

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Settimana Europea della Mobilità: sono oltre 100 le iniziative in città tra Municipi, scuole e associazioni. Su romamobilita.it guida all'evento

Torna, da mercoledì e fino al 22 settembre, la Settimana Europea della Mobilità, appuntamento annuale promosso dalla Commissione Europea.

A Roma previsto un **programma diffuso su tutto il territorio comunale**: oltre cento iniziative, che coinvolgono pressoché tutti i Municipi, associazioni, scuole, comitati di quartiere e aziende. **Il tema scelto per il 2026 è "Mobilità per tutti e tutte"**: un invito a costruire sistemi di trasporto **accessibili a chiunque**, indipendentemente da reddito, genere, età o abilità. Quest'anno la campagna europea punta in particolare sull'**equità intergenerazionale**, riconoscendo che bambini, giovani, adulti e anziani vivono la mobilità con esigenze diverse lungo tutto l'arco della vita. **È un tema che a Roma tocca corde molto concrete**: dalle strade scolastiche ai percorsi accessibili, dalle piste ciclabili alla sicurezza degli attraversamenti. "La Settimana Europea della Mobilità non è una parentesi simbolica - ha sottolineato l'assessore ai Trasporti di Roma Capitale, Eugenio Patanè - ma

la fotografia di un lavoro che portiamo avanti tutto l'anno. **Non partiamo da un foglio bianco e non pretendiamo di aver risolto tutto**: partiamo dai cantieri aperti, dalle strade su cui stiamo ancora lavorando, dai Municipi che si sono attivati con la loro autonomia. **È un modo di misurarci con le altre città europee che affrontano le nostre stesse sfide**, e con i **cittadini romani a cui dobbiamo delle risposte concrete**".

"Quello che rende questa edizione diversa - ha aggiunto Patanè - non è il numero degli **eventi**, ma il **fatto che nascono in gran parte dai territori**. I Municipi, le scuole, i comitati e le associazioni si sono mossi con le loro forze, e noi mettiamo a disposizione un contenitore comune e visibilità europea. È lo stesso approccio che portiamo avanti nel confronto con le altre città del continente, da Vienna a Londra, perché la mobilità sostenibile o si costruisce insieme o non si costruisce". Il **programma sarà presentato** domani all'ex matatoio di Testaccio. Dettagli e aggiornamenti **romamobilita.it**

IN CAMPIDOGLIO

Camera ardente ed esequie Emma Bonino, le misure di viabilità

Nella Protomoteca del Campidoglio è stata allestita la camera ardente per Emma Bonino. **Oggi**, sarà aperta dalle 10 alle 19.

Domani poi, dalle 12,30, sempre nella Protomoteca in Campidoglio, si terranno le esequie di Stato in forma laica, con la commemorazione ufficiale. **Sotto il profilo della viabilità**,

sono in vigore divieti di sosta in via della Consolazione, via di Monte Tarpeo, via del Campidoglio e nelle strade che salgono al Campidoglio. **Da stanotte gli stessi provvedimenti interesseranno anche Vico Jugario**, piazza della Consolazione, via San Pietro in Carcere. Eventuali aggiornamenti su **romamobilita.it**

INTERVENTO PER UN NUOVO SBARCO DEGLI ASCENSORI

Metro C: stazione Colosseo/Fori Imperiali chiude per un weekend

Nella stazione Colosseo/Fori Imperiali della metro C, sono in corso lavori per realizzare un nuovo sbarco degli ascensori, che già collegano il piano atrio alle banchine, anche al livello museale intermedio. "L'intervento - ha spiegato Atac - consentirà di rendere **pienamente accessibili gli spazi espositivi alle persone con disabilità o ridotta mobilità**, alle famiglie con

passaggini e, più in generale, a tutti i visitatori con particolari esigenze di accesso". Per lo svolgimento in sicurezza delle attività di cantiere, **dalle 20 di venerdì sera e fino a tutta domenica** sarà necessaria la chiusura completa della stazione. Durante la chiusura della fermata di Colosseo, il servizio resterà comunque regolare tra Pantano e Porta Metronia.

L'AGENDA

Dalle 7,30 lavori in via Flora. Da domani cantiere a via Regilla

Nel IV Municipio, per lavori di rifacimento del manto stradale, è prevista la chiusura al transito di **via Flora** dalle 7,30 alle 18 di oggi. **La linea di bus 111 nelle ore di cantiere passerà su via di Pietralata**, saltando tre fermate: una in via Flora, una a via Pomona e infine una a via Marica.

