

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## “Linee della Memoria”, da domani è intensificato il servizio di trasporto in direzione dei cimiteri della città. Ecco cosa è previsto sui bus “C”

Fino a lunedì 2 novembre, ovvero nel periodo tradizionalmente dedicato alla commemorazione dei defunti, i collegamenti bus diretti ai cimiteri cittadini saranno intensificati con più corse. Per alcune linee, l'intensificazione consisterà nell'estendere il servizio anche ai giorni feriali. I collegamenti interessati dai potenziamenti sono C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9, C11, C13, C19, 036L, 042. Sarà inoltre attivata la linea C3L piazza Mancini-cimitero Flaminio.

Più in dettaglio, per il cimitero Flaminio la C1 raddoppia il servizio (da 38 a 74 corse giornaliere) da domani e fino a lunedì 2 novembre; la C2 effettua servizio anche nelle giornate feriali dal 21 al 30 ottobre e intensifica le corse al sabato e nei festivi fino al Primo novembre; la C3 resta invariata con il suo servizio al sabato e festivi; viene attivata una versione limitata della C3, la C3L appunto, linea temporanea tra piazza Mancini e il cimitero Flaminio che effettuerà servizio tutti i giorni da

domani al 2 novembre; C4, C5, C6 e C7 saranno in servizio anche nelle giornate feriali dal 21 ottobre al 2 novembre. Invariato il servizio sabato e festivi.

Per il cimitero Laurentino, C8, C11 e C13 saranno in servizio anche nelle giornate feriali da domani al 2 novembre. Invariato l'orario per sabato e festivi. Verso il cimitero di Santa Maria di Galeria, la 036L intensifica il servizio nelle giornate festive di domenica 25 ottobre e 1 novembre. Per il cimitero di San Vittorino, la C9 oltre al sabato e ai festivi, effettua servizio anche nelle giornate feriali dal 21 ottobre al 2 novembre mentre la 042 intensifica il servizio nelle giornate festive di domenica 25 ottobre e 1 novembre. Verso il cimitero di Ostia Antica, la C19 intensifica il servizio sabato 24 e 31 ottobre e anche nelle giornate festive di domenica 18 e 25 ottobre e 1 novembre.

Il cimitero del Verano è servito dalla rete ordinaria: 3, 19, 71, 88, 163, 448, 492, 542 e 545, oltre a C2 e C3.

### DA SAPERE

## La Capitale partecipa a un progetto sperimentale sulla guida autonoma

Roma Capitale ha aderito all'iniziativa europea ADACities - Autonomous Drive Ambition Cities, insieme con Milano e Brescia, “avviando un percorso di sperimentazione della guida autonoma in collaborazione con Niulinx S.p.A.”, a farlo sapere l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè.

“L'obiettivo - ha spiegato - è portare queste tecnologie nella mobilità urbana. Un progetto che mette al centro la sicurezza stradale, la sostenibilità e una mobilità sempre più accessibile. La sperimentazione procederà gradualmente, con particolare attenzione alla sicurezza e alla tutela della privacy”.

### CALCIO INTERNAZIONALE

## Roma-Slovan Bratislava: navetta Atac metro Ottaviano-stadio

Calcio internazionale, Champions League, questa sera dalle 21 all'Olimpico Roma-Slovan Bratislava. In zona stadio saranno possibili momentanee chiusure nelle fasi di afflusso e deflusso dei tifosi.

Atac attiverà un servizio navetta tra la stazione metro A di Ottaviano e l'Olimpico. Per lo stadio, da viale Giulio Cesare angolo via

Ottaviano a partire dalle 17,30 destinazione piazzale Maresciallo Giardino. Dopo il termine della partita, da piazzale Maresciallo Giardino verso Ottaviano. Lo stadio Olimpico è poi raggiunto dalle linee 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 200, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982. Per le metro oggi ultime corse alle 23,30.

### MANUTENZIONI

## Lavori a via di Porta Castello: si spostano cinque collegamenti

Ha preso il via ieri una nuova fase dei lavori per la manutenzione straordinaria di via di Porta Castello. La strada è interessata da chiusure al transito e le linee di bus 23, 280 e 982, e di notte anche n3D e n3S, sono state deviate dai percorsi abituali.

