

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Gianicolo, riqualificata la viabilità attorno all'ospedale Bambino Gesù. Più spazio per i pedoni e dissuasori per contrastare la sosta selvaggia

Nuova viabilità tra via del Gianicolo, Passeggiata del Gianicolo e piazza di Sant'Onofrio, dove sono terminati i lavori di riqualificazione a cura del dipartimento Lavori Pubblici di Roma Capitale.

L'intervento, realizzato con 300mila euro di fondi capitolini e durato circa 40 giorni, ha coinvolto anche gli accessi all'ospedale Bambino Gesù. Su via e Passeggiata del Gianicolo il cantiere ha riguardato in particolare il manto stradale e la segnaletica.

Su via del Gianicolo si è lavorato anche sulla sicurezza dei pedoni, ampliando il marciapiede, mentre a Passeggiata del Gianicolo sono stati installati nuovi dissuasori per contrastare la sosta irregolare. Il focus dell'intervento è stato però su piazza di Sant'Onofrio, dove si trovano l'accesso al pronto soccorso del Bambino Gesù, la fermata bus Atac e gli spazi utilizzati dai mezzi di emergenza. In particolare la rampa carrabile di accesso al pronto soccorso è stata completamente riqualificata, sostituendo i sampietrini con l'asfalto, superficie più funzionale al passaggio delle ambulanze e degli altri veicoli sanitari.

La nuova fermata Atac, di quelle "smart" (attrezzate tra l'altro per le informazioni di servizio in tempo reale), è stata modificata con la realizzazione di un nuovo marciapiede in selciato, che ha reso più sicuri e riconoscibili gli spazi destinati all'attesa e alla salita e discesa dei passeggeri. Le lavorazioni sono state organizzate in più fasi, notte compresa, per garantire la continuità degli accessi all'ospedale e limitare le interferenze con il traffico. Di intervento importante ha parlato il sindaco Roberto Gualtieri, durante il sopralluogo di fine lavori. "Qui da sempre si creava una situazione di sosta selvaggia - ha ricordato - che impediva o rallentava il passaggio delle autoambulanze, oltre a creare una situazione di assenza di decoro". L'assessora ai Lavori Pubblici, Ornella Segnalini, ha invece sottolineato la complessità dei lavori, svolti garantendo la continuità di accesso alla struttura ospedaliera. Di viabilità più fluida, maggiori sicurezza e comfort per pazienti, accompagnatori e visitatori ha infine parlato Tiziano Onesti, presidente dell'ospedale.

RETE DI SUPERFICIE

Novità a Valle Aurelia, ora è attiva la navetta temporanea 495L

Da ieri è attiva la linea di bus 495L, tra la stazione Valle Aurelia della metro A (e della ferrovia regionale Roma-Cesano-Bracciano-Viterbo) e via di Valle Aurelia.

Il servizio navetta 495L resterà in funzione per tutta la durata dei lavori (alla rete fognaria) in corso a via di Valle Aurelia tra viale di Valle Aurelia e il parco del Pineto che stanno comportando una limitazione della linea

495. Gestita dall'operatore privato Bis con veicoli di piccole dimensioni, la linea 495L parte dalla stazione Valle Aurelia (capolinea Atac via Angelo Emo) e segue lo stesso percorso della linea 495 (le fermate in dettaglio sono su romamobilita.it).

La 495L è attiva tutti i giorni dalle 6 alle 21:38 le corse giornaliere, con una frequenza media di 23 minuti.

IN AGENDA

Stasera due processioni a Tor Pignattara, modifiche per i bus

Questa sera sono in programma due processioni in zona Tor Pignattara.

Alla prima, con partenza (dalle 18) e arrivo in via Capua è prevista la partecipazione di 100 persone: sfileranno lungo via Policastro, via di Acqua Bullicante, largo Bartolomeo Perestrello, via della Marranella, via Gerardo Marcatore e di nuovo via Policastro. Saranno possibili deviazioni per le linee 104

e 409.

Dalle 19 un'altra processione sfilerà da via Francesco Baracca a via Amedeo Cencelli passando per via di Tor Pignattara, via Casilina, via Benedetto Bordon, via Guido Cora, via Antonio Tempesta, via e largo Bartolomeo Perestrello, via e piazza della Marranella e via Casilina. Possibili deviazioni o limitazioni per le linee 104, 105, 105L e 409.

L'EVENTO

Festa de Noantri, domenica l'omaggio alla Madonna Fiumarola

Domenica sera ultimo atto, domenica, a Trastevere, per la Festa de' Noantri con la processione della Madonna Fiumarola che dall'imbarco del Circolo Canottieri Lazio sarà trasportata lungo il Tevere per fare rientro nella chiesa di Sant'Agata a largo de Matha/via della Lungaretta.

