

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Da stamane bus al posto dei tram anche sulle linee 3, 5, 14 e 19 Per la 19 si lavora al capolinea provvisorio in viale delle Milizie

Da oggi per lavori su alcuni tratti della rete tranviaria, il servizio delle linee 3, 5, 14 e 19 sarà svolto con **bus navetta al posto dei tram lungo l'intero percorso**. I lavori, ha fatto sapere Atac, si svolgono in previsione dell'entrata in esercizio dei **nuovi tram Caf Urbos** che sostituiranno i tram degli anni 40 e percorreranno le nuove tramvie in corso di realizzazione; e del **potenziamento della storica sottostazione elettrica Nomentana** che da molti anni fornisce energia alle linee tram. Contemporaneamente si svolgeranno **lavori Anas sulla Tangenziale** in via Prenestina e in viale dello Scalo San Lorenzo. L'interruzione del servizio tranviario sarà inoltre l'occasione per proseguire le attività di rinnovo dei binari lungo la rete storica e i **lavori di costruzione del nuovo capolinea tram in viale delle Milizie** per riportare i tram in Prati in maniera compatibile con i cantieri per la realizzazione della tratta Colosseo-Farnesina della linea C della metropolitana.

La riattivazione del servizio su tram, ha fatto sapere ancora

Atac, **avverrà gradualmente fra il 7 settembre e il 23 novembre**. Da ricordare, sempre sulla rete tranviaria, che la **linea 2** piazzale Flaminio-piazza Mancini è sostituita da bus su tutto il percorso per lavori in viale delle Belle Arti. La **linea 8** è invece sostituita da bus navetta sull'intero percorso tra Casaletto e il Centro (piazza Venezia) per lavori sui binari della circonvallazione Gianicolense. Percorsi e fermate dei bus sostitutivi sono su romamobilita.it. Restando in tema tram, **sono iniziati venerdì mattina i lavori per la realizzazione del capolinea provvisorio della linea 19 in viale delle Milizie**, Matteotti, piazza Risorgimento dei tram 19. "La nuova sede tranviaria - ha spiegato l'assessore Patanè - occuperà una larghezza di 7 metri e sarà posizionata accanto al marciapiede in un tratto di strada molto largo, che consentirà di mantenere la doppia corsia di marcia per il traffico veicolare".

Il rientro in servizio dei tram 19 a Prati è previsto nei primi mesi del 2027.

RIQUALIFICAZIONE IN CORSO

Metromare, fino al 23/8 chiusure notturne sulla via Ostiense

Proseguono i lavori di **riqualificazione della stazione di Ostia Antica** sulla ferrovia Metromare, consegnati lo scorso 10 giugno.

I cantieri, ha fatto sapere Astral in una nota, finanziati per 8 milioni e 418mila euro, "stanno procedendo speditamente **nel pieno rispetto del cronoprogramma**: è stato demolito il piccolo edificio dei servizi igienici ed è stato posizionato lo shelter tecnologico per gli impianti di segnalamento, mentre sono in corso le perforazioni per i micropali di fondazione del nuovo atrio che trasformerà la fermata in una moderna 'archeostazione' dotata di un percorso espositivo permanente realizzato in collaborazione con la Soprintendenza".

Per quel che riguarda **la viabilità**, in collaborazione con la Polizia Municipale del gruppo mare del X Municipio, verranno effettuate **chiusure al traffico e deviazioni sulla via Ostiense** che consentiranno di "riqualificare

la vecchia passerella pedonale in un'ottica di armonizzazione col nuovo intervento".

Le chiusure verranno attivate **da oggi al 23 agosto in orario notturno** (dalle 23 alle 6). Sempre presso la stazione di Ostia Antica, **da oggi torna pienamente operativa la macchina emittitrice dei titoli di viaggio (Met)**.

Sempre sulla ferrovia regionale Metromare, proseguono gli interventi di ammodernamento e riqualificazione della stazione di Acilia stanno comportando una riduzione della piena accessibilità della fermata.

Da oggi al 4 settembre, la seconda fase del cantiere: sarà **off limits la banchina in direzione di Porta San Paolo** per cui i convogli non effettueranno la fermata in direzione Roma. Attivo tutti i giorni un **servizio di bus navetta Cotral** tra il parcheggio di Casal Bernocchi lato Ostiense e la stazione di Acilia con prima corsa alle 5,36.