I bus non stanno effettuando due fermate: sono le numero 84296 in via della Traspontina e 71961 in via Sforza Pallavicini.

Le cinque linee sono deviate su via Crescenzo (la 982 anche sul lungotevere degli Altoviti). Le notturne n3D e n3S sono due circolari con capolinea unico a piazzale Ostiense. La 280 è deviata in direzione del capolinea di piazzale dei Partigiani e la 982 verso il Villaggio Olimpico. La 23, infine, ha cambiato percorso sia in arrivo da piazzale Clodio che verso via Pincherle.

### METRO C

## Stazione Colosseo, modificata l'accessibilità con gli ascensori

Fino a domenica, 25 ottobre, ha fatto sapere Atac, per lavori, alla stazione Colosseo della metro C non è possibile scambiare con la metro B utilizzando l'ascensore e non è possibile accedere con l'ascensore al piano dove transitano i treni.

Per il resto, la stazione è regolarmente aperta e le scale mobili sono attive.

Ecco tutte le alternative per i viaggiatori che hanno necessità di utilizzare gli ascensori. Se ci si trova in via dei Fori Imperiali e si deve prendere la metro C con direzione San Giovanni e oltre, sono utilizzabili le linee bus dirette a San Giovanni (51, 85, 87), dove poi si può salire sulla metro C. Se si è invece a bordo della metro C e si deve raggiungere Colosseo, si può scendere a San Giovanni e utilizzare le linee 51, 85, 87 sino a Colosseo, oppure scendere a Porta Metronia e salire sul servizio di bus per passeggeri a ridotta mobilità, messo a disposizione da Atac e prenotabile al numero 06.46954444



o inviando una mail a assistenza.prm@atac.roma.it

Se si deve raggiungere, da Colosseo, la stazione di Porta Metronia, anche in questo caso è utilizzabile il servizio Atac di bus a prenotazione per passeggeri a ridotta mobilità.

Il servizio di bus a prenotazione segue gli stessi orari del servizio metro. Da ricordare anche che, come alternativa allo scambio tra metro B e metro C al Colosseo, si può scambiare tra le linee B e A alla stazione Termini e poi tra A e C a San Giovanni.



## SUI BINARI

# Rete tram: lo stato del servizio tra ripristini, manutenzioni e nuove opere

Mentre proseguono manutenzioni e realizzazioni di nuove infrastrutture (come la nuova tranvia Togliatti), ecco un riepilogo delle ultime novità sulla rete tranviaria cittadina.

Ieri è arrivato il **parziale ripristino del servizio tram sulle linee 5 e 14** tra Termini e largo Preneste.

**Contestualmente si sono conclusi**, nella zona della stazione Termini, **i lavori sui binari tra via Farini e via Manin**: hanno ripreso il percorso abituale anche le linee di bus 105, n5, n11 e n543 (e nei festivi la 150F).

Dunque il servizio tranviario di 5 e 14 è al momento garantito da una linea unica, la **"514"**, che fa la spola tra Termini e largo Preneste, in entrambi i sensi di marcia.

**Tra largo Preneste e piazza dei Gerani** si può utilizzare la 19Bus **mentre tra largo Preneste e viale Palmiro Togliatti** c'è la 14Nav.

**A proposito della 14Nav**, su viale Togliatti effettua capolinea alla fermata numero 77174, vicino alla linea n5. Al capolinea di largo Preneste arriva da viale Togliatti e via Prenestina, dove percorre la corsia laterale.

**Per quanto riguarda invece la linea 19**, attualmente su bus lungo tutto il percorso tra Prati e Centocelle, da ieri è deviata. In particolare le fermate della linea numero 70849, 70850, 77787,

70957, 71069, in via Prenestina, sono temporaneamente disattivate: la linea transita su via L'Aquila. Inoltre su un altro tratto della Prenestina la 19Bus ferma sul lato della corsia, insieme con le altre linee bus, e non effettua quindi le fermate numero 70959, 80523, 70970, 71073, che sono all'interno della corsia tranviaria.

**Intanto è iniziata, sempre ieri, una nuova fase dei lavori di riqualificazione** delle aree verdi di viale del **Parco del Celio**.

