

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



All'Eur è in corso il Forum dell'Acqua Nel week end spazio allo sport con la World Triathlon Cup di Roma Le modifiche per viabilità e bus

Prima il Forum Euromediterraneo dell'Acqua poi la World Triathlon Cup.

Questi gli eventi che l'Eur sta ospitando e si prepara ad accogliere nei prossimi giorni. Con modifiche alla viabilità della zona. Andando con ordine. **Al centro congressi "La Nuvola", fino a venerdì** si svolgerà il Forum Euromediterraneo dell'Acqua, con la partecipazione di numerose personalità. Divieti di sosta stanno interessando alcuni tratti di viale Asia, viale Shakespeare e viale Europa.

Nel fine settimana, invece spazio ad un importante evento sportivo internazionale.

Più in dettaglio: sabato (dalle 9 alle 15) e domenica (dalle 8,30 alle 11 circa), all'Eur è in programma la quarta edizione della "World Triathlon Cup" di Roma.

In entrambe le giornate sono in programma gare di nuoto, di bici e di corsa. Sabato, anche una "Coppa delle Regioni". **Per le gare in bici e di corsa, saranno interessate da momentanee chiusure** viale America, la Colombo,

viale Oceania, viale dell'Umanesimo, viale dei Primati Sportivi, via Tiberiade, viale Tupini. Sabato chiusure anche in viale dei Santi Pietro e Paolo; domenica anche in piazza Atatürk. **In particolare sono previste chiusure al traffico** dalle 6 alle 15 circa di sabato 3 e dalle 7,30 alle 11 circa di domenica 4 ottobre. Durante la manifestazione saranno deviate le linee bus della zona, 30, 31, 73, 671, 708, 712, 714, 771, 777, 779, 779F, 780, 788, 791, n070.

Per le prime chiusure richieste dagli allestimenti, in particolare in viale America nel tratto dalla Colombo a viale Beethoven, le linee 73, 780 e n070 (ma anche L05 e C01) **sono già deviate** e lo resteranno fino a lunedì 5 ottobre. Aggiornamenti e ulteriori dettagli su romamobilità.it, sui canali social di Roma Servizi per la Mobilità e su tutti gli altri strumenti di comunicazione di Rsm, compresi i notiziari radio e i telegiornali in metropolitana.

STANOTTE VERSO IL GRA

Tratto urbano A24/Tangenziale Est, lavori (notturni) sulle rampe

Lavori di manutenzione degli impianti elettrici e chiusure notturne per le rampe di innesto del tratto urbano dell'A24 con la Tangenziale Est. **Dalle 22 di questa sera alle 6 di domani mattina**, è prevista la chiusura al traffico della rampa di connessione della Tangenziale Est con il tratto urbano

dell'A24 per i veicoli provenienti dalla Salaria e diretti al Gra. **L'alternativa** è proseguire in direzione San Giovanni e usufruire dello **svincolo di largo Passamonti** per poter invertire la marcia e riprendere la Tangenziale in direzione Salaria/Foro Italico quindi il tratto urbano dell'A24.

DALLE 9 ALLE 18

Chiusa la corsia tranviaria di viale Carlo Felice, deviata la linea 3L

Proseguono le prove tecniche, propedeutiche all'ingresso in linea, i **nuovi tram CAF** acquistati da Atac con fondi Pnrr e ministeriali.

Per lasciare spazio alle prove, fino a venerdì, dalle 9 alle 18, è prevista la chiusura della corsia tranviaria di viale Carlo Felice. Con **modifiche per la linea 3L** ovvero la ver-

sione tram della linea 3 che attualmente viaggia tra Porta Maggiore e stazione Trastevere. I **tram**, nelle stesse ore in cui è chiusa la corsia tranviaria, vengono **deviati** - in entrambe le direzioni - **su via Principe Eugenio e viale Manzoni**, saltando tre fermate su viale Carlo Felice e una in piazza Santa Croce in Gerusalemme.

