

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Bidirezionali e per 215 passeggeri: i nuovi tram CAF-Urbos hanno iniziato i collaudi propedeutici all'ingresso in servizio. Cosa prevedono i test

Hanno iniziato ieri le prove tecniche, propedeutiche all'ingresso in linea, i nuovi tram CAF acquistati da Atac con fondi Pnrr e ministeriali. Alle prove, che vengono svolte su un binario di linea ma senza passeggeri a bordo, partecipano i tecnici Atac insieme con quelli di Ansfisa (l'Agenzia per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali). **Lo scopo di queste operazioni è completare i test previsti dalle normative vigenti nell'ambito del settore tranviario.**

In particolare, **il primo gruppo di prove si svolge**, fino a venerdì, dalle 9 alle 18, sulla corsia tranviaria di viale Carlo Felice, che quindi nella fascia oraria 9-18 è chiusa.

Di conseguenza **la linea 3L** (ovvero la versione tram della linea 3 che attualmente viaggia tra Porta Maggiore e stazione Trastevere) nelle stesse ore viene deviata - in entrambe le direzioni - su via Principe Eugenio e viale Manzoni, saltando tre fermate su viale Carlo Felice e una in piazza Santa Croce in Gerusalemme.

Al termine di questo primo gruppo di test saranno svolte ulteriori prove previste dal piano approvato da Ansfisa, prevalentemente in orari notturni, condizione necessaria al completamento dell'iter di immissione in servizio per il primo esemplare.

Il tram che viene utilizzato per le prove tecniche fa parte della prima tranche di 80 mezzi, sui 121 oggetto della gara d'appalto, che stanno arrivando gradualmente nella capitale.

Atac ne ha già 12 a disposizione, che potranno quindi essere utilizzati sulla rete storica e, progressivamente, anche sui nuovi tratti di linea in corso di realizzazione.

I nuovi tram CAF-Urbos sono bidirezionali, hanno una capacità di 215 passeggeri, dei quali 68 seduti. Sono tutti con pianale ribassato, quindi facilmente accessibili. All'avvio dei collaudi hanno partecipato il sindaco Gualtieri, l'assessore alla Mobilità Eugenio Patanè e il direttore generale di Atac, Paolo Aielli.

A CASAL BRUCIATO

Cambi di viabilità tra via Cortina, via Satta e piazza Crivelli

A Casal Bruciato, sono iniziati nella mattinata di ieri i lavori per la modifica della viabilità su via Carlo Alberto Cortina, via Sebastiano Satta e piazza Riccardo Balsamo Crivelli.

Questo, **per permettere il prolungamento della linea bus 448** con due nuove fermate.

Cosa consentirà l'intervento.

Grazie a questi lavori, saranno realizzati alcuni scivoli per disabili, percorsi per non vedenti e un'isola spartitraffico su piazza Riccardo Balsamo Crivelli.

Sarà inoltre riorganizzata e regolamentata la sosta in tutta l'area.

L'AGENDA

Oggi in Centro sit-in a via Molise. A Don Bosco, invece, un corteo

Nell'agenda della mobilità cittadina, **oggi, dalle 19,30 alle 21,30, c'è da segnalare un corteo** da via Telegono a piazza Don Bosco, percorrendo viale dei Consoli e viale San Giovanni Bosco.

Sotto il profilo della viabilità, saranno possibili momentanee chiusure.

Ci spostiamo dal quadrante est alla zona

centrale della città.

Sempre oggi, e poi ancora domani, in entrambi i casi la mattina, dalle 10 alle 14, tra via Bissolati e piazza Barberini sono previsti due sit-in a via Molise, davanti alla sede del ministero delle Imprese e del Made in Italy: divieti di sosta e possibili chiusure, anche sulla vicina via di San Basilio.