**Gli interventi si svolgono in orario notturno**, tutte le notti ad esclusione della domenica, e richiedono (dalle 23) la chiusura della strada. **Per quanto riguarda il trasporto pubblico** - e in particolare quello tranviario - ci sono modifiche **per le linee tram 3 e 8** che, **nelle ore serali**, vengono sostituite da bus navetta. **La linea 3** (che in questo momento, sempre per gli interventi in corso di manutenzione della rete, è su tram nella versione limitata, 3L stazione Trastevere-Porta Maggiore, con un servizio bus tra Porta Maggiore e Valle Giulia) effettua l'ultima partenza dalla stazione Trastevere alle 21 e da Porta Maggiore alle 20,15. **Sulla linea 8**, le ultime corse dei tram sono invece alle 21,32 da piazza Venezia e alle



21 dal Casaleto. A seguire il collegamento è garantito da bus navetta sostitutivi.

**Ancora due segnalazioni.** La linea **2** è al momento ancora integralmente sostituita da bus lungo il percorso piazzale Flaminio-piazza Mancini e ritorno.

**A viale dello Scalo San Lorenzo**, invece, fino a sabato sono previsti lavori notturni (tra le 21 e le 5) di rifacimento del manto stradale lungo la corsia tram, tra piazzale Labicano e via degli Ausoni. Le linee 3Nav e 19Bus, e anche la 2Bus nelle corse di rientro a Porta Maggiore, passano e fermano a lato della corsia tram. Ulteriori dettagli sono su [romamobilita.it](http://romamobilita.it) e [atac.roma.it](http://atac.roma.it)

## L'INIZIATIVA DI ROMA CAPITALE E RSM

# Con "Roma Corre in Bici" già oltre 200mila km percorsi e "retribuiti"

Un incentivo economico per chi sceglie di spostarsi in città utilizzando, in via esclusiva o in combinazione con il trasporto pubblico, la bicicletta. Prosegue la campagna "Roma Corre in Bici", promossa da Roma Capitale attraverso Roma Servizi per la Mobilità.

**L'iniziativa**, che ha preso il via lo scorso 23 settembre, è **cofinanziata** con le risorse del bando "Bici in comune" di Sport e Salute e da fondi di Roma Capitale **per un totale di 470mila euro**.

**Per ogni chilometro percorso in bici viene riconosciuto un incentivo di 0,30 euro**, con un tetto massimo di 10 euro al giorno e 30 euro al mese. L'incentivo è riconosciuto **fino a esaurimento delle risorse disponibili**.

**La campagna è rivolta ai dipendenti delle aziende e degli enti aderenti alla rete del mobility management di Roma Capitale, e agli studenti maggiorenni di istituti scolastici e università con mobility manager nominato e accreditato alla rete.**

I mobility manager sono degli organizzatori, e ottimizzatori, degli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, con l'obiettivo di incentivare la mobilità condivisa e sostenibile.

Più in generale, **con "Roma Corre in Bici" sono incentivati** non solo i tragitti casa-lavoro o casa-scuola, **ma tutti gli spostamenti in bicicletta**, purché di almeno un chilometro e ricadenti almeno in parte nel territorio romano.

**Per partecipare**, l'ente di appar-

tenenza deve prima aderire al progetto e **ricevere da Roma Servizi per la Mobilità un Codice Azienda**, che dipendenti o studenti poi possono utilizzare per registrarsi sulla piattaforma di tracciamento.

**Gli incentivi maturati** sono contabilizzati mensilmente e accreditati con bonifico bancario, a partire da una soglia minima di 1 euro.

**Il progetto** ha il supporto tecnologico della piattaforma Wecity.

Il trattamento di dati personali e geolocalizzazione avviene naturalmente nel rispetto della **privacy**.

Maggiori dettagli e indicazioni sulle modalità di partecipazione sono sul sito [romamobilita.it](http://romamobilita.it).

**Qualche numero ad oggi:** sono 5.506 gli utenti registrati a "Roma Corre in Bici", 203.991 i chilometri percorsi, 28.559 i chili di anidride carbonica risparmiati utilizzando la bicicletta. Il giorno "più pedalato" è il mercoledì, con 34.983 km.

La maggior parte degli spostamenti rientra nella fascia 5-8 chilometri. La fascia di età più rappresentata è tra i 45 e i 54 anni.

