

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Tempo di Nazionale all'Olimpico con il debutto in Nations League: venerdì sera si gioca Italia-Belgio. Il trasporto pubblico per lo stadio

Nations League di calcio maschile, venerdì sera all'Olimpico la sfida d'esordio che vedrà in campo Italia e Belgio. La partita è in programma dalle 20,45 ma come di consueto già dal primo pomeriggio, scatterà il **piano viabilità e sicurezza** previsto per gli eventi sportivi (e musicali) che prevede, tra le altre cose, divieti di sosta e di fermata ad ampio raggio nell'area proprio del Foro Italico.

Come raggiungere lo stadio Olimpico con il trasporto pubblico. Lo stadio è servito in particolare dalle linee 2 (piazze Flaminio/stazione Flaminio metro A-piazza Mancini), 23 (via Pincherle-piazzale Clodio), 31 (Laurentina/metro B-piazzale Clodio), 32 (Saxa Rubra-Ponte Milvio-Ottaviano/metro A-piazza Risorgimento), 53 (che collega il Centro e i Parioli con piazza Mancini), 69 (largo Pugliese-piazzale Clodio), 70 (stazione Termini-piazzale Clodio), 89 (stazione Sant'Agnese metro B1-piazzale Clodio), 168 (stazione Tiburtina-largo Diaz, la linea da alcuni giorni ha incre-

mentato il numero delle corse), 200 (Prima Porta-piazza Mancini), 201 (Olgiata-piazza Mancini), 226 (Grotta-rossa-piazza Mancini), 280 (stazione Ostiense/metro B Piramide-piazza Mancini), 301 (Grottarossa-Ponte Milvio-Lepanto/metro A), 446 (stazione Cornelia/metro A-piazza Mancini), 628 (piazza Baronio-Farnesina), 910 (piazza Indipendenza-piazza Mancini), 911 (San Filippo Neri-piazza Mancini) e 982 (stazione Quattro Venti-XVII Olimpiade). **L'area di piazzale Flaminio** (dove prendere il 2 verso lo stadio) è **raggiunta anche dalle linee** 61 (Casal Bruciato-piazzale Flaminio), 160 (Montagnola/Tor Marancia-piazzale Flaminio), 490 (stazione Tiburtina-piazzale Flaminio-circonvallazione Cornelia) e 495 (stazione Tiburtina-piazzale Flaminio-Valle Aurelia). **Per lo scambio tra metro e bus**, da ricordare che il venerdì le ultime corse delle metropolitane sono all'1,30 di notte. **Il piano mobilità in dettaglio** è su romamobilita.it

RETE DI SUPERFICIE/1

Tra metro B, Parioli, Acqua Acetosa e la Moschea con la 252

È in strada la nuova linea di bus 252 (ex 52D). **Viaggia tra** la stazione Policlinico della metro B-B1 e la Grande Moschea, passando per i Parioli, l'Acqua Acetosa, via dei Campi Sportivi e via del Foro Italico. **Il nuovo collegamento nasce per rendere raggiungibili con il mezzo pubblico il luogo di culto e il Cen-**

tro Islamico Culturale d'Italia, assieme a un quadrante che comprende Villa Ada, l'Acqua Acetosa e gli impianti sportivi del Foro Italico. **La 252 è in strada tutti i giorni**, festivi compresi, dalle sette e trenta alle venti, con tredici corse quotidiane e una frequenza oraria. Normale servizio per la 52 ordinaria.

RETE DI SUPERFICIE/2

Per la linea 213 è ora attiva una fermata in più a viale Partenope

Nel quadrante est della città, novità sulla linea bus 213 largo Preneste-Cinecittà. Viene **attivata una seconda fermata in viale Partenope**, in direzione di largo Preneste. I bus della 213 fermano ora anche presso l'impianto "Partenope/Irpinia" (82435), all'altezza di via Monteforte Irpino. L'altra fermata già attiva e denominata "Teano" (82434) si trova

all'altezza di via Altavilla Irpinia. **L'attivazione della nuova fermata ha l'obiettivo di uniformare i due percorsi di andata e ritorno della 213. Con l'aggiornamento di percorso, sono disattivate le fermate della linea "Marcianise" (79273) e "Telese/Marcianise" (79274).** Con la revisione del percorso, nei giorni festivi sarà previsto un aumento della frequenza.

RETE DI SUPERFICIE/3

Al Quarto Miglio cambio di percorso per i collegamenti 663 e 765

A Quarto Miglio, avviati i lavori in via Annia Regilla, tra via Appia Nuova e via Vallericcia. Deviata la linea bus **765, comprese le corse scolastiche.**

In arrivo da Arco di Travertino, i bus proseguono su via Appia Nuova. Disattivate le fermate numero 74939 e 74940.