Maggiori dettagli sul sito cotralspa.it

IL PROGETTO SOSPAS

Parcheggi, installati duemila sensori per monitoraggio sosta

Entra nel vivo il **progetto Sospas** (Smart on-street parking system), l'**innovativo ecosistema tecnologico** promosso da Roma Capitale in collaborazione con Roma Servizi per la Mobilità e cofinanziato dall'Unione Europea.

Ad oggi, ha fatto sapere l'assessorato alla Mobilità in una nota, sono **quasi 2.000 le spirali sensoristiche posizionate**, già perfettamente at-

tive ed elaborate in tempo reale dalla piattaforma. Un avanzamento che copre già il 23 per cento dell'intero piano strategico (target finale: oltre 7.500 stalli intelligenti). Le installazioni di campo hanno già reso operative le rilevazioni **in 6 ambiti strategici** della Capitale: Ripa, Campitelli Ripa, San Saba, Testaccio, Ostiense e Trastevere.

CONFORMITA' CERTIFICATA

Nuovi Caf Urbos, Patanè: "Rilasciato dal Mit il nulla osta tecnico"

E proprio in tema nuovi convogli una buona notizia è arrivata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha **rilasciato il Nulla Osta Tecnico (Not)** ai fini della sicurezza per i nuovi tram CAF Urbos destinati alla rete di Roma Capitale. Lo ha fatto sapere l'assessore alla Mobilità Eugenio Patanè. **"Un provvedimento fondamentale"** - ha detto - che certifica la conformità del progetto dei nuovi convogli di ultima generazione e consente di proseguire speditamente verso la loro effettiva immissione in servizio".

Per Patanè, la notizia "conferma il pieno rispetto delle scadenze PNRR": dopo il primo arrivo a marzo, sono già dieci i tram consegnati entro lo scorso 30 giugno, primi tasselli di una fornitura storica da 121 nuovi mezzi destinata a sostituire vetture ormai obsolete



e a servire le nuove linee della Capitale. Per consentire l'entrata in esercizio dei nuovi vetture - caratterizzati da standard elevati di comfort, capacità e tecnologia - entra ora in una fase decisiva il piano di adeguamento e manutenzione straordinaria dell'infrastruttura già in corso da anni sulla rete cittadina. Per far correre mezzi di ultima generazione servono infatti binari e reti elettriche all'altezza".



MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Tratto urbano A24, fino al 28/8 chiusa la galleria Pittaluga verso il Gra

Per lavori di manutenzione straordinaria delle barriere spartitraffico sul tronchetto urbano dell'autostrada A24 Roma-L'Aquila, è iniziata alle 22 di ieri sera e andrà avanti fino a tutto il 28 agosto, la chiusura nel tratto che va dalla Tangenziale Est allo svincolo di Portonaccio, direzione Gra. Ad essere interessata dalla chiusura completa è la galleria Pittaluga, nella carreggiata in direzione del Raccordo Anulare.

Durante l'interdizione si potrà utilizzare come alternativa lo svincolo di Portonaccio o quello di via dei Fiorentini.

Inoltre, sulla carreggiata opposta, quindi da Portonaccio alla Tangenziale, in direzione di quest'ultima, è previsto un restringimento (con la chiusura della corsia di sorpasso). Strada dei Parchi, che gestisce l'autostrada, ha fatto sapere poi che "Per la predisposizione del cantiere, dalle 22 alle 6 di questa sera (ma anche nelle notti di domani e mercoledì) sarà disposta la temporanea chiusura notturna anche in direzione Tangenziale Est con uscita obbligatoria allo svincolo di Portonaccio e interdizione dell'accesso per tutti i veicoli provenienti da via Torelli e diretti verso la Tangenziale Est".

I percorsi alternativi per chi si muove in zona sono consultabili in dettaglio sul sito stradeiparchi.it. Inoltre, salvo imprevisti, nelle sole ore notturne 22-6, sarà necessario effettuare delle ulteriori temporanee chiusure in direzione della Tangenziale Est (sempre con uscita obbligatoria a Portonaccio) tra l'11 e il 14 agosto; tra il 18 e il 21 agosto e



ancora il 24 e 25 agosto.

