

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Concerti in città, sabato e domenica al Circo Massimo c'è Jovanotti Ecco il piano viabilità e trasporti Deviazioni per undici linee bus

Sabato e domenica doppio concerto di Jovanotti al Circo Massimo. Per quel che riguarda la **viabilità**, da trenta minuti dopo la mezzanotte di sabato e sino a domenica, è prevista l'istituzione di **divieti di sosta** lungo via delle Terme Deciane, via dei Cerchi, via del Circo Massimo, via della Greca, via di Valle Murcia, piazza Ugo la Malfa. Attenzione, dunque, alla segnaletica. **Questo, invece, il programma delle chiusure al traffico.** Dalle 10 della mattina di **venerdì** e sino a cessate necessità di lunedì (considerando anche i tempi tecnici che serviranno per lo smontaggio delle strutture impiegate per i due concerti) sarà chiusa al traffico **via dei Cerchi** (nel tratto compreso tra piazza di Porta Capena e via dell'Ara Massima di Ercole). Dalle 20,30 di venerdì, e ancora sino a cessate esigenze di lunedì chiuse al traffico **via del Circo Massimo** (nel tratto piazza di Porta Capena-via della Greca), **via della Greca** (tratto via dell'Ara Massima di Ercole-piazza Bocca della Verità), **via dell'Ara Massima**

di Ercole. E poi ancora, dalle 23 di venerdì e sempre fino a cessate necessità di lunedì, **ulteriori chiusure** al transito a via del Circo Massimo (anche nel tratto via della Greca-piazza di Porta Capena), a via della Greca (tratto piazza Bocca della Verità-via dell'Ara Massima di Ercole). Infine, dalle 22 a fine servizio di sabato e domenica chiusa al traffico anche piazza di Porta Capena. **Trasporto pubblico**, modifiche di percorso interesseranno le linee bus 51, 75, 81, 85, 87, 118, 160, 628, 715 e C3. Deviata anche la linea notturna nMC. I dettagli sono sui siti internet romamobilità.it e atac.roma.it. Durante la deviazione delle linee bus, saranno temporaneamente sospese nove fermate. **La notte sia di sabato che di domenica, a partire dalle ore 22**, per esigenze di ordine e sicurezza pubblica, la fermata Circo Massimo della metro B-B1 potrebbe essere chiusa. Nel caso, si potranno usare come alternative le fermate di Colosseo e Piramide.

FINO AL 15 SETTEMBRE

Dalle 22 alle 5 lavori su Ponte dell'Industria e via del Porto Fluviale

Proseguono i lavori e la chiusura notturna sul Ponte dell'Industria e via del Porto Fluviale. **Fino a martedì prossimo 15 settembre** dalle 22 alle 5 modifiche per le linee **96 e 780: saranno deviate** per via degli Stradivari e via delle Cave Ardeatine. Disattivate quattro fermate in via Ostiense (10279-10280-

70810-70811), due in via del Porto Fluviale (10281-10282) e altre due in via Pacinotti (10283-83496). **Rimandati, invece, i lavori** di manutenzione (previsti sempre in orario notturno) **su Ponte Spizzichino.** Nessuna deviazione di percorso quindi per le linee 23, 769, 792, nME e nMB.

RETE DI SUPERFICIE

Da domani tornano in strada i collegamenti dedicati agli studenti

Bus dedicati agli studenti, **da domani sulla rete di trasporto entrerà in vigore l'orario feriale scolastico**, che prevede anche linee e corse dedicate proprio alle scuole.

L'avvio ufficiale dell'anno scolastico è fissato per il 15 settembre, ma con l'autonomia riconosciuta ai singoli istituti la prima campanella per alcune classi può suonare anche

prima dell'inizio stabilito dalla Regione.

In totale, in base, alle indicazioni degli istituti, è **prevista la programmazione di 189 collegamenti da parte di Atac**, mentre **altri 51 collegamenti** verranno eseguiti dai gestori privati (dettagli su orari e linee sono consultabili sui siti atac.roma.it e romamobilità.it).

