

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Scioperi, venerdì trasporti a rischio a Roma e nel Lazio per l'agitazione nazionale indetta dal sindacato Usb. Gli orari e le modalità della protesta

Venerdì trasporto pubblico a rischio a Roma e nel Lazio per lo sciopero generale nazionale di 24 ore proclamato dal sindacato Usb. **A Roma l'agitazione coinvolgerà**, dalle 8,30 alle 17 e dalle 20 in poi, le reti di Atac, Cotral e quelle degli operatori privati Autoservizi Troiani/Sap, Autoservizi Tuscia/Bis, Atr.

**A rischio stop saranno** quindi le corse di bus, tram, filobus, metropolitane e delle ferrovie Metromare e Roma-Nord. Nel rispetto delle fasce di garanzia, **il servizio sarà comunque regolare** dall'inizio delle corse diurne e fino alle 8,30 e dalle 17 alle 20.

**Possibili stop anche** per le attività dello sportello al pubblico (a San Paolo in via Silvio D'Amico) e del contact center 0657003 di Roma Servizi per la Mobilità.

**Anche il servizio di bus a chiamata Clicbus potrebbe subire variazioni** (aggiornamenti sull'App Clicbus).

**Per quanto riguarda il servizio notturno**, nella notte tra giovedì e venerdì saranno possibili disagi sulle linee bus "N" men-

tre sarà garantito il servizio delle linee diurne che hanno corse programmate oltre la mezzanotte e quello delle corse notturne delle linee 38, 44, 61, 86, 170, 246, 301, 314, 404, 444, 451, 664, 881, 916 e 980. L'esatto contrario avverrà nella notte tra venerdì e sabato: regolari le linee "N" e a rischio le corse di quelle diurne previste dopo la mezzanotte.

**Capitolo accessibilità**, durante le sciopero nelle stazioni della rete metro che resteranno eventualmente aperte, non sarà garantito il servizio di **scale mobili**, ascensori e montascale. Non assicurato, poi, il servizio delle **biglietterie**. Il servizio delle biglietterie on-line non subirà alcuna interruzione. È inoltre sempre possibile pagare il biglietto direttamente in stazione, o a bordo di bus e tram, con la carta di credito/debito.

**I parcheggi di scambio** restano aperti. Nelle stazioni metro - ad eccezione di IONIO - durante lo sciopero non sarà possibile utilizzare i **bike box**.

**Regolari le linee Trenitalia.**

### PROCEDURA SOLO ON LINE

## Servizi dedicati alle scuole, da oggi sono riaperte le iscrizioni

Riaperte da oggi le iscrizioni al trasporto scolastico 2026/27, il **servizio dedicato** alle alunne e agli alunni residenti e frequentanti a Roma.

**Può presentare la domanda chi** non l'ha fatto nei termini previsti dal bando ordinario 2026 o chi non è in possesso dei requisiti per usufruire del servizio.

**È possibile inoltrare la richiesta solo** per le linee già attive all'interno di ciascun Municipio, fino ad esaurimento dei posti disponibili e per una delle fermate già presenti nel Piano Trasporti (senza variazioni di orari e percorsi). **Le domande si possono inviare solo on line.** Dettagli su [romamobilita.it](http://romamobilita.it) e su [comune.roma.it](http://comune.roma.it)

### FINO AL 2 NOVEMBRE

## "Linee della Memoria": incrementate le corse bus verso i cimiteri

Fino a lunedì prossimo, 2 novembre, ovvero nel periodo tradizionalmente dedicato alla commemorazione dei defunti, i collegamenti bus diretti ai cimiteri cittadini sono intensificati con più corse.

Per alcune linee, l'intensificazione consiste nell'estendere il servizio anche ai giorni feriali.

**I collegamenti interessati dai potenziamenti sono** C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9, C11, C13, C19, 036L, 042. **È inoltre attiva la linea C3L** piazza Mancini-cimitero Flaminio. Dettagli su [romamobilita.it](http://romamobilita.it) e [atac.roma.it](http://atac.roma.it). **Il cimitero del Verano è servito dalla rete ordinaria:** 3, 19, 71, 88, 163, 448, 492, 542 e 545, oltre che da C2 e C3.

