

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Dalle manutenzioni in programma sulla rete tranviaria della città a eventi e manifestazioni in agenda. Ecco cosa cambia per i trasporti

Proseguono gli interventi sulla rete tranviaria cittadina.

Fino a domani, sono in programma **lavori notturni** di rifacimento del manto stradale in **viale della Piramide Cestia**, **lavori** che richiedono, nelle ore notturne appunto, il **ricorso alle navette-bus per l'8 e anche per il 3L**. In particolare, **per la linea 3L** (che viaggia su tram tra Porta Maggiore e piazzale Flavio Biondo, mentre il servizio della linea è ancora su bus tra Porta Maggiore e Valle Giulia) l'ultima partenza su tram dalla stazione Trastevere fino a domani è alle 23,32; l'ultima da Porta Maggiore è invece alle 23,10.

Sulla linea 8 l'ultima corsa su tram, sempre fino a domani, da piazza Venezia è alle 22,46, dal Casaleto alle 22,55.

Dopo le ultime corse tram, il servizio prosegue su bus.

La settimana prossima, poi, da lunedì a venerdì, per alcune attività di Atac la corsia tram di viale Carlo Felice sarà chiusa nella fascia oraria compresa tra le 9 e le 18.

Negli stessi giorni e orari, la

linea 3L sarà deviata su via Principe Eugenio e viale Manzoni, saltando tre fermate in viale Carlo Felice e una a piazza Santa Croce in Gerusalemme.

Ancora a proposito di manutenzioni e riattivazioni graduali sulla rete tranviaria, **il 5 ottobre** le linee 5 e 14 torneranno su tram nella tratta Porta Maggiore-Termini, **mentre dal 19 ottobre** saranno su tram nella tratta Termini-largo Preneste. **La riattivazione del servizio tram si completerà il 23 novembre**, con le limitazioni già in vigore prima dell'estate, legate in particolare all'intervento su via Bresadola (per 5 e 19), al cantiere per la nuova tranvia Togliatti (che interessa la 14) e ai lavori per la realizzazione del nuovo capolinea tranviario in Prati, che interessa la linea 19.

Per chiudere passiamo dai cantieri alle manifestazioni. **Domenica pomeriggio**, dalle 17,30, a **Ostia evento sportivo** e possibili deviazioni **per la linea bus 05B**. Info romamobilita.it

RETE DI SUPERFICIE

Tra metro B, Parioli, Acqua Acetosa e la Moschea con la 252

È in strada la nuova linea di bus 252 (ex 52D). **Viaggia tra** la stazione Policlinico della metro B-B1 e la Grande Moschea, passando per i Parioli, l'Acqua Acetosa, via dei Campi Sportivi e via del Foro Italico. **Il nuovo collegamento nasce per rendere raggiungibili con il mezzo pubblico** il luogo di culto e il Cen-

tro Islamico Culturale d'Italia, assieme a un quadrante che comprende Villa Ada, l'Acqua Acetosa e gli impianti sportivi del Foro Italico. **La 252 è in strada tutti i giorni**, festivi compresi, dalle sette e trenta alle venti, con tredici corse quotidiane e una frequenza oraria. Normale servizio per la 52 ordinaria.

DA SAPERE

Sabato mattina evento nell'area di piazza del Popolo, chiusure

Sabato, nell'ambito di una manifestazione in programma nel corso del week end nell'area di piazza del Popolo, è previsto lo svolgimento di una passeggiata (una "family walk") **con partenza dalla stessa piazza e percorso lungo viale Gabriele D'Annunzio** per poi proseguire in un circuito all'interno del Pincio.

Viabilità: tra le 9,30 e le 12,30 di sabato, ci saranno **chiusure** tra via Adamo Mickiewicz, viale dell'Obelisco, piazza Bucarest, **viale Gabriele D'Annunzio, via del Corso** (nel tratto compreso tra piazza del Popolo e via della Fontanella) **e via del Babuino** (nel tratto tra via della Fontanella e piazza del Popolo). Dettagli e aggiornamenti romamobilita.it

A TESTACCIO FINO AL 30 OTTOBRE

"Roma che cambia, la città possibile" in mostra all'ex mattatoio

La Settimana Europea della Mobilità 2026 è andata in archivio ma la mostra fotografica "Roma che cambia, la città possibile" resterà visitabile tutti i giorni, **con ingresso libero**, fino al 30 ottobre, nell'ex mattatoio di Testaccio, **in piazza Orazio Giustiniani 4, dalle 9,30 alle 17,30**.

