

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Da piazza del Popolo al litorale: l'agenda degli appuntamenti che nel corso di questa fine settimana richiederanno deviazioni per i bus

L'agenda della mobilità cittadina per la fine settimana.

Domani, nell'ambito di una manifestazione in programma nell'area di **piazza del Popolo**, è previsto lo svolgimento di una passeggiata (una "family walk") con partenza dalla stessa piazza e percorso lungo viale Gabriele D'Annunzio - per poi proseguire in un circuito all'interno del Pincio -. **Viabilità**: tra le 9,30 e le 12,30 di domani, ci saranno **chiusure** tra **viale Gabriele D'Annunzio**, **via del Corso** e **via del Babuino**. Nelle stesse ore, la **linea di bus 119** proveniente da piazza Venezia sarà deviata e da via del Tritone proseguirà per via dei Due Macelli, via Veneto, il Muro Torto, piazzale Flaminio, via Luisa di Savoia, piazza del Popolo e via Ripetta da dove riprenderà il normale itinerario. Durante la deviazione per la 119 saranno temporaneamente sospese tre fermate in via del Babuino e una in via dei Due Macelli, piazza del Popolo e Trinità dei Monti. **Una fermata provvisoria sarà istituita** al civico 6 su via Luisa di Savoia.

Ancora domani In Centro, tra le 14 e le 18 **corteo** da piazza della Repubblica ai Fori Imperiali, passando per l'Esquilino. Attese 2mila persone, possibili chiusure.

Domenica, alle 14,30, nello stadio Giannattasio di **Ostia**, si giocherà Ostiamare-Forlì, per la serie C di calcio maschile. Dalle 11,30 possibile chiusura al traffico di via dei Caraibi e **possibili deviazioni quindi per le linee bus 05, 05P e 05B**.

Ancora domenica pomeriggio, ma dalle 17,30, sempre a **Ostia** e sempre sulla **05B** **possibili deviazioni** per una maratona.

Passiamo a dare **uno sguardo alla prossima settimana**. **Dal lunedì 28 settembre** lavori di manutenzione straordinaria a **via di Porta Castello** e deviazione per le linee di **bus 23, 280, n3d e n3s**.

Infine, nel week end del 3 e 4 ottobre gara di triathlon all'Eur. **Per gli allestimenti, già dalla mattina di lunedì** saranno deviate le linee 73, 780, n070, L05 e C01. Dettagli.romamobilita.it.

LA DECISIONE DEI GIUDICI AMMINISTRATIVI

Carico e scarico merci nel Centro, il Tar sospende l'ordinanza

Il Tribunale amministrativo regionale del Lazio ha accolto la richiesta di sospensiva, in via cautelare, dell'ordinanza sindacale che, dallo scorso 7 settembre, disciplinava a Roma, in via sperimentale - il provvedimento sarebbe stato in vigore fino al 7 dicembre - un nuovo sistema per il carico e

lo scarico delle merci nelle aree del Centro storico.

Accogliendo la richiesta di sospensiva, i **magistrati Amministrativi hanno invitato** l'Amministrazione comunale "ad avviare un procedimento nel rispetto dei diritti partecipativi di tutte le categorie coinvolte".

DA FERROVIE

È fissata per il 12 ottobre la riapertura della stazione Vigna Clara

Riaprirà il 12 ottobre la stazione di Vigna Clara, stazione attualmente **chiusa a causa dall'incendio che lo scorso 9 settembre** ha provocato ingenti danni agli impianti ferroviari e determinato la sospensione della circolazione sulla linea Roma San Pietro-Vigna Clara. La data della riapertura è stata comunicata da FS. **L'incendio ha causato danni per circa**

350mila euro. Gli accertamenti tecnici effettuati da Rete Ferroviaria Italiana hanno evidenziato in particolare il danneggiamento di 54 cavi multipolari.

La durata delle attività è determinata non soltanto dalla sostituzione dei cavi danneggiati, ma anche dalla necessità di realizzare un nuovo percorso per la loro posa.

A TESTACCIO FINO AL 30 OTTOBRE

"Roma che cambia, la città possibile" in mostra all'ex mattatoio

Dopo la conclusione della Settimana Europea della Mobilità 2026, resa aperta la mostra fotografica "Roma che cambia, la città possibile", visitabile tutti i giorni, **con ingresso libero**, fino al 30 ottobre, nell'ex mattatoio di Testaccio, **in piazza Orazio Giustiniani 4, dalle 9,30 alle 17,30**.

La rassegna offre uno spaccato interessante sulla storia della Capitale. Con **immagini**

di luoghi centrali - da piazza Pia, a piazza Colonna, da piazzale Flaminio a piazza del Campidoglio e piazza San Silvestro - **scattate tra gli anni Trenta e Ottanta del secolo scorso**.