L'APPUNTAMENTO

Nuova edizione di Romics, sabato e domenica più treni sulla FL1

Da domani a domenica la Fiera di Roma ospiterà la nuova edizione di "Romics", il Festival Internazionale del fumetto, animazione, cosplay, cinema e games.

I padiglioni della Fiera (situati in via Portuense 1645) **sono raggiungibili anche in modo sostenibile** utilizzando la linea ferroviaria FL1 (stazione "Fiera di Roma") oppure le linee bus 089, 701, 701L e 808.

Sulla **FL1** previsto un potenziamento delle corse: nelle giornate di **sabato e domenica** saranno **10 i treni straordinari aggiuntivi al giorno**. Da tener presente che durante il fine settimana della manifestazione, proprio sulla linea FL1 è **prevista un'interruzione della circolazione tra le stazioni Tiburtina e Ostiense** per i lavori per la realizzazione della nuova fermata Pigneto.

DA DOMANI

Atac, sosta notturna a pagamento in tre parcheggi di scambio

Novità in arrivo per **tre parcheggi di scambio a servizio della linea B1 della metropolitana**.

Da domani primo ottobre nei parcheggi di scambio di **Conca d'Oro, Annibaliano e Jonio** la sosta notturna sarà a pagamento. La nuova disciplina verrà gradualmente estesa a tutti gli altri parcheggi di scambio. Lo ha fatto sapere l'Atac.

A stabilirlo l'amministrazione di Roma Capitale con un provvedimento che favorisce la sosta dei pendolari che utilizzano il parcheggio nella fascia diurna per poter fruire del servizio pubblico.

Lasciare l'auto in sosta nel corso della notte costerà 80 centesimi l'ora. La tariffa dovrà essere pagata anche dai possessori di abbonamento Metrebus. Sono esentate le perso-

ne con disabilità.

Da ricordare che **l'orario notturno è compreso** dalle 00:15 alle 05:15, da domenica a giovedì, e dalle 02:15 alle 05:15 il venerdì e il sabato. Durante l'orario notturno non sarà possibile in alcun caso poter riprendere l'automobile parcheggiata. Per aggiornamenti e informazioni anche sugli altri parcheggi di scambio c'è il sito atac.roma.it





VERSO UNA STRATEGIA NAZIONALE

Mobilità, piattaforma condivisa su dati. Parte la prima proposta

Se non misuri non migliori. Un principio che vale in ogni ambito umano ma a maggior ragione in quello della mobilità. I numeri sono linfa vitale per capire se e dove intervenire. In contesti urbani ed extraurbani.

L'adozione di provvedimenti sulla sicurezza stradale, il miglioramento di una linea di bus, metropolitana o ferroviaria. E così via.

Gli esempi, calati nella vita di tutti i giorni, potrebbero essere infiniti. Ogni azione deve essere pianificata in base a dati oggettivi. Ciascun Comune e azienda di settore ha i suoi. Ma **al momento manca una piattaforma, un "contenitore" nazionale** che garantisca la completa e piena fruizione agli attori interessati. In qualsiasi momento. **Avere un database condiviso permetterebbe un importante supporto alle decisioni.** Darebbe alle Amministrazioni un fondamentale ulteriore strumento.

Un punto di vista più ampio e articolato. La proposta, o meglio il **"manifesto", lanciato ieri dal Data Mobility summit di Go Mobility va proprio in questo senso.** Il gruppo di lavoro guidato dal professore **Ennio Cascetta** ha elaborato un documento d'intenti che, di fatto, è un primo invito a collaborare rivolto a istituzioni (in primis Comuni e agenzie per la mobilità) e grandi aziende di settore

come Trenitalia e Autostrade dello Stato (la nuova realtà creata nel 2024, controllata dal ministero dell'Economia, che si occupa di costruzione, manutenzione e gestione di tratte a pedaggio). "Non avere o non mettere a disposizione dati sulla mobilità - ha detto Cascetta - ha un enorme costo in termini economici ed etici. Non potendoli usare è impossibile confrontare realtà e servizi simili. Quindi è difficile se non impossibile migliorare". Da qui il paragone che rende benissimo l'idea: i dati sono il nuovo petrolio. "Perché - spiega Cascetta - sono una grande fonte di ricchezza ma vanno raffinati. E la nostra raffinazione è proprio la condivisione". "Serve - ha aggiunto - un ampio confronto tra gli attori interessati (la convention di ieri è servita a fare primo giro d'orizzonte tra i vari orientamenti, ndr) e, a supporto, un intervento legislativo ad hoc anche per stabilire e stabilizzare in modo strutturale fonti di finanziamento".

