

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Linea 8, da stamane tram di nuovo attivi tra Casaletto e piazza Venezia Lavori per la tramvia Togliatti, chiuso l'incrocio con viale dei Romanisti

Terminate le manutenzioni estive sulla Gianicolense da questa mattina i tram tornano a viaggiare regolarmente lungo l'intero percorso della linea 8 Casaletto - piazza Venezia.

Almeno da inizio servizio fino alle 23 circa.

Da oggi a venerdì, sono in programma infatti lavori notturni di rifacimento del manto stradale in via della Piramide Cestia che richiederanno, nelle ore notturne, il ricorso alle navette-bus per le linee 3L e 8. In particolare, per la linea 3 (tornata anch'essa a viaggiare regolarmente su tram tra Porta Maggiore e piazzale Flavio Biondo) l'ultima partenza dalla stazione Trastevere in direzione di Porta Maggiore sarà alle 23,32; l'ultima da Porta Maggiore in direzione della stazione Trastevere sarà invece alle 23,10. Sulla linea 8 l'ultima corsa su tram da piazza Venezia sarà alle 22,46, dal Casaletto alle 22,55.

A proposito di riattivazioni sulla rete tranviaria, il 5 ottobre le linee 5 e 14 torneranno su tram nella tratta Porta Maggiore-Termini, mentre dal 19

ottobre saranno su tram nella tratta Termini-largo Preneste. La riattivazione del servizio tram si completerà il 23 novembre. Le modifiche attualmente in corso sulla rete tram (consultabili su atac.roma.it) sono propedeutiche all'adeguamento di alcuni tratti della rete infrastrutturale tramviaria della città in vista dell'arrivo dei nuovi convogli Caf Urbos. Restando in tema tram, proseguono i lavori per la realizzazione della tramvia Togliatti. Con modifiche per la viabilità della zona. E' chiuso al traffico l'incrocio tra viale Palmiro Togliatti e viale dei Romanisti con effetti sulla circolazione. I veicoli in arrivo da viale dei Romanisti e diretti a Cinecittà svoltano a destra in direzione Casilina per poi tornare su viale Palmiro Togliatti. In arrivo dalla Casilina, in direzione di viale dei Romanisti bisogna proseguire su viale Togliatti sino a via Carlo Fadda da dove è possibile svoltare a sinistra e tornare sullo stesso viale Togliatti. Aggiornamenti su romamobilita.it

OGGI E DOMANI

Cantiere notturno su Ponte Spizzichino, deviazioni per i bus

Oggi e domani, dalle 22 alle 5,30, Ponte Spizzichino chiuderà al traffico per interventi di manutenzione. Negli stessi orari, la linea 792 sarà deviata per via Benzone e via Pellegrino Matteucci. Sarà poi modificata l'attuale deviazione delle linee 23, 769, nME, nMB che in arrivo da piazzale Ostiense percorreranno via

Ostiense, nella corsia di traffico promiscuo, dall'altezza di via del Porto Fluviale.

Saranno temporaneamente disattivate quattro fermate su via Ostiense (71931, 71901, 71898, 71899), perché i bus delle linee in transito effettueranno la fermata sul lato della strada.

PER INTERVENTI SUGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE

Mercoledì notte, a Tor Vergata, modifiche per le linee 504 e 506

Dalle 21,30 di mercoledì alle 5 di giovedì, per interventi sugli impianti di illuminazione, è prevista la chiusura al transito del ponte in via di Passo Lombardo, a Tor Vergata.

Dalle 21,30 a fine servizio saranno deviate anche le linee bus 504 e 506. La 504 transiterà su via Sandro Penna, mentre la 506 percorrerà via di Tor Vergata. Per la linea

504 saranno disattivate le fermate in via di Tor Vergata (le numero 74733-74734) e in via di Passo Lombardo (74737-74738-74739-74755-74756). Anche per la linea 506 saranno disattivate le fermate sia in via di Tor Vergata (77571) sia in via di Passo Lombardo (74736). Disattivata anche la fermata 82494 in via Berkeley.

FINO AL 31 DICEMBRE

Metrebus Lazio, abbonamenti validi su tratte ex Cotral ora Udr

Prolungata fino al 31 dicembre di quest'anno la validità di tutti gli abbonamenti Metrebus Lazio, ordinari e agevolati, sulle tratte prima gestite da Cotral e oggi passate alle nuove Unità di Rete (UdR), i soggetti che a livello locale stanno progressivamente subentrando a Cotral nella gestione dei servizi di prossimità, sotto il coordinamento di Astral.