Deviata anche la linea 663 in direzione del capolinea di largo Cirò.

I bus percorrono via Appia Nuova e non transitano per via Annia Regilla, via al Quarto Miglio e via Appia Pignatelli.

Restando nell'area est della città, **a Centocelle**, sono terminati i lavori in via dei Gelsi. Ripristinati, quindi, percorsi e fermate delle linee di bus 450 e 543. **A Monteverde, infine**, la linea 871 ha ripreso il percorso abituale. Conclusi i lavori in via Fonteiana.

DA RICORDARE

Lavori in viale della Piramide Cestia: navette serali per 3L e 8

Terminate le manutenzioni estive sulla Gianicolense, da inizio settimana **i tram sono tornati a viaggiare regolarmente** lungo l'intero percorso della linea 8 Casaletto - piazza Venezia. Questo, **fino alle 23 circa. Fino a venerdì**, infatti, sono in programma **lavori notturni di rifacimento del manto stradale in viale della Piramide Cestia, lavori che richiedono, nelle ore notturne appunto, il ricorso alle navette-bus per l'8 e anche per il 3L.** In particolare, **per la linea 3** (che da un paio di settimane è tornata su tram tra Porta Maggiore e piazzale Flavio Biondo mentre è ancora su bus tra Porta Maggiore e Valle Giulia) l'ultima partenza su tram dalla stazione Trastevere fino a venerdì sarà alle 23,32; l'ultima da Porta Maggiore sarà invece alle 23,10.

Sulla linea 8 l'ultima corsa su tram, sempre fino a venerdì, da piazza Venezia sarà alle 22,46, dal Casaletto alle 22,55.

A proposito di manutenzioni e riattivazioni graduali sulla rete tranviaria, **il 5 ottobre** le



linee 5 e 14 torneranno su tram nella tratta Porta Maggiore-Termini, **mentre dal 19 ottobre** saranno su tram nella tratta Termini-largo Preneste. **La riattivazione del servizio tram si completerà il 23 novembre, con le limitazioni già in vigore prima dell'estate**, legate in particolare all'intervento su via Bresadola (per 5 e 19), al cantiere per la nuova tranvia Togliatti (che interessa la 14) e ai lavori per la realizzazione del nuovo capolinea tranviario in Prati, atteso per i primi mesi del 2027 e che interessa la linea 19. Dettagli su atac.roma.it



L'INIZIATIVA

Col progetto "Linea C" in viaggio tra quartieri da conoscere e riscoprire

Si chiamano "Linea C. Un viaggio urbano fra centro e periferia" e "Fuori Centro", i due progetti sostenuti dall'assessorato alle Periferie di Roma Capitale, e da poco partiti, per far conoscere quartieri, storie e attività locali attraverso nuovi itinerari urbani.

"Linea C. Un viaggio urbano fra centro e periferia", promosso da "Ottavo Colle Aps" e con il coinvolgimento di Zetema Progetto Cultura, **utilizza la metropolitana come un percorso attraverso la storia e le trasformazioni della città.**

Cinque incontri e passeggiate urbane metteranno in relazione l'area archeologica e monumentale del centro con i quartieri della periferia orientale, approfondendone la memoria e le esperienze associative.

Il viaggio, cominciato domenica scorsa alla stazione **Mirti**, **proseguirà** venerdì 9 ottobre, dalle 17 alle 19, alla stazione **Colosseo**; sabato 24 ottobre, dalle 10 alle 12, a **Torre Spaccata**; sabato 7 novembre, dalle 10 alle 12, al **Pigneto**; sabato 14 novembre, dalle 10 alle 12, a **Grotte Celoni**.

Passando al progetto "Fuori Centro", realizzato da "La Pecora Nera" con il coinvolgimento di Zetema Progetto Cultura e di **Atac** come mobility partner, **attraverserà invece** Torre Maura, Acilia, Tufello, Spinaceto e Primavalle.

Il cibo sarà il punto di partenza per incontrare mercati, botteghe, ristoranti, laboratori artigiani, associazioni e altre realtà che raccontano la **vita e l'identità dei quartieri.**

Dopo l'esordio a Torre Maura, **i prossimi appuntamenti sono fissati per** giove-

dì 1 ottobre ad Acilia, sabato 17 ottobre al Tufello, giovedì 29 ottobre a Spinaceto e giovedì 12 novembre a Primavalle, tutti dalle 9,30 alle ore 12.

Al termine del progetto sarà realizzata una **guida cartacea dedicata ai cinque quartieri**, con approfondimenti sulla loro storia e una selezione di attività e luoghi da conoscere.