METRO C

Fino a venerdì chiusura alle 20 per la stazione Colosseo

Hanno preso il via, nella stazione Colosseo/Fori Imperiali della metro C, i lavori per realizzare un **nuovo sbarco degli ascensori**, che già collegano il piano atrio alle banchine, **anche al livello museale intermedio.**

Per consentire lo svolgimento in sicurezza del cantiere, sono necessarie alcune temporanee modifiche all'orario di servizio della

stazione. **Fino a venerdì la stazione Colosseo/Fori Imperiali** chiude in anticipo, alle ore 20. Poi dalle 20 del 18 settembre a tutta domenica 20 settembre, sarà necessaria la chiusura completa della stazione.

In entrambi i casi **la metro C resta regolare su tutto il resto della linea** Pantano-Porta Metronia.

DA OTTOBRE

Atac, sosta notturna a pagamento in tre parcheggi di scambio

Novità in arrivo per **tre parcheggi di scambio a servizio della linea B1 della metropolitana.**

Dal prossimo primo ottobre nei parcheggi di scambio di **Conca d'Oro, Annibaliano e Jonio** la sosta notturna sarà a pagamento. La nuova disciplina verrà gradualmente estesa a tutti gli altri parcheggi di scambio. Lo ha fatto sapere l'Atac.

A stabilirlo l'amministrazione di Roma Capitale con un provvedimento che favorisce la sosta dei pendolari che utilizzano il parcheggio nella fascia diurna per poter fruire del servizio pubblico.

Lasciare l'auto in sosta nel corso della notte costerà 80 centesimi l'ora. La tariffa dovrà essere pagata anche dai possessori di abbonamento Metrebus. Sono esentate le perso-



ne con disabilità.

Da ricordare che **l'orario notturno è compreso** dalle 00:15 alle 05:15, da domenica a giovedì, e dalle 02:15 alle 05:15 il venerdì e il sabato. Durante l'orario notturno non sarà possibile in alcun caso poter riprendere l'automobile parcheggiata. Per aggiornamenti e informazioni anche sugli altri parcheggi di scambio c'è il sito atac.roma.it



DAL CAMPIDOGLIO/1

A Tor Bella Monaca piano per ciclabili, spazi pubblici, sport e verde

Lunedì è iniziata la cantierizzazione delle aree, mentre per il 7 ottobre è previsto l'avvio dei lavori del progetto dal valore complessivo di oltre 26 milioni di euro denominato "Piste ciclabili e riqualificazione dello spazio pubblico" del Piano Urbano Integrato Tor Bella Monaca – Tor Vergata. **L'intervento**, finanziato con le risorse del PNRR e diretto dal Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, è articolato in quattordici lotti e nasce da un'idea semplice: il comparto R5 di Tor Bella Monaca non deve essere un quartiere chiuso su sé stesso. La nuova rete ciclopedonale svolgerà una funzione di collegamento con la metropolitana, gli insediamenti confinanti e, verso est, con l'Università di Tor Vergata.

Ecco cosa prevede in dettaglio.

Chilometri di **nuovi percorsi ciclabili** in calcestruzzo drenante e in sede protetta lungo gli assi principali del quadrante — via Amico Aspertini, via Augusto Casciani, via Carlo Santarelli, via Torino di Sano — con attraversamenti ciclabili dedicati, cordoli di protezione, rastrelliere e collegamenti con le aree verdi.

Capitolo **spazio pubblico e sport**. A largo Domenico delle Greche è prevista la realizzazione di una

nuova piazza con un campo da basket, sedute, percorsi in cls drenante, tavoli da ping pong, nuove alberature e arbusti.

Nell'area verde tra via Anton Domenico Gabbiani e via Amico Aspertini verranno realizzati uno **skate park**, un'area giochi per i bambini, un'area **svago e relax** con pedane in legno e nuove sedute.

Occhi puntati anche sulla **sicurezza stradale**. Previsto l'ampliamento dei marciapiedi, nuovi attraversamenti pedonali, percorsi podotattili per le persone con disabilità visiva, illuminazione dedicata, "occhi di gatto", lo spostamento e adeguamento delle fermate del trasporto pubblico e l'istituzione di "Zone 30".

Su via Carlo Santarelli la sezione stradale verrà interamente ridisegnata: al posto della sosta a pettine, marciapiedi larghi, filari di alberi, un percorso ciclabile e aree pedonali davanti agli ingressi delle scuole.