La processione inizierà alle 19,30 e una vol-

ta giunta a Ponte Garibaldi risalirà in strada per poi proseguire su lungotevere degli Anguillara, piazza Belli, viale Trastevere, piazza Sonnino, via della Lungaretta e largo de Matha. Per quel che riguarda il trasporto pubblico, dalle 20 alle 21,30 saranno saranno modificati i percorsi delle linee H, 8Bus, 23 e 280.

IL REGOLAMENTO

Contrassegno disabili, dal 22 agosto in Ztl solo la targa principale

Da alcuni mesi tutti i servizi connessi al CUDE, il Contrassegno Unico Disabili Europeo, come il rilascio o il rinnovo o ancora il duplicato, sono stati digitalizzati. Obiettivo, semplificazione e maggiore comodità e rapidità di accesso al servizio stesso. Tutto si può fare online, attraverso il sito di Roma Servizi per la Mobilità romamobilita.it (in alternativa c'è lo sportello al pubblico di via Silvio D'Amico 38, dove si accede solo con appuntamento). Altra novità, lo ricordiamo, le targhe associabili al permesso non sono più tre, ma due, una principale e una secondaria. Le due targhe andavano comunicate, o confermate, entro il 19 giugno a Roma Servizi per la Mobilità. Cosa succede se questa comunicazione non è ancora avvenuta? Roma Servizi per la Mobilità sta procedendo d'ufficio all'aggiornamento dei veicoli autorizzati.

Per chi ha ancora tre targhe associate, viene cancellato quello con l'immatricolazione più datata; il veicolo con immatricolazione più re-

cente è individuato come principale; il restante come secondario. Nel caso in cui il CUDE sia invece associato a due veicoli, quello con l'immatricolazione più recente viene individuato come principale; l'altro come secondario. Il provvedimento d'ufficio di Roma Mobilità sarà efficace dal 21 agosto 2026. Nel frattempo, fino al 21 agosto, i titolari del permesso possono ancora comunicare/confermare le due targhe associabili, principale e secondaria. Da tenere inoltre presente che, dopo il 21 agosto, resterà autorizzata al passaggio nelle Ztl e sulle corsie preferenziali (con la persona disabile a bordo) solo la targa indicata dal titolare del contrassegno come principale.

Nel caso in cui il cittadino titolare del permesso avesse la necessità di utilizzare il veicolo secondario, dovrà prima accedere allo sportello online di Roma Servizi per la Mobilità per modificare le targhe, indicando come principale la vettura secondaria e viceversa. Tutti i riferimenti sono sempre su romamobilita.it



LA TERZA SOTTERRANEA

Metro C, partono i cantieri per le stazioni Auditorium e Farnesina

Al via i cantieri per le future stazioni Auditorium (nella foto a destra il render) e Farnesina sulla tratta T1 della linea C.

Roma Metropolitane ha consegnato al Contraente Generale Metro C S.c.p.A. – che vede al suo interno Webuild per il tramite di Partecipazioni Italia, Vianini Lavori, Hitachi Rail e le cooperative CMB e CCC – le aree per l'avvio delle cantierizzazioni. Come spiega Roma Metropolitane **“le due nuove stazioni, facenti parte della tratta T1, prolungheranno il tracciato della Linea C di ulteriori 3 km, e si aggiungeranno alle 5 stazioni, lungo 4 km di linea già in fase di realizzazione, Venezia (i cui lavori sono stati avviati nel 2023), Chiesa Nuova, Piazza Pia/Castel Sant'Angelo, Ottaviano e Mazzini (i cui lavori sono stati avviati a febbraio 2026).**

In tutto sette stazioni che rafforzeranno “il sistema di trasporto pubblico della città creando nuove connessioni tra il centro storico, il quartiere Prati, l'area del Flaminio, il Villaggio Olimpico, il Foro Italico e il quadrante nord ovest della città”.

La futura stazione Auditorium – sei livelli interrati, tre accessi e una profondità massima di 45 metri – sorgerà nel quartiere Flaminio, in corrispondenza di piazza Apollodoro, vicino al Palazzetto dello Sport (PalaTiziano), rafforzando anche l'accessibilità all'Auditorium-Parco della Musica, al MAXXI e al Villaggio Olimpico. Lo spazio riservato al cantiere sarà nell'area giochi tra il Palazzetto dello Sport e viale Tiziano. Le aree giochi e sportive saranno ricollocate in aree pubbliche limitrofe e la viabilità ordinaria non subirà modifiche sostanziali.

La stazione Farnesina – tre accessi, sette livelli interrati e una profondità massima di 43 metri

– costituirà il futuro capolinea nord-occidentale della Linea C, in prossimità del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e del complesso del Foro Italico. Il progetto consente la creazione di un nuovo nodo di accesso alla principale area sportiva della città, integrato con la mobilità di superficie e con i parcheggi esistenti.