Prenderanno il via domani, invece, i lavori per

la bonifica della rete fognaria in **via Annia Regilla**, nel VII Municipio. La strada sarà chiusa nel tratto tra via Appia Nuova e via Vallericcia. Le linee **765 e 765 scuola**, provenienti dal capolinea Arco di Travertino, e la **663** in direzione del capolinea di largo Cirò, saranno deviate.

Dettagli e aggiornamenti su **romamobilita.it**

ATTIVA NEI FINE SETTIMANA

Sabato al via la ZTL dell'Appia Antica. Ecco come funzionerà

Da sabato prossimo, 19 settembre, la "Zona a Traffico Limitato Territoriale" (ZTLT) dell'Appia Antica - strada patrimonio Unesco - sarà operativa. I varchi elettronici (ne sono previsti tre), saranno attivi il sabato e la domenica, dalle 7 alle 19, per tutti i fine settimana dell'anno (tranne nel mese di agosto). Per **le telecamere, installate all'ingresso di via Appia Antica** (da via delle Mura Latine), all'intersezione via Appia Antica-via Appia Pignatelli e all'accesso di via Ardeatina (da via delle

Sette Chiese), è **previsto un periodo di test**, non inferiore a 30 giorni e con un presidio della Polizia Locale, per **informare la cittadinanza** e procedere con le necessarie **verifiche tecniche** prima dell'entrata a regime della ZTLT e dell'avvio delle sanzioni automatiche. La Ztl ha l'**obiettivo di limitare il traffico di attraversamento** sul primo tratto dell'Appia Antica (da Porta San Sebastiano a via Appia Pignatelli) e sulla via Ardeatina da via Appia Antica a via delle Sette Chiese.

Elemento cardine della nuova disciplina è l'introduzione della regola del varco unico: i veicoli che **accedono** alla ZTLT (ad eccezione delle categorie derogate, che hanno libero accesso) per raggiungere proprietà o attività interne, potranno farlo a **condizione di uscire, nella stessa giornata, dal medesimo varco da cui sono entrati**.

Le **deroghe in dettaglio**, così come **tutte le regole** della nuova ZTLT, compresa quella del permesso (gratuito) per residenti, domiciliati e lavoratori dell'area, su **romamobilita.it**





NOVITA' SULLA RETE BUS

Arrivano la 252 metro B-Grande Moschea e più corse sulla 168

Novità sulla rete di bus cittadina.

Da oggi, **la 52D sarà rinominata e aggiornata nel percorso**: entrerà così in servizio la nuova linea 252, collegamento circolare che unirà la stazione Policlinico della metro B e B1 alla Grande Moschea di Roma, la più grande d'Europa, e ai quartieri che gravitano su via dei Campi Sportivi e via Giacinta Pezzana.

Il nuovo servizio, progettato da Roma Servizi per la Mobilità e svolto da Atac, nasce per rendere raggiungibili con il mezzo pubblico, senza dipendere dall'auto, il luogo di culto e il Centro Islamico Culturale d'Italia, frequentati ogni settimana da migliaia di persone e in particolare nei giorni di preghiera e nelle festività, insieme a un quadrante che comprende Villa Ada, l'Acqua Acetosa e gli impianti sportivi del Foro Italico.

Il percorso della nuova 252 partirà dunque dal capolinea di viale Regina Margherita, a pochi passi dall'ingresso della stazione metro di Policlinico, e attraverserà viale Liegi, viale Parioli, via della Fonte dell'Acqua Acetosa, via dei Campi Sportivi e via del Foro Italico fino a viale della Moschea; proseguirà poi per via Anna Magnani, via Giacinta Pezzana, piazzale delle Muse, viale Romania e viale Rossini, rientrando su viale Liegi e viale Regina Margherita.

Un anello di circa undici chilometri, servito con vet-

ture di sette metri e mezzo adatte alle strade strette, in esercizio tutti i giorni, festivi compresi, dalle sette e trenta alle venti, con tredici corse quotidiane e una frequenza oraria. Per rendere possibile il capolinea è stata modificata la disciplina della sosta su viale Regina Margherita, nell'attesa della sistemazione definitiva del marciapiede, già progettata.

Le partenze della linea 252 dalla stazione metro B Policlinico saranno alle 7,30, 8,40, 9,40, 10,40, 11,40, 12,40, 13,40, 14,40, 15,40, 16,40, 17,40, 18,50 e 20.

La 252 farà tre nuove fermate (rispetto alla 52D): sono le numero 77458 Campi Sportivi, 73973 Foro Italico/Moschea e una nuova fermata su viale della Moschea. L'elenco completo delle fermate è sul sito di Atac, atac.roma.it.

Il percorso tra via Archimede e viale Liegi resta servito dalle corse ordinarie della linea 52. Invariate prime e ultime partenze della 52 dai capolinea, rispettivamente alle 5,50 e alle 24.