"Abbiamo deciso di sostenere questi due progetti perché propongono un modo diverso di attraversare e raccontare Roma - ha sottolineato commentando queste iniziative l'assessore alle Periferie di Roma

Capitale, Pino Battaglia - **La periferia** non è soltanto un luogo dal quale partire per raggiungere il centro: **è un luogo in cui arrivare**, fermarsi e conoscere storie, persone e attività". Informazioni sui due progetti sono anche su romamobilita.it

SEM 2026

L'area archeologica si svela con "CArMe"

Si avvia alle battute conclusive la Settimana Europea della Mobilità 2026.

Oggi in particolare sono in programma dei **"Color Day"** (gioco e riappropriazione dello spazio pubblico, pedonalizzando l'area davanti all'istituto) agli istituti comprensivi "Virgilio" (Municipio I) e "Piazza Filattiera" (Municipio III). Si potrà poi prendere parte (fino ad esaurimento posti) a un percorso guidato all'interno del **"CArMe"**, il **progetto di trasformazione e riqualificazione dell'area archeologica centrale** della città. Il percorso guidato (gratuito) è di

circa 3 chilometri e dura un'ora e mezza e si snoderà tra il Colosseo, via di San Gregorio, via dei Cerchi, via di San Teodoro, piazza della Consolazione, salita al Campidoglio e via dei Fori Imperiali.

Si partirà dal Clivo di Acilio (sotto il Belvedere Cederna) alle 17,30. Sarà presente il coordinatore per Roma Capitale del progetto "CArMe", Walter Tocci.

L'elenco completo degli eventi ancora in programma per la Settimana Europea della Mobilità 2026, **con le modalità di partecipazione**, è sul sito di Roma Servizi per la Mobilità, romamobilita.it

CITY'SCAPE AWARD 2026

Illuminazione a sostegno di sicurezza e mobilità, premiata Roma Capitale

Creare continuità tra spazi pubblici, luoghi monumentali e grandi nodi della mobilità, rendendo i percorsi più leggibili e riconoscibili e migliorando la qualità (e la sicurezza) degli spazi nelle ore notturne. Questo l'obiettivo dei tre progetti candidati nella sezione "Paesaggio in luce: il progetto della luce nella valorizzazione del paesaggio" che hanno permesso a Roma Capitale di vincere il primo premio del "CITY'SCAPE Award 2026". Il riconoscimento è stato consegnato nei giorni scorsi alla Triennale di Milano all'assessora ai Lavori pubblici Ornella Segnalini e all'ad di Areti Raffaele De Marco.

I progetti premiati. **"Nuovi paesaggi urbani disegnati dalla luce"** comprende gli interventi di illuminazione di **piazza San Giovanni in Laterano** e dei Palazzi Naiadi e Feltrinelli a **piazza della Repubblica**, già realizzati. A piazza della Repubblica la nuova illuminazione valorizza le quinte architettoniche e il rapporto con la Fontana delle Naiadi; a San Giovanni accompagna la monumentalità della basilica e del sagrato, contribuendo a rendere lo spazio più leggibile e fruibile nelle ore serali e notturne.

"L'archeologia prende vita con la luce" è invece dedicato al patrimonio archeologico della città. È già realizzata la nuova illuminazione dei **Mercati di Traiano**, mentre sono in corso gli interventi alle **Terme di Caracalla e sugli Acquedotti Alessandrino e Claudio**. Il progetto utilizza la luce per mettere in evidenza volumi, materiali e caratteristiche architettoniche dei monumenti. Sugli acquedotti sono inoltre previsti sistemi intelligenti che attivano e **modulano l'illuminazione in funzione del passaggio di pedoni e ciclisti**, con l'obiettivo di garantire **fruibilità e sicurezza contenendo consumi e impatto ambientale**.

"La luce che protegge e rassicura" interessa infine **l'asse urbano tra piazza della Repubblica e Porta Maggiore** e integra illuminazione funzionale e artistica. Sono già stati realizzati gli interventi all'Ex Planetario, in via Parigi e a largo di Villa Peretti; sono invece in corso quelli alle Terme di Diocleziano, a Porta Maggiore e al Tempio di Minerva Medica. **"Stiamo lavorando perché Roma sia una città sempre più vivibile, accessibile e capace di essere vissuta pienamente anche nelle ore serali e notturne"** - ha detto il sindaco Gual-



tieri - La luce ha un ruolo importante in questa trasformazione. È la **stessa visione che guida il nostro Piano Notte e gli interventi che stiamo portando avanti nei luoghi della movida, nelle stazioni della metro e, progressivamente, alle fermate bus**. Avviato a luglio, il programma integrato "Piano Roma Notte, oltre ad una maggiore illuminazione degli spazi pubblici, prevede nelle serate del giovedì, venerdì e sabato il potenziamento di quattro linee notturne, interventi di decoro urbano e una rete di presidi diffusi per vivere la città anche nelle ore serali e notturne.