Tra le prime a rispondere in modo positivo alla chiamata è

stata Roma Servizi per la Mobilità.

"Nell'ambito della reciprocità - ha detto **Anna Donati**, presidente e Ad dell'azienda capitolina - siamo pronti a dare il nostro contributo in questo percorso di utilità collettiva. Il manifesto dovrà essere uno strumento per trovare soluzioni condivise a problemi comuni. Perché non sempre, ad esempio, avere un dato significa poterlo utilizzare e condividere per via dei vincoli d'uso a cui dobbiamo attenerci. La priorità - ha aggiunto - è partire dai soggetti pubblici per arrivare ad elaborare una strategia a livello nazionale".



ACCORDO ROMA TRE - FIT CISL LAZIO

Protocollo d'intesa per studiare le trasformazioni della Capitale

La mobilità non riguarda soltanto il modo in cui le persone si spostano, ma determina la possibilità di accedere al lavoro, allo studio, ai servizi e alle opportunità offerte dalle città: comprenderne le trasformazioni significa anche leggere le disuguaglianze dei territori e costruire strumenti capaci di ricucire le distanze tra centro e periferie, rendendo i trasporti un autentico fattore di coesione sociale.

Da questa visione nasce il **protocollo sottoscritto dal Dipartimento di Economia Aziendale dell'Università Roma Tre e la Fit-Cisl Lazio** per sviluppa-

re, nell'ambito dell'Osservatorio MappaRoma, attività congiunte di ricerca, formazione e terza missione sui temi della mobilità, del lavoro, dei trasporti, dell'ambiente, della logistica, della sicurezza e dei servizi.

L'accordo punta a mettere in relazione il rigore della ricerca accademica con la conoscenza diretta del lavoro, dei servizi e dei territori maturata quotidianamente dal sindacato.

In particolare, l'intesa, di durata triennale, prevede la realizzazione di ricerche applicate e analisi dei dati, la costituzione di gruppi di lavoro congiunti, l'organizzazione di convegni, seminari, corsi e altre iniziative formative, lo scambio di informazioni ed esperienze e l'elaborazione e diffusione di rapporti di ricerca.

Sono **previste inoltre attività di supporto alla didattica**, l'organizzazione di tirocini e stage e la possibilità di partecipare congiuntamente a bandi nazionali e internazionali.

Per il Dipartimento e per l'Osservatorio MappaRoma le attività scienti-

fiche saranno coordinate dal professore Salvatore Monni e dalla professoressa Ketil Lelo.

Per la Fit-Cisl Lazio il referente dell'accordo sarà il Segretario Generale Marino Masucci.

"Roma è una città profondamente disuguale e la mobilità è una delle chiavi per leggere queste disuguaglianze: il luogo in cui si vive condiziona l'accesso al lavoro, allo studio, ai servizi e, più in generale, le opportunità di cui si dispone. Con MappaRoma partiamo da anni dai dati e dai territori per raccontare queste differenze. La collaborazione con la Fit-Cisl Lazio ci permetterà di unire la ricerca alla conoscenza concreta del mondo del lavoro e dei trasporti, producendo conoscenza utile per la città e dando così concretezza alla terza missione dell'Università", ha dichiarato **Salvatore Monni**.

Per il segretario generale della Fit-Cisl Lazio, **Marino Masucci**, "mobilità, qualità del lavoro, sicurezza, trasformazioni tecnologiche e accessibilità dei servizi sono aspetti strettamente collegati. Per governare questi processi servono dati, competenze e una conoscenza diretta delle condizioni delle lavoratrici, dei lavoratori e dei territori".