La linea 252 sostituirà inoltre le corse deviate della linea 168 a servizio della zona dei Campi Sportivi. Con lo stop alle corse deviate, **sulla 168 verranno incrementate le corse sul percorso principale stazione Tiburtina-Ponte Milvio**.

Sempre per la 168 restano invariati gli orari delle prime e ultime corse dai capolinea, rispettiva-

mente alle 5,30 e alle 23,30. Per la vicinanza al capolinea di Ponte Milvio, sarà disattivata la fermata di via dei Robilant.

Fino a oggi l'area della Moschea, di Villa Ada e dell'Acqua Acetosa era servita in modo discontinuo, attraverso corse deviate delle linee 52 e 168 che allungavano i tempi di viaggio di chi era a bordo e raggiungevano poche persone. **Il riassetto della rete cambia impostazione**: al posto delle deviazioni nasce una linea dedicata, con un percorso riconoscibile, la 252 appunto, e le linee 52 e 168 tornano al loro tracciato base. **Sulla 168**, in particolare, nelle ore di punta l'attesa scende da ventiquattro a diciassette minuti e **le corse giornaliere passano da trentacinque a quarantanove**, in risposta a una domanda cresciuta negli anni lungo l'asse Tiburtina-Parioli-Flaminio.

"La Grande Moschea è il luogo di culto di decine di migliaia di romani e non era collegata in modo adeguato al trasporto pubblico. Abbiamo verificato come veniva servita, ci siamo resi conto che le deviazioni delle linee 52 e 168 non funzionavano né per chi andava alla Moschea né per chi restava a bordo, e abbiamo scelto di fare una linea dedicata, agganciata alla metropolitana. Nel frattempo, chi oggi prende la 168 avrà corse più frequenti e più regolari", il commento dell'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè.

FUTURO PIU' SOSTENIBILE-LAVORI IN CORSO

Ritorno del 19 e linea C: obiettivo, migliorare la mobilità di Prati

Il cantiere della metro C e quello per la realizzazione del nuovo capolinea tramviario. **Il crocevia tra viale delle Milizie e via Barletta** beneficerà nei prossimi anni di un profondo riassetto. La cura del ferro arriverà in doppia razione. Con binari sia in superficie che nel sottosuolo. Nelle scorse ore l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè, accompagnato dalla presidente del I Municipio, Lorenza Bonaccorsi, e dai tecnici di Roma Metropolitana e Roma Servizi per la Mobilità, è andato

a visitare l'area dei lavori. Già abbastanza avanti per il futuro capolinea tramviario, nella fase iniziale per la metro C.

L'attesa prima di vedere il tram 19 sul nuovo attestamento che lo riporterà a Prati sarà breve: se ne parlerà già nei **primi mesi del prossimo anno**.

Per le stazioni Milizie e Mazzini della sotterranea, invece, ci vorrà una decina di anni: traguardo fissato nel **2037**.

"Questa zona - ha spiegato Patanè - avrà grandi benefici dall'infrastrutturazione sulla mobilità. Era importante venire a vedere lo stato del cantiere della metro soprattutto dopo il maltempo dei giorni passati che, come abbiamo constatato, per fortuna non ha prodotto conseguenze". **"Per quanto riguarda il tram** - ha proseguito l'assessore - il nuovo capolinea permetterà di riportare il 19 in Prati al servizio di istituti scolastici, dello scambio con la metro A, degli uffici giudiziari e di tante aziende. **L'attestamento permetterà, rispetto al passato, di utilizzare vetture bidirezionali** che potranno subito ripartire nel

verso opposto. La posa dell'armamento dovrebbe terminare il prossimo mese di dicembre in modo da iniziare l'elettificazione della linea a gennaio e consentire, a febbraio, di avviare le procedure che porteranno all'entrata in esercizio".

Capitolo metro C: come spesso accade quando si scava nel Centro di Roma il lavoro è complesso. Il terreno, intriso di acqua, va prima consolidato attraverso la costruzione di una "scatola": si posano grandi "pareti" (tecnicamente definite diaframmi) al cui interno si ricava poi la futura stazione.

All'incirca la stessa operazione che si sta facendo a piazza Venezia ma a profondità inferiore (a Prati si scenderà fino a 35 metri, davanti al Vittoriano si arriverà a 85).

"Anche in questa zona - ha spiegato l'ingegner Andrea Sciotti, direttore tecnico di Roma Metropolitana - ci sono terreni alluvionali difficili da gestire che richiedono interventi di consolidamento. Stiamo procedendo con le attività propedeutiche allo scavo. La realizzazione dei diaframmi partirà a inizio 2027".