A TESTACCIO FINO AL 30 OTTOBRE

"Roma che cambia, la città possibile" in mostra all'ex mattatoio

La Settimana Europea della Mobilità 2026 è andata in archivio da alcuni giorni, ma la mostra fotografica "Roma che cambia, la città possibile" resterà visitabile tutti i giorni, **con ingresso libero**, fino al 30 ottobre, nell'ex mattatoio di Testaccio, **in piazza Orazio Giustiniani 4, dalle 9,30 alle 17,30.**

La rassegna offre uno spaccato interessante sulla storia della Capitale. Con **immagini**

di luoghi centrali - da piazza Pia, a piazza Colonna, da piazzale Flaminio a piazza del Campidoglio e piazza San Silvestro - **scattate tra gli anni Trenta e Ottanta del secolo scorso.**

Guardando le immagini con gli occhi attuali si resterà stupiti: una selva di lamiere avvolgeva luoghi **oggi diventati spazi fruibili e vivibili.**

DA SAPERE

Questo fine settimana torna l'appuntamento con l'Appia Day

Sabato e domenica torna *Appia Day* - *Nata per unire*, l'evento diffuso che ogni anno anima la via Appia Antica, patrimonio mondiale Unesco, da Roma a Brindisi.

L'edizione 2026 celebra un anniversario speciale: i dieci anni dalla nascita di Appia Day, che dal 2016 (nata da un'intuizione di *VeloLove*) mette in relazione istituzioni, associazioni, territori e comunità intorno alla Regina Viarum.

Per due giorni l'Appia si trasformerà in un grande spazio pubblico d'incontro e partecipazione: visite e aperture straordinarie, archeologia, cammini, pedalate, corse, attività ambientali e sportive, incontri, spettacoli, rievocazioni storiche e laboratori comporranno un unico programma nazionale lungo l'antica strada.

Tra gli appuntamenti, sabato mattina dalle 11 al Mausoleo di Cecilia Metella **un confronto dedicato al futuro dell'Appia Antica**,



patrimonio archeologico e culturale, ma anche infrastruttura ambientale e di mobilità. Domenica sarà invece la giornata di **ArcheoGRAB**, circa 20 chilometri in bicicletta e sette tappe dal Colosseo al cuore del Parco dell'Appia Antica, fino all'area del Mausoleo di Cecilia Metella.

Accanto alla bicicletta ci saranno decine di passeggiate archeologiche.

Tutti gli eventi, gli aggiornamenti e le modalità di partecipazione sono su **comune.roma.it e soprattutto appiaday.org**



CON CLICBUS

Trasporto a chiamata, in due mesi 61 mila tra viaggi e prenotazioni

Piace, lo raccontano i numeri, ClicBus, il servizio di bus a chiamata di Roma Capitale progettato da Roma Servizi per la Mobilità e gestito da Atac. In due mesi, negli otto ambiti in cui è attivo, ha registrato **61 mila tra viaggi e prenotazioni**.

A tracciare un primo bilancio è stato l'assessore alla Mobilità, Eugenio Patanè.

“A Massimina, dove ha debuttato nel 2024, è diventato una realtà consolidata, le attuali richieste di utilizzo giornaliere sono 180 nell'ora di punta. Ora la sfida è estendere il servizio ad altri quartieri della città”.

Patanè ha ricordato quindi le **modalità di utilizzo**: il servizio di trasporto pubblico a chiamata si può prenotare da sette giorni e fino a mezz'ora prima dell'utilizzo; mentre l'eventuale disdetta può essere comunicata fino a un'ora prima.

ClicBus è un servizio flessibile, svolto con vetture a 8 posti e predisposte per una carrozzina, che non prevede un percorso fisso, ma si adatta alle richieste degli utenti per **spostamenti da qualsiasi origine a qualsiasi destinazione all'interno delle zone in cui è attivo**: luoghi pubblici, ospedali, fermate del trasporto pubblico, aree commerciali, scuole. **Oltre che a Massimina, da luglio è attivo nelle zone di Paglian Casale-Santa Palomba-Fal-**

cognana; Cerquette; Trigoria; Castello della Cecchignola-Fonte Meravigliosa; Valle Borghesiana-Lago Regillo; Cinquina-Casal Monastero e Corcolle-San Vittorino.

Roma Capitale ha quindi realizzato per i quartieri a bassa densità un servizio di trasporto flessibile e su misura. Si può prenotare un minibus che dal quartiere porta al nodo di scambio strategico più vicino (metro, tram, stazione ferroviaria). Un servizio di trasporto pubblico più vicino alle esigenze dei cittadini.

La prenotazione tramite l'app ClicBus prevede la possibilità di scegliere: luogo e ora di partenza; luogo di arrivo. Oppure, luogo di partenza e di arrivo con l'indicazione dell'ora di arrivo.