L'importanza della stazione è anche nello sviluppo che contiene in sé il progetto: sarà predisposta per il successivo prolungamento della Linea C verso Grottarossa/ Tor di Quinto secondo le previsioni del PUMS.

Il cantiere occuperà l'area di piazzale della Farnesina compreso lo spazio del parcheggio dei bus e l'area del deposito Ama. Sul lungotevere Diaz inoltre saranno realizzate due aree logistiche (le modifiche alla viabilità in corso sono su romamobilita.it).

“Durante i lavori - sottolinea Roma Metropolitane - potranno essere necessari rimodulazioni temporanee delle aree di sosta e adeguamenti puntuali della viabilità, mantenendo sempre l'accessibilità agli edifici istituzionali e agli impianti sportivi”.

Tra **le principali tecniche utilizzate per la realizzazione delle stazioni**, vi sono l'impiego di diaframmi in calcestruzzo armato, spinti fino a profondità di



80 metri per l'intestazione nelle argille plioceniche e la realizzazione di trattamenti per il consolidamento del terreno.

A partire dal 2029, Farnesina assumerà anche la funzione di cantiere logistico per la realizzazione delle gallerie con scavo meccanizzato, tramite Tunnel Boring Machine – TBM di tipo EPBS (Earth Pressure Balance Shield), avente una sezione di scavo pari a circa 6.70 m.

Per la realizzazione delle gallerie sarà sotto attraversato il fiume Tevere in tre punti della città: tra Farnesina e Auditorium, ovvero tra Ponte Milvio e Ponte Duca D'Aosta; tra Auditorium e Mazzini, in direzione di via Timavo fino a piazza Bainsizza; tra Piazza Pia/Castel Sant'Angelo e Chiesa Nuova ad una profondità di oltre 20 metri tra la calotta della galleria superiore e il fondo dell'alveo.

ORARIO PROLUNGATO

Metromare, da lunedì le ultime corse dei treni saranno alle 22,30

Da lunedì la ferrovia Metromare prolungherà il servizio **fino alle 22,30 (ora in cui partiranno le ultime corse dei treni dai capolinea).**

Da maggio 2024 l'ultima corsa è alle 21 per lasciare spazio ai lavori di ammodernamento e potenziamento della linea aerea a cura Rfi.

Lo ha comunicato la Regione Lazio sottolineando che il prolungamento dell'orario di servizio della ferrovia è stato concordato da Regione e Rfi **per andare incontro alle esigenze dei pendolari.**

Restando sulla ferrovia regionale Metromare sono cominciati il primo luglio e **andranno avanti tutta l'estate gli interventi di riqualificazione della stazione di Acilia.** I lavori stanno comportando una riduzione della piena accessibilità della stazione. In particolare, **fino a venerdì prossimo 31 luglio i treni non fermeranno ad Acilia in direzione Colombo** (verso Ostia); in direzione Roma la fermata funzio-

nerà regolarmente. Nella seconda fase del cantiere **dal 3 agosto al 4 settembre, la limitazione si sposterà nel senso di marcia opposto**, i convogli non effettueranno nessuna fermata in direzione Porta San Paolo. Nel periodo complessivo dei lavori l'ascensore di collegamento tra il piano atrio e la banchina non sarà operativo. L'impianto potrà essere utilizzato esclusivamente per esigenze legate alle persone con disabilità. **È attivo tutti i giorni un servizio di bus navetta** Cotral tra il parcheggio di Casal Bernocchi lato Ostiense e la stazione di Acilia, con **prima corsa** alle 5,36.

L'ultima partenza, invece, è alle 21,26 dal lunedì al venerdì, alle 23,51 il sabato e alle 23,54 la domenica e i festivi.

Sulla ferrovia Roma-Viterbo intanto prosegue il programma di ammodernamento della flotta. È rientrato il **terzo treno Alstom** sottoposto a manutenzione

straordinaria, nell'ambito del piano di recupero e valorizzazione del materiale rotabile destinato alla linea ferroviaria.

L'intervento ha previsto una manutenzione straordinaria completa del convoglio, accompagnata da un restyling estetico e funzionale.

Il convoglio **sarà ora trasferito presso la stazione di Acqua Acetosa**, dove verranno completate le attività di montaggio delle apparecchiature di climatizzazione e dei pantografi. Successivamente sarà avviata la fase di pre-esercizio, necessaria per verificare il corretto funzionamento di tutti i sistemi e garantire la piena affidabilità del mezzo.

La conclusione delle prove è prevista entro il mese di agosto per consentire l'immissione in servizio del treno in concomitanza con la ripresa delle attività scolastiche e con il conseguente aumento della domanda di mobilità.