### IL CANTIERE

## In corso una nuova fase di lavori sui binari tranviari di Ponte Matteotti

È iniziata sabato scorso la nuova fase dei lavori di rinnovo dei binari tranviari di Ponte Matteotti. **Fino all'11 novembre**, è chiusa la carreggiata in direzione piazza delle Cinque Giornate, mentre **sull'altra carreggiata del ponte, in direzione Flaminia, la circolazione è a doppio senso.**

Il traffico in arrivo **da via Azuni** può proseguire sul lungotevere delle Navi, mentre chi

arriva **da lungotevere Arnaldo da Brescia** può proseguire sia sul lungotevere che su Ponte Matteotti. **Da lungotevere delle Navi**, la circolazione prosegue normalmente sia verso Belle Arti e lungotevere Flaminio, che su Ponte Risorgimento verso Prati o il quartiere Della Vittoria.

Le linee **19NAV, 89, 490, 590 e nMA** sono deviate **senza saltare fermate.**

### L'APPUNTAMENTO DALLE 20,45

## All'Olimpico c'è Roma-Cagliari, come raggiungere lo stadio

Stasera turno infrasettimanale di serie A all'Olimpico con Roma-Cagliari. Fischio d'inizio alle 20,45 ma, come di consueto, già diverse ore prima scatterà il **piano viabilità** che prevede l'istituzione di divieti di sosta ad ampio raggio nell'area del Foro Italico. **Lo stadio è raggiungibile anche in modo sostenibile con 19 linee:** 2 (piazzale Flaminio/stazione Flaminio metro A-piazza Mancini), 23 (via Pincherle-piazzale Clodio), 31 (Laurentina/metro B-piazzale Clodio), 32 (Saxa Rubra-stadio-viale Giulio Cesare/Ottaviano metro A), 53 (che collega il Centro e i Parioli con piazza Mancini), 69 (largo Pugliese-piazzale Clodio), 70 (stazione Termini-piazzale Clodio), 89 (stazione Sant'Agnese metro B1-piazzale Clodio), 168 (stazione Tiburtina-largo Diaz), 200 (Prima Porta-piazza Mancini), 201 (Olgiata-piazza Mancini), 226 (Grottarossa-piazza Mancini), 280 (stazione Ostiense/metro B Piramide-piazza Mancini), 301 (Grottarossa-Ponte Milvio-Lepanto/metro A), 446 (stazione Cornelia/metro A-piazza



Mancini), 628 (piazza Baronio-Farnesina), 910 (piazza Indipendenza-piazza Mancini), 911 (San Filippo Neri-piazza Mancini) e 982 (stazione Quattro Venti-XVII Olimpiade).

L'area di piazzale Flaminio (dove prendere il 2 verso lo stadio) è raggiunta anche dalle linee 61 (Casal Bruciato-piazzale Flaminio), 160 (Montagnola/Tormarancia-piazzale Flaminio), 490 (stazione Tiburtina-piazzale Flaminio-circonvallazione Cornelia) e 495 (stazione Tiburtina-piazzale Flaminio-Valle Aurelia). Stasera per le metro ultime corse alle 23,30.



NEL III MUNICIPIO

## Inaugurato il nuovo itinerario ciclopedonale "Viadotto dei Presidenti"

Un parco lineare di 2,7 chilometri. **Non solo una pista ciclabile ma un itinerario dedicato anche agli amanti del jogging.** Il nuovo tracciato che corre lungo il viadotto dei Presidenti è stato inaugurato dal sindaco Gualtieri, dall'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè e dal presidente del III Municipio, Paolo Marchionne. L'opera era attesa da anni per colmare una storica carenza infrastrutturale. **Situata nel bel mezzo delle due carreggiate, la ciclabile va a colmare un vuoto.** Quello spazio, svariati decenni fa - quando fu concepito l'attuale **viadotto di collegamento veloce tra Colle Salario, Fidene, Vigne Nuove, Serpentara e Bufalotta-Talenti** - era stato pensato per ospitare una tranvia che poi non fu fatta. Lasciando una "trincea"

che per anni è stata preda del degrado. Ora ha trovato nuova vita e funzione. In primis sarà un'importante **connessione** per chi dalla Serpentara o da Fidene vorrà raggiungere, in sede protetta, il quartiere Talenti. Oppure avere un ulteriore percorso ciclabile verso la metro B1 a Jonio (vista la **connessione con la già esistente pista di via Ugo Della Seta e via Monte Cervialto**).