In particolare l'app ClicBus permette di programmare e prenotare lo spostamento; impostare punto di partenza e punto di destinazione; scegliere tra le opzioni di percorso proposte dal sistema; visualizzare il tempo di percorrenza. È possibile inoltre indicare il numero dei viaggiatori; prenotare il viaggio per un viaggiatore a ridotta mobilità; prenotare una corsa “appena possibile”, in base alla disponibilità dei bus o se si liberano posti. Non è possibile fermare le vetture ClicBus lungo la strada o salire a bordo nei punti di sosta

senza aver fatto la prenotazione. **Sempre con l'app si può modificare o cancellare la prenotazione, verificare le prenotazioni, salvare i luoghi preferiti. Oltre all'app sul cellulare, sono disponibili la web app sul sito di Atac e il numero di telefono 0646954444, attivo nei feriali dalle 9 alle 19.**

Titoli di viaggio. A bordo sono validi biglietti e abbonamenti Metrebus Roma.

Il ticket si può anche acquistare a bordo con una carta di credito o di debito, utilizzando il validatore “Tap&Go”. **Tutti i biglietti acquistati per viaggiare con ClicBus sono validi, poi, per viaggiare - in base alla durata - sul resto della rete.**

Non sono ammessi, l'acquisto del biglietto dal conducente o il pagamento in contanti.



FOCUS VIABILITÀ: DALLE 16 PREVISTO UN CORTEO

L'Eur tra il Forum dell'Acqua e i preparativi della Triathlon Cup



In queste e nelle prossime ore l'Eur è luogo di due appuntamenti da considerare anche sotto il profilo della mobilità.

Al centro congressi “La Nuvola”, fino a venerdì è in programma il “Forum Euromediterraneo dell'Acqua”, con la partecipazione di numerose personalità.

Sotto il profilo della viabilità, divieti di sosta su alcuni tratti di viale Asia, viale Shakespeare e

viale Europa.

Inoltre oggi pomeriggio, nel contesto di questa manifestazione, è in programma un **corteo** del movimento per il diritto all'abitare.

Sfilerà tra le 16 e le 18, con partenza dalla stazione metro Eur-Fermi, arrivo in piazzale degli Archivi e passaggio lungo viale America, viale dell'Arte e viale Europa. Attese 300 persone, possibili rallentamenti per la viabilità, momentanee chiusure, **deviazioni o limitazioni** per le linee 070, 30 (nella foto), 31, 73, 671, 700, 705, 706, 709, 712, 724, 762, 767, 772 e 780.

Nel fine settimana, poi, ancora l'Eur ospiterà un importante evento sportivo internazionale.

Più in dettaglio: sabato (dalle 9 alle 15) e domenica (dalle 8,30 alle 11 circa), all'Eur è in programma la quarta edizione del “World Triathlon Cup” di Roma.

In entrambe le giornate sono in programma gare

di nuoto, di bici e di corsa. Sabato, anche una “Coppa delle Regioni”.

Per le gare in bici e di corsa, saranno interessate da momentanee chiusure viale America, la Colombo, viale Oceania, viale dell'Umanesimo, viale dei Primati Sportivi, via Tiberiade, viale Tupini. Sabato chiusura anche in viale dei Santi Pietro e Paolo; domenica anche in piazza Atatürk.

In particolare sono previste chiusure al traffico dalle 6 alle 15 circa di sabato 3 e dalle 7,30 alle 11 circa di domenica 4 ottobre.

Durante la manifestazione saranno deviate le linee bus della zona, 30, 31, 73, 671, 708, 712, 714, 771, 777, 779, 779F, 780, 788, 791, n070.

Per le prime chiusure richieste dagli allestimenti, in particolare in viale America nel tratto dalla Colombo a viale Beethoven, le linee 73, 780 e n070 (ma anche L05 e C01) **sono già deviate** e lo resteranno fino a lunedì 5 ottobre.

Aggiornamenti e ulteriori dettagli su romamobilita.it, sui canali social di Roma Servizi per la Mobilità e su tutti gli altri strumenti di comunicazione di Rsm, compresi i notiziari radio e i telegiornali in metropolitana.