Guardando le immagini con gli occhi attuali si resterà stupiti: luoghi un tempo letteralmente assediati dalle automobili che **oggi sono diventati spazi fruibili e vivibili**.

NATIONS LEAGUE

Stasera all'Olimpico c'è Italia-Belgio, il piano dei trasporti

Nations League di calcio maschile, stasera all'Olimpico la sfida d'esordio che vedrà in campo Italia e Belgio. La partita è in programma dalle 20,45 ma come di consueto già dal primo pomeriggio, scatterà il **piano viabilità e sicurezza** previsto per gli eventi sportivi (e musicali), con divieti di sosta e di fermata ad ampio raggio nell'area proprio del Foro Italico.

Lo stadio Olimpico con il trasporto pubblico:

ci sono le linee 2 (stazione Flaminio metro A-piazza Mancini), 23 (via Pincherle-piazzale Clodio), 31 (Laurentina/metro B-piazzale Clodio), 32 (Saxa Rubra-Ponte Milvio-Ottaviano/metro A-piazza Risorgimento), 53 (Centro/Parioli-piazza Mancini), 69 (largo Pugliese-piazzale Clodio), 70 (Termini-piazzale Clodio), 89 (stazione Sant'Agnese metro B1-piazzale Clodio), 168 (stazione Tiburtina-largo Diaz), 200 (Prima Porta-piazza Mancini), 201 (Olgiate-piazza Mancini), 226 (Grottarossa-piazza Mancini), 280 (stazione Ostiense/metro B Piramide-piazza Mancini).



ni), 301 (Grottarossa-Ponte Milvio-Lepanto/metro A), 446 (stazione Cornelia/metro A-piazza Mancini), 628 (piazza Baronio-Farnesina), 910 (piazza Indipendenza-piazza Mancini), 911 (San Filippo Neri-piazza Mancini) e 982 (stazione Quattro Venti-XVII Olimpiade). **L'area di piazzale Flaminio** (dove prendere il 2) è **raggiunta anche da linee** 61 (da Casal Bruciato), 160 (da Montagnola/Tormarancia), 490 (da stazione Tiburtina) e 495 (stazione Tiburtina-piazzale Flaminio-Valle Aurelia). **Oggi** le ultime corse delle metropolitane sono all'1,30 di notte.



INIZIATIVA PER AZIENDE, ENTI, SCUOLE E UNIVERSITÀ CON MOBILITY MANAGER

Con "Roma Corre in Bici" pedalare diventa un'opportunità economica

Incentivi per chi sceglie di spostarsi in bicicletta. È partita da qualche giorno "Roma Corre in Bici", la campagna di incentivazione alla mobilità ciclistica promossa da Roma Capitale attraverso Roma Servizi per la Mobilità.

Il progetto, presentato nell'ambito della Settimana europea della Mobilità 2026 - da poco conclusa - e realizzato per incentivare gli spostamenti in bicicletta sul territorio capitolino, è cofinanziato con le risorse del bando "Bici in comune" di Sport e Salute e da fondi di Roma Capitale per un totale di 470mila euro.

Ecco come funziona. **Per ogni chilometro percorso in bici viene riconosciuto un incentivo di 0,30 centesimi di euro**, con un tetto massimo di 10 euro al giorno e 30 euro al mese, **fino a esaurimento delle risorse disponibili**.

La campagna è rivolta ai dipendenti delle aziende e degli enti aderenti alla rete del Mobility Management di Roma Capitale, e agli studenti maggiorenni di istituti scolastici e università con Mobility Manager nominato e accreditato alla rete.

Sono incentivati non solo i tragitti casa-lavoro o casa-scuola, ma qualsiasi spostamento in bicicletta, purché di almeno un chilometro e ricadente almeno in parte nel territorio romano.

Per partecipare, l'ente di appartenenza deve prima aderire al progetto e ricevere da Roma Servizi per la Mobilità un *Codice Azienda*, che dipendenti o studenti utilizzeranno per registrarsi sulla piattaforma digitale di tracciamento. **Gli incentivi maturati sono contabilizzati mensilmente e accreditati tramite bonifico bancario, a partire da una soglia minima di 1 euro.**

"Roma Corre in Bici - ha ricordato l'assessore alla Mobilità, **Eugenio Patanè** - na-

sce con un obiettivo molto concreto: rendere la bicicletta una scelta sempre più naturale negli spostamenti quotidiani e, allo stesso tempo, misurare in modo puntuale l'effetto delle politiche di mobilità. Incentivare direttamente i chilometri percorsi significa mettere le persone al centro e premiare un comportamento che contribuisce a una mobilità più sostenibile per la città. La collaborazione con la rete dei Mobility Manager ci permette inoltre di coinvolgere direttamente aziende, enti, scuole e università". **Il progetto si avvale del supporto tecnologico della piattaforma Wecity**, individuata da Roma Servizi per la Mobilità per la registrazione degli utenti, il tracciamento degli spostamenti e il calcolo dei chilometri validi ai fini dell'incentivo. Il trattamento dei dati personali e di geolocalizzazione avviene **nel rispetto della normativa sulla privacy**.