La rassegna offre uno spaccato interessante sulla storia della Capitale. Con **immagini**

di luoghi centrali - da piazza Pia, a piazza Colonna, da piazzale Flaminio a piazza del Campidoglio e piazza San Silvestro - **scattate tra gli anni Trenta e Ottanta del secolo scorso**.

Guardando le immagini con gli occhi attuali si resterà stupiti: una selva di lamiere avvolgeva luoghi **oggi diventati spazi fruibili e vivibili**.

INIZIATIVA DI FONDAZIONE FS

Il treno per riscoprire cammini, borghi e paesaggi del Lazio

In viaggio, in treno, alla scoperta dei cammini e dei territori del Lazio. Il progetto, che si chiama "Caput Mundi - Antichi Cammini d'Italia", è del ministero del Turismo ed è realizzato con Fondazione Fs ed è in programma dal 27 settembre al 10 dicembre.

A essere coinvolte saranno le direttrici Roma Termini-Viterbo e Roma Tiburtina-Cassino.

La direttrice Roma-Viterbo, con primo viaggio il 27 settembre, permetterà di raggiungere la Tuscia e i borghi collegati alla Via Francigena del Nord, con fermate funzionali alla visita di Monterotondo, Montefiascone, Mandela, Bolsena e Civita di Bagnoregio, prima del rientro a Viterbo per il viaggio di ritorno.

Il collegamento Roma-Cassino partirà il 29 settembre e accompagnerà i viaggiatori alla scoperta di Cassino e Montecassino, "territori di grande valore storico, spirituale e culturale". **L'integrazione tra treno e territorio**



sarà garantita da transfer con bus da Montefiascone verso Bolsena o Civita di Bagnoregio e da Monterotondo verso Mandela.

"Attraverso Caput Mundi - Antichi Cammini d'Italia, **il treno diventa uno strumento di promozione turistica e culturale**, capace di mettere in relazione Roma, i cammini, i borghi e i paesaggi del Lazio", sottolinea Fs.

Il biglietto del treno è gratuito ma è necessaria la prenotazione su trenitalia.com e su tutti i canali di vendita Trenitalia.



L'APPUNTAMENTO

Domani sera all'Olimpico Italia-Belgio, il piano viabilità e trasporti

Nations League di calcio maschile, domani sera all'Olimpico la sfida d'esordio che vedrà in campo Italia e Belgio.

La partita è in programma dalle 20,45 ma come di consueto già dal primo pomeriggio, scatterà il **piano viabilità e sicurezza** previsto per gli eventi sportivi (e musicali) che prevede, tra le altre cose, divieti di sosta e di fermata ad ampio raggio nell'area proprio del Foro Italico.

Per questa partita, già da oggi, per ragioni di sicurezza divieti di sosta e fermata ci saranno anche **nell'area del Colosseo**, in particolare su via Cavour (tra via degli Annibaldi e largo Corrado Ricci) e in via degli Annibaldi.

Come raggiungere lo stadio Olimpico con il trasporto pubblico.

Il Foro Italico è servito in particolare dalle linee 2 (piazzale Flaminio/stazione Flaminio metro A-piazza Mancini), 23 (via Pincherle-piazzale Clodio), 31 (Laurentina/metro B-piazzale Clodio), 32 (Saxa Rubra-Ponte Milvio-Ottaviano/metro A-piazza Risorgimento), 53 (che collega il Centro e i Parioli con piazza Mancini), 69 (largo Pugliese-piazzale Clodio), 70 (stazione Termini-piazzale Clodio), 89 (stazione Sant'Agnese metro B1-piazzale Clodio), 168 (stazione Tiburtina-largo Diaz, la linea da alcuni giorni ha incrementato il numero delle corse), 200 (Prima Porta-piazza Mancini), 201 (Olgiata-piazza

Mancini), 226 (Grottarossa-piazza Mancini), 280 (stazione Ostiense/metro B Piramide-piazza Mancini), 301 (Grottarossa-Ponte Milvio-Leopanto/metro A), 446 (stazione Cornelia/metro A-piazza Mancini), 628 (piazza Baronio-Farnesina), 910 (piazza Indipendenza-piazza Mancini), 911 (San Filippo Neri-piazza Mancini) e 982 (stazione Quattro Venti-XVII Olimpiade).

L'area di piazzale Flaminio (dove prendere il 2 verso lo stadio) **è raggiunta anche dalle linee** 61 (Casal Bruciato-piazzale Flaminio), 160 (Montagnola/Tormarancia-piazzale Flaminio), 490 (stazione Tiburtina-piazzale Flaminio-circonvallazione Cornelia) e 495 (stazione Tiburtina-piazzale Flaminio-Valle Aurelia).