Il provvedimento consente ai titolari di un ab-

bonamento di continuare a utilizzare i propri titoli di viaggio senza interruzioni e alle medesime condizioni economiche, sulle tratte storicamente gestite da Cotral e oggi affidate appunto ai nuovi operatori delle Unità di Rete. Restano invece esclusi dalla misura gli abbonamenti Metrebus Lazio Studenti. Maggiori dettagli sulle modalità e sulle condizioni degli abbonamenti su cotralspa.it.

SICUREZZA STRADALE

Partita "Flexiamoci", la seconda fase di formazione nelle scuole

Ha preso il via venerdì dall'istituto tecnico Armellini, a San Paolo. "Flexiamoci", la seconda fase dell'iniziativa di formazione sulla sicurezza stradale rivolta ai ragazzi delle scuole superiori coordinata da Roma Servizi per la Mobilità. Dopo il primo ciclo di 10 lezioni, tra febbraio e maggio di quest'anno, ora il passo successivo è coinvolgere gli studenti su un obiettivo sfidante: costruire una campagna di comunicazione rivolta ai coetanei.

Saranno otto gli istituti coinvolti nella seconda fase. Venerdì, durante la prima lezione - introdotta dai saluti della preside, Elisa Pietropaoli, della presidente e Ad di Roma Servizi per la Mobilità, Anna Donati, e del presidente della commissione capitolina Mobilità, Giovanni Zannola - ai ragazzi è stato chiesto un primo contributo di proposte. Stimolati dal responsabile del progetto Flexiamoci, l'ingegner Stefano Brinchi (che lo coordina per conto di Rsm) gli studenti hanno iniziato a toccare con mano la distanza tra l'idea e la messa in pratica. Sicuramente un buon trai-



ning in vista dei futuri impegni lavorativi. Perché un conto è dire, come hanno fatto alcuni (pochi a dire il vero), "usiamo l'intelligenza artificiale" oppure "utilizziamo Instagram", altro è dare concretezza alle cose. Trovare lo slogan adatto, la chiave giusta per aprire la porta blindata che è la mente di un ragazzo. Catturare la sua attenzione, stimolarne la curiosità. Una prima buona idea, coinvolgendo anche gli insegnanti in aula, l'ha mostrata agli studenti il videomaker Loreto Valente (già autore di diverse campagne sulla sicurezza stradale): la musica. Il linguaggio universale che non conosce tempo e spazio.



INCENTIVI PER LA SOSTENIBILITÀ

Con "Roma Corre in Bici" pedalare diventa un'opportunità economica

Incentivi per chi sceglie di spostarsi in bicicletta. E' partita **"Roma Corre in Bici"**, la campagna di incentivazione alla mobilità ciclistica promossa da Roma Capitale attraverso Roma Servizi per la Mobilità.

Il progetto, presentato nell'ambito della Settimana europea della Mobilità - in corso - e realizzato per incentivare gli spostamenti in bicicletta sul territorio capitolino, è **cofinanziato** con le risorse del bando "Bici in comune" di Sport e Salute e da fondi di Roma Capitale **per un totale di 470 mila euro**.

Ecco come funziona. **Per ogni chilometro percorso in bici viene riconosciuto un incentivo di 0,30 euro**, con un tetto massimo di 10 euro al giorno e 30 euro al mese, fino a esaurimento delle risorse disponibili.

La campagna è rivolta ai dipendenti delle aziende e degli enti aderenti alla rete del Mobility Management di Roma Capitale, e agli studenti maggiorenni di istituti scolastici e università con Mobility Manager nominato e accreditato alla rete. Sono **incentivati non solo i tragitti casa-lavoro o casa-scuola, ma qualsiasi spostamento in bicicletta**, purché di almeno un chilometro e ricadente almeno in parte nel territorio romano.

Per partecipare, l'ente di appartenenza deve pri-

ma aderire al progetto e ricevere da Roma Servizi per la Mobilità un Codice Azienda, che dipendenti o studenti utilizzeranno per registrarsi sulla piattaforma digitale di tracciamento. **Gli incentivi maturati sono contabilizzati mensilmente e accreditati tramite bonifico bancario, a partire da una soglia minima di 1 euro**.

"Roma Corre in Bici" - ha spiegato l'assessore alla Mobilità, **Eugenio Patanè** - nasce con un obiettivo molto concreto: rendere la bicicletta una scelta sempre più naturale negli spostamenti quotidiani e, allo stesso tempo, misurare in modo puntuale l'effetto delle politiche di mobilità. Incentivare direttamente i chilometri percorsi significa mettere le persone al centro e premiare un comportamento che contribuisce a una mobilità più sostenibile per la città. La collaborazione con la rete dei Mobility Manager ci permette inoltre di coinvolgere direttamente aziende, enti, scuole e università". **Il progetto si avvale del supporto tecnologico della piattaforma**

Wecity, individuata da Roma Servizi per la Mobilità per la registrazione degli utenti, il tracciamento degli spostamenti e il calcolo dei chilometri validi ai fini dell'incentivo. Il trattamento dei dati personali e di geolocalizzazione avviene **nel rispetto della normativa sulla privacy**.