Intanto, a proposito di monitoraggio della ciclabilità in città, **Sul GRAB**, il Grande Raccordo delle Biciclette, in via Celio Vibenna, è **attivo il nuovo conta-bici**. Al 22 settembre, la media giornaliera dei passaggi in bicicletta in quel tratto era di 759 al giorno.

La sperimentazione del conta-bici in via Celio Vibenna prosegue fino al 30 settembre.



MENO TRAFFICO PIU' BELLEZZA

Attiva nei week end la Ztl Appia Antica: ecco una guida alle regole

Ha debuttato lo scorso week end la Zona a Traffico Limitato "Territoriale" (ZTLT) dell'Appia Antica. **È in funzione il sabato e la domenica dalle ore 7 alle ore 19. I tre punti di controllo si trovano all'ingresso di via Appia Antica (da via delle Mura Latine), all'intersezione via Appia Antica-via Appia Pignatelli e all'accesso di via Ardeatina (da via delle Sette Chiese). È una Zona a Traffico Limitato differente da tutte le altre**, perché è consentito a tutti l'accesso alle aree interne entrando e uscendo dallo stesso varco nell'arco della stessa giornata, **mentre resta vietato il traffico di attraversamento** (ad esclusione degli autorizzati, di cui raccontiamo in dettaglio più avanti).

Obiettivo, diminuire il numero dei veicoli che nei fine settimana utilizzano l'Appia Antica (che l'Unesco ha inserito nel Patrimonio Mondiale dell'Umanità e che nel fine settimana del 3 e 4 ottobre sarà celebrata con l'evento *Appia Day*) **solo per spostarsi da un lato all'altro della città**. L'attuazione della ZTL, ai sensi del Codice della Strada, **è stata possibile grazie alla costante interlocuzione con il ministero dei Trasporti e con l'utilizzo dei fondi giubilari**. Come previsto dalle vigenti disposizioni ministeriali, i varchi elettronici effettue-

ranno un periodo di pre-esercizio non inferiore a 30 giorni prima dell'effettiva entrata in funzione. **Ecco come richiedere l'autorizzazione gratuita per l'accesso e il transito**.

I tratti stradali interessati dal divieto di attraversamento, nel week end, della ZTL Appia Antica sono via Appia Antica, tratto tra i civici 1 e 114, consecutivi; via Ardeatina, tratto tra i civici 108 e 172, solo pari.

I residenti e domiciliati per ottenere l'autorizzazione gratuita all'accesso e al transito per la propria auto o moto (o motorino), devono inviare una pec all'indirizzo permessistica@pec.romamobilita.it con oggetto "ZTL Appia Antica - richiesta di autorizzazione in qualità di residente/domiciliato" allegando il modulo che si trova sul sito romamobilita.it e copia del documento identificativo. Stessa procedura per i **lavoratori titolari di attività o di contratto con sede all'interno della Ztl** che nell'inviare la pec al medesimo indirizzo, ma con oggetto "ZTL Appia Antica - richiesta di autorizzazione in qualità di lavoratore presso società con sede interna alla ZTL", devono allegare il modulo (che deve essere sottoscritto dal lavoratore e deve riportare i riferimenti della società presso cui si

svolge l'attività lavorativa) e copia del documento identificativo del richiedente. **Per i veicoli adibiti ad attività manutentive per conto dell'Amministrazione Capitolina**, occorre invece inviare una pec all'indirizzo permessistica@pec.romamobilita.it con oggetto "ZTL Appia Antica - richiesta di autorizzazione per attività di manutenzione svolta su incarico di Roma Capitale" allegando i seguenti documenti: la richiesta su carta intestata a firma del Legale Rappresentante della società affidataria del servizio di manutenzione assegnato da Roma Capitale (l'attività deve avere luogo in un'area di lavoro interna alla ZTL Appia Antica); la copia del contratto di lavoro sottoscritto con Roma Capitale, con evidenza del luogo e del periodo di intervento; la targa del veicolo utilizzato e la copia del documento identificativo del legale rappresentante della società.

Il transito nelle ore di attivazione della Ztl è **consentito senza limitazioni** (e senza permesso) al trasporto pubblico, ai veicoli dei servizi Ama, ai mezzi di soccorso, a biciclette e velocipedi, ai pullman turistici, ai veicoli a servizio di persone con disabilità (**è autorizzata solo la targa principale**, registrata su romamobilita.it).