Poi permetterà di **arrivare comodamente in bicicletta** - o anche facendo jogging dato che la pista è attrezzata con una corsia dedicata a chi corre - **al Parco delle Sabine e verso la zona di Porta di Roma.**

"Questa ciclabile - ha detto **Gualtieri** - rappresenta un altro tassello della nostra visione di rigenerazione degli spazi. Oggi lo facciamo con una pista dal forte valore trasportistico. Andremo avanti con le ciclabili, nonostante qualcuno non le voglia e lo dica con ragionamenti che, seppur reiterati, non sembrano affatto convincenti". "Abbiamo un piano molto ambizioso che stiamo realizzando - ha proseguito - e continueremo a realizzarle perché Roma effettivamente partiva da un livello proprio scandalosamente basso di copertura sotto questo



aspetto". "Inauguriamo un vero e proprio parco lineare - ha detto l'assessore **Patanè** - con una pista di atletica, un percorso pedonale e giardini che verranno implementati presto con nuovi alberi. **Siamo ormai arrivati a 100 chilometri** di ciclabili e puntiamo al nostro obiettivo di 140. Ma voglio sottolineare due cose: le ciclabili che stiamo realizzando hanno spesso una **funzione di collegamento con le metropolitane e le linee ferroviarie**, come questa, e che, **assieme alle piste, crescono a Roma anche i ciclisti.** Faccio due esempi: sulla Nomentana sono aumentati del 28% e su viale Angelico del 27%. Le bici, inoltre, sono passate da 160mila a 918mila".



L'INIZIATIVA DI ROMA CAPITALE E RSM

## Con "Roma Corre in Bici" già quasi 300mila km percorsi e "retribuiti"

Un incentivo economico per chi sceglie di spostarsi in città utilizzando, in via esclusiva o in combinazione con il trasporto pubblico, la bicicletta. Prosegue la campagna "Roma Corre in Bici", promossa da Roma Capitale attraverso Roma Servizi per la Mobilità.

L'iniziativa, che ha preso il via lo scorso 23 settembre, è **cofinanziata** con le risorse del bando "Bici in comune" di Sport e Salute e da fondi di Roma Capitale **per un totale di 470mila euro.**

**Per ogni chilometro percorso in bici viene riconosciuto un incentivo di 0,30 euro**, con un tetto massimo di 10 euro al giorno e 30 euro al mese. L'incentivo è riconosciuto **fino a esaurimento delle risorse disponibili.**

**La campagna è rivolta ai dipendenti delle aziende e degli enti aderenti alla rete del mobility management di Roma Capitale, e agli studenti maggiorenni di istituti scolastici e università con mobility manager nominato e accreditato alla rete.**

I mobility manager sono degli organizzatori, e ottimizzatori, degli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, con l'obiettivo di incentivare la mobilità condivisa e sostenibile.

Più in generale, **con "Roma Corre in Bici" sono incentivati** non solo i tragitti casa-lavoro o casa-scuola, ma **tutti gli spostamenti in bicicletta**, purché di almeno un chilometro e ricadenti almeno in parte nel territorio romano.

**Per partecipare**, l'ente di appar-

tenenza deve prima aderire al progetto e **ricevere da Roma Servizi per la Mobilità un Codice Azienda**, che dipendenti o studenti poi possono utilizzare per registrarsi sulla piattaforma di tracciamento.

**Gli incentivi maturati** sono contabilizzati mensilmente e accreditati con bonifico bancario, a partire da una soglia minima di 1 euro.

**Il progetto** ha il supporto tecnologico della piattaforma Wecity.

Il trattamento di dati personali e geolocalizzazione avviene naturalmente nel rispetto della **privacy.**

Maggiori dettagli e indicazioni sulle modalità di partecipazione sono sul sito [romamobilita.it](http://romamobilita.it).

**Qualche numero ad oggi:** sono 5.986 gli utenti registrati a "Roma Corre in Bici", 297.719 i chilometri percorsi, 41.681 i chili di anidride carbonica risparmiati utilizzando la bicicletta. Il giorno "più pedalato" è al momento il lunedì, con 46.678 km.

La maggior parte degli spostamenti rientra nella fascia 5-8 chilometri. La fascia di età più rappresentata è tra i 45 e i 54 anni.