Verde urbano, prevista la piantumazione di alberi con seduta e panchine circolari attorno ai tronchi, tappeti erbosi, siepi e arbusti. Le pavimentazioni saranno in lastre di basalto, cubetti di porfido e cigli in travertino; marciapiedi in calcestruzzo drenante. Lungo gli assi riqualificati verranno re-

alizzate trincee verdi drenanti concave, con letto filtrante e tubi microforati: infrastrutture verdi che raccoglieranno l'acqua piovana invece di scaricarla in fognatura.

Il progetto destina 827.500 euro a **interventi rivolti alla promozione di attività sociali, culturali ed economiche** e ad azioni di innesco e accompagnamento: perché, ha spiegato il Campidoglio in una nota, uno spazio pubblico nuovo funziona solo se qualcuno lo abita. "Dopo l'approvazione della messa in sicurezza di via dell'Archeologia - ha dichiarato **l'assessore alla Mobilità, Eugenio Patanè**, protagonista di un sopralluogo sull'area del cantiere insieme all'**assessore alla Periferie Pino Battaglia** - con questo progetto continuiamo a lavorare su Tor Bella Monaca con lo stesso metodo: non annunci, ma atti. Ventisei milioni per ciclabili, marciapiedi, alberi, un campo da basket, uno skate park, aree gioco, sedute. È la parte di lavoro che si vede meno nei titoli e si sente di più quando esci di casa: potersi muovere a piedi e in bicicletta in sicurezza, avere uno spazio pubblico dove stare. Le periferie romane non hanno bisogno di essere raccontate, hanno bisogno di essere attrezzate come i quartieri centrali".

DAL CAMPIDOGLIO/2

Partner guida autonoma livello 4, il bando è aperto fino a dicembre

Roma Capitale ha pubblicato un avviso pubblico di manifestazione di interesse rivolto agli operatori interessati a collaborare con l'Amministrazione allo **sviluppo e alla sperimentazione della guida autonoma di livello elevato (livello SAE 4)** nella mobilità urbana.

L'avviso, ha fatto sapere il Campidoglio in una nota, **resterà aperto fino al 31 dicembre**.

La procedura ha natura esplorativa e non vincolante: non è una gara e non prevede una graduatoria.

Tutti gli operatori in possesso dei requisiti previsti dalla legge per la sperimentazione su strada sono ammessi a parità di condizioni, senza che ad alcuno sia riconosciuta una posizione di esclusiva o di vantaggio.

"La collaborazione è concepita per fasi successive, con la sicurezza come primo criterio e con priorità ai servizi per le categorie di cittadini più fragili, anziani e persone con disabilità.

Il percorso poggia su tre condizioni: l'aggiornamento del quadro normativo nazionale, oggi ancora costruito attorno alla presenza di un conducente umano; la realizzazione di un ecosistema abilitante, con una copertura di rete adeguata e il gemello digitale della città; e l'individuazione di un partner tecnologico con cui presentarsi ai bandi europei di finanziamento.

Roma Capitale mette a disposizione, quali ambienti di sperimentazione controllati, tutti i

living lab e assicura il proprio ruolo istituzionale a supporto delle istanze autorizzative, nel rispetto delle competenze e della normativa vigente. Ogni successiva attività che comporti impegni giuridici o economici sarà disciplinata da separati atti, nel rispetto delle procedure di evidenza pubblica applicabili", si legge ancora nella nota.

"Dopo cinque anni di confronto e studio con le realtà urbane che hanno introdotto la guida autonoma soprattutto negli Stati Uniti, dopo aver verificato gli esiti delle sperimentazioni fatte in Europa, in Italia e anche a Roma sia sui veicoli a guida autonoma di livello 3 che sulle smart road - ha commentato **l'assessore alla Mobilità di Roma Capitale, Eugenio Patanè** - siamo determinati a portare nella nostra città il livello più avanzato di guida autonoma che esista oggi, con l'obiettivo di arrivare all'omologazione del primo veicolo in Italia di livello 4 al servizio degli utenti. Un percorso serio di questo tipo, che non ripercorra le strade avventurose del passato, ha bisogno di operatori qualificati, di cogliere le opportunità dei bandi europei e di almeno due anni di lavoro per creare un ecosistema adatto alla guida autonoma avanzata, tenendo al centro le regole, la sicurezza stradale e il miglioramento della qualità della vita".