Ancora Strada dei Parchi ha fatto sapere che "esclusivamente nel periodo dei lavori, è prevista da parte di Roma Capitale la temporanea deroga ai divieti: di transito sulla corsia preferenziale di via di Portonaccio, in direzione Tiburtina, e di svolta a sinistra all'incrocio fra via di Portonaccio e via Tiburtina". Aggiornamenti sullo stato di avanzamento del cantiere e sulle modifiche alla viabilità su stradeiparchi.it e romamobilita.it



DISCIPLINA PROVVISORIA

Carico e scarico merci nel Centro, nuove regole dal 7 settembre

Novità in arrivo per il carico e lo scarico delle merci nel Centro storico.

Il sindaco, Roberto Gualtieri, ha firmato l'ordinanza che introduce, dal 7 settembre al 7 dicembre 2026 una disciplina temporanea per l'accesso, la circolazione e le operazioni di carico e scarico dei veicoli adibiti al trasporto merci nel Centro storico, all'interno della Ztl A1 e nelle aree limitrofe individuate dal provvedimento.

L'ordinanza definisce nel dettaglio fasce orarie differenziate in base alle categorie di veicoli, alla natura delle merci trasportate e alle caratteristiche dei servizi svolti e si è resa necessaria per ridurre la pressione sulla rete stradale del Centro Storico e tutelare la regolarità della circolazione e la vivibilità dell'area.

La misura, ha spiegato il Campidoglio in una nota, "punta quindi a conciliare le esigenze delle attività economiche con la tutela della circolazione, della salute, del patrimonio storico e della piena fruibilità del Centro da parte dei cittadini e dei turisti".

La definizione delle nuove regole è stata preceduta da diversi incontri istituzionali con i rappresentanti delle categorie interessate.

"Il confronto ha consentito di approfondire le

esigenze delle imprese e di calibrare le misure garantendo la continuità delle attività economiche, ad esempio attraverso la differenziazione delle fasce orarie e delle modalità di accesso in base alla natura delle merci trasportate e alle caratteristiche dei servizi svolti.

Il provvedimento consentirà all'Amministrazione di valutarne gli effetti sulla circolazione e sul funzionamento delle attività economiche insieme alle associazioni di categoria. Il tavolo di confronto resterà infatti permanente per accompagnare l'applicazione delle nuove regole e affrontare le eventuali criticità", ha spiegato ancora il Campidoglio.

Ecco, in dettaglio, cosa prevede l'ordinanza.

Dal 7 settembre, tutti i giorni, dalle 8 alle 18 sarà vietato l'accesso nell'area ai veicoli adibiti al trasporto merci, anche se associati a permessi Ztl in corso di validità.

I mezzi già presenti all'interno del perimetro potranno continuare a circolare, sostare ed effettuare le operazioni di carico e scarico fino alle ore 9.30. Dopo tale orario e fino alle 18 scatterà il divieto di circolazione, sosta e fermata, comprese le aree riservate al carico e scarico.

Per i veicoli adibiti al trasporto di derrate alimen-

tari (prodotti della terra e beni di prima necessità) in regime di temperatura controllata, la circolazione, la sosta e le operazioni di consegna saranno invece consentite fino alle ore 10.

Una disciplina specifica è prevista per i veicoli di categoria N1 adibiti al trasporto di merci alimentari deperibili in regime di temperatura controllata, impiegati per servizi di catering o destinati agli eventi organizzati nell'area. Questi mezzi, così come quelli delle imprese operanti in regime di pronto intervento, potranno accedere durante l'intera giornata.

Il transito però dovrà essere regolarizzato entro 72 ore attraverso la documentazione che attesti il servizio o l'intervento effettuato, secondo le procedure che saranno pubblicate da Roma Servizi per la Mobilità (aggiornamenti sul sito romamobilita.it). L'ordinanza tutela lo svolgimento dei servizi essenziali e prevede deroghe per i mezzi delle Forze dell'Ordine e di soccorso, per i veicoli di pronto intervento delle aziende erogatrici di servizi pubblici, per la raccolta dei rifiuti, per il trasporto di farmaci e presidi sanitari, per i veicoli al servizio dei cantieri autorizzati, per i traslochi e per i veicoli blindati adibiti al trasporto valori.