IN AGENDA

I prossimi appuntamenti della Sem

Tra i numerosi eventi che animeranno la Settimana europea della Mobilità sino al 22 settembre ci sono anche **due Color Day**: uno in programma **questa mattina** presso l'istituto comprensivo Orsa Maggiore di **via delle Costellazioni nel IX Municipio**; l'altro in agenda **domani mattina in via della Rondinella, a Tor di Nona**. Sempre domani si potrà prendere parte a un percorso guidato all'interno del **"CArMe"**, il progetto di trasformazione e riqualificazione dell'area archeologica centrale

della città. Il **percorso guidato (gratuito)** è di circa 3 chilometri e dura un'ora e mezza. Si snoderà tra il Colosseo, via di San Gregorio, via dei Cerchi, via di San Teodoro, piazza della Consolazione, salita al Campidoglio e via dei Fori Imperiali. Si partirà dal Clivo di Acilio (sotto il Belvedere Cederna) alle 17,30. Sarà **presente il coordinatore per Roma Capitale del progetto "CArMe"**, Walter Tocci. L'elenco degli appuntamenti è consultabile in dettaglio su romamobilita.it

MENO TRAFFICO PIU' BELLEZZA

Attiva nei week end la Ztl Appia Antica: come richiedere il permesso

Ha debuttato nel week end appena trascorso la Zona a Traffico Limitato Appia Antica.

E' in funzione solo il sabato e la domenica dalle ore 7 alle ore 19. I tre punti di controllo si trovano all'ingresso di via Appia Antica (da via delle Mura Latine), all'intersezione via Appia Antica-via Appia Pignatelli e all'accesso di via Ardeatina (da via delle Sette Chiese).

E' una Zona a Traffico Limitato differente da tutte le altre, perché è consentito a tutti l'accesso alle aree interne entrando e uscendo dallo stesso varco mentre resta vietato il traffico di attraversamento (ad esclusione degli autorizzati).

Questo per diminuire il numero dei veicoli che nei week end utilizzano l'Appia Antica - che l'Unesco ha inserito nel Patrimonio Mondiale dell'Umanità - solo per spostarsi da un lato all'altro della città.

L'attuazione della Zona a Traffico Limitato, ai sensi del Codice della Strada, **è stata possibile grazie alla costante interlocuzione con il Ministero Infrastrutture e Trasporti e con l'utilizzo dei fondi giubilari**. Come previsto dalle vigenti disposizioni ministeriali, i varchi elettronici effettueranno

un periodo di pre-esercizio non inferiore a 30 giorni prima dell'effettiva entrata in funzione.

Ecco come richiedere l'autorizzazione gratuita per l'accesso e il transito.

I residenti e domiciliati devono inviare una pec all'indirizzo permessistica@pec.romamobilita.it con oggetto "ZTL Appia Antica - richiesta di autorizzazione in qualità di residente/domiciliato" allegando il modulo e copia del documento identificativo.

Stessa procedura per i **lavoratori titolari di attività o di contratto con sede all'interno della Ztl** che nell'inviare la pec al medesimo indirizzo, ma con oggetto "ZTL Appia Antica - richiesta di autorizzazione in qualità di lavoratore presso società con sede interna alla ZTL" dovranno allegare il modulo (che deve essere sottoscritto dal lavoratore e deve riportare i riferimenti della società presso cui si svolge l'attività lavorativa) e copia del documento identificativo del richiedente. **Per i veicoli adibiti ad attività manutentive per conto dell'Amministrazione Capitolina**, occorrerà inviare una pec all'indirizzo permessistica@pec.romamobilita.it con oggetto "ZTL Appia Antica - richiesta di au-

torizzazione per attività di manutenzione su incarico di Roma



Capitale" allegando i seguenti documenti: la richiesta su carta intestata a firma del Legale Rappresentante della società affidataria del servizio di manutenzione assegnato da Roma Capitale (l'attività deve avere luogo in un'area di lavoro interna alla ZTL Appia Antica); la copia del contratto di lavoro sottoscritto con Roma Capitale, con evidenza del luogo e del periodo di intervento; la targa del veicolo utilizzato e la copia del documento identificativo del legale rappresentante della società.