicolo, ma al proprietario, attraverso l'associazione tra i codici della targa e il codice fiscale del richiedente. Dovrà poi essere installato sul parafrangente posteriore del monopattino o sulla parte anteriore del piantone dello sterzo. **Il costo delle targa è di 8,66 euro.** Chi circola senza targa e (dal 17 luglio) senza assicurazione rischia una multa da 100 a 400 euro.

DALL'AZIENDA DI VIA PRENESTINA

Atac, l'assemblea dei soci ha approvato il Bilancio d'esercizio 2025 Conti in utile: crescono ricavi, investimenti, servizi e passeggeri

Approvato il Bilancio 2025 Atac. Conti in utile per il terzo anno consecutivo. Crescono ricavi, investimenti, servizi e passeggeri.

In una nota, l'azienda rende noto che **il Valore della Produzione ha superato il miliardo di euro, attestandosi a 1,023 miliardi**, con un incremento del 7% rispetto al 2024 (+67,3 milioni).

"Particolarmente significativo - è il risultato del Margine Operativo Lordo (EBITDA), che raggiunge 131,8 milioni di euro, in crescita del 20,5% rispet-

to all'anno precedente. Si tratta dell'indicatore che misura la capacità dell'azienda di generare valore attraverso la propria attività caratteristica e che conferma il rafforzamento della gestione operativa e il consolidamento del percorso di crescita avviato negli ultimi anni. **Il Bilancio si chiude inoltre con un utile netto positivo di 331 mila euro**, che, come deliberato dall'Assemblea, sarà destinato in parte alla riserva legale e per la parte restante alla distribuzione al socio Roma Capitale". **I risultati economici sono accompagnati da un "miglioramento delle principali performance operative.** Nel corso del 2025 Atac ha prodotto **147,3 milioni di vetture/chilometro**, con una crescita superiore al 7% rispetto all'anno precedente, a conferma dell'incremento dell'offerta di trasporto per cittadini e visitatori". L'azienda spiega che prosegue anche il recupero della domanda. E' stato **venduto un volume di oltre 104 milioni di titoli di viaggio**, quindi biglietti e abbonamenti, con un incremento dell'8,8%

rispetto al 2024. A trainare la crescita sono stati soprattutto: i biglietti ordinari (+15,3%), i titoli dedicati ai turisti (+9,8%).

"Continua, inoltre, il processo di digitalizzazione dei servizi: quasi un acquisto su tre (28,9%) avviene ormai attraverso canali digitali o sistemi contactless Tap&Go, canale privilegiato dai clienti che da solo ha generato la vendita del 50% dei biglietti, rendendo più semplice e veloce l'accesso al trasporto pubblico.

Il rafforzamento dei servizi è stato accompagnato da un importante investimento sulle risorse umane.

Nel corso del 2025 Atac ha effettuato 566 assunzioni, inserendo 463 nuovi conducenti e 80 ulteriori figure operative e 23 figure manageriali e tecniche, fondamentali per sostenere l'incremento dell'offerta di trasporto e garantire la continuità del servizio".

L'organico aziendale si mantiene stabile intorno alle 10.200 persone.