Per lo scambio tra metro e bus, da ricordare che il venerdì le ultime corse delle metropolitane sono all'1,30 di notte.

Possibili, nelle fasi di afflusso e deflusso degli spettatori, momentanee limitazioni alla circolazione nell'area dello stadio attuate sul posto dalla Polizia Locale.

Il piano mobilità in dettaglio è su romamobilita.it. Su questo sito, e sul canale social X di Roma Servizi per la Mobilità, anche gli eventuali aggiornamenti in tempo reale.



MENO TRAFFICO PIU' BELLEZZA

Attiva nei week end la Ztl Appia Antica: ecco una guida alle regole

Ha debuttato lo scorso week end la Zona a Traffico Limitato "Territoriale" (ZTLT) dell'Appia Antica. **È in funzione il sabato e la domenica dalle ore 7 alle ore 19. I tre punti di controllo si trovano** all'ingresso di via Appia Antica (da via delle Mura Latine), all'intersezione via Appia Antica-via Appia Pignatelli e all'accesso di via Ardeatina (da via delle Sette Chiese). **È una Zona a Traffico Limitato differente da tutte le altre**, perché è consentito a tutti l'accesso alle aree interne entrando e uscendo dallo stesso varco nell'arco della stessa giornata, **mentre resta vietato il traffico di attraversamento** (ad esclusione degli autorizzati, di cui raccontiamo in dettaglio più avanti).

Obiettivo, diminuire il numero dei veicoli che nei fine settimana utilizzano l'Appia Antica (che l'Unesco ha inserito nel Patrimonio Mondiale dell'Umanità e che nel fine settimana del 3 e 4 ottobre sarà celebrata con l'evento *Appia Day*) **solo per spostarsi da un lato all'altro della città**. L'attuazione della ZTL, ai sensi del Codice della Strada, **è stata possibile grazie alla costante interlocuzione con il ministero dei Trasporti e con l'utilizzo dei fondi giubilari**. Come previsto dalle vigenti disposizioni ministeriali, i varchi elettronici effettue-

ranno un periodo di pre-esercizio non inferiore a 30 giorni prima dell'effettiva entrata in funzione. **Ecco come richiedere l'autorizzazione gratuita per l'accesso e il transito.**

I tratti stradali interessati dal divieto di attraversamento, nel weekend, della ZTL Appia Antica sono via Appia Antica, tratto tra i civici 1 e 114, consecutivi; via Ardeatina, tratto tra i civici 108 e 172, solo pari.

I residenti e domiciliati per ottenere l'autorizzazione gratuita all'accesso e al transito per la propria auto o moto (o motorino), devono inviare una pec all'indirizzo permessistica@pec.romamobilita.it con oggetto "ZTL Appia Antica - richiesta di autorizzazione in qualità di residente/domiciliato" allegando il modulo che si trova sul sito romamobilita.it e copia del documento identificativo. Stessa procedura per i **lavoratori titolari di attività o di contratto con sede all'interno della Ztl** che nell'inviare la pec al medesimo indirizzo, ma con oggetto "ZTL Appia Antica - richiesta di autorizzazione in qualità di lavoratore presso società con sede interna alla ZTL", devono allegare il modulo (che deve essere sottoscritto dal lavoratore e deve riportare i riferimenti della società presso cui si

svolge l'attività lavorativa) e copia del documento identificativo del richiedente. **Per i veicoli adibiti ad attività manutentive per conto dell'Amministrazione Capitolina**, occorre invece inviare una pec all'indirizzo permessistica@pec.romamobilita.it con oggetto "ZTL Appia Antica - richiesta di autorizzazione per attività di manutenzione svolta su incarico di Roma Capitale" allegando i seguenti documenti: la richiesta su carta intestata a firma del Legale Rappresentante della società affidataria del servizio di manutenzione assegnato da Roma Capitale (l'attività deve avere luogo in un'area di lavoro interna alla ZTL Appia Antica); la copia del contratto di lavoro sottoscritto con Roma Capitale, con evidenza del luogo e del periodo di intervento; la targa del veicolo utilizzato e la copia del documento identificativo del legale rappresentante della società.

Il transito nelle ore di attivazione della Ztl è consentito senza limitazioni (e senza permesso) al trasporto pubblico, ai veicoli dei servizi Ama, ai mezzi di soccorso, a biciclette e velocipedi, ai pullman turistici, ai veicoli a servizio di persone con disabilità (**è autorizzata solo la targa principale**, registrata su romamobilita.it).