

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



“Linee della Memoria”, più corse sui collegamenti “C” a servizio dei cimiteri cittadini. E il 2 novembre al Verano cerimonia con Papa Leone

Fino a lunedì prossimo, 2 novembre, ovvero nel periodo tradizionalmente dedicato alla commemorazione dei defunti, i collegamenti bus diretti ai cimiteri cittadini sono intensificati con più corse.

Per alcune linee, l'intensificazione consiste nell'estendere il servizio anche ai giorni feriali. **I collegamenti interessati dai potenziamenti sono C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9, C11, C13, C19, 036L, 042. È inoltre attiva la linea C3L** piazza Mancini-cimitero Flaminio. Più in dettaglio, **per il cimitero Flaminio la C1** raddoppia il servizio (da 38 a 74 corse giornaliere); la **C2** effettua servizio anche nelle giornate feriali fino a venerdì, 30 ottobre, e intensifica le corse al sabato e nei festivi fino al Primo novembre; la **C3** resta invariata con il suo servizio al sabato e festivi è però attiva una versione limitata, la **C3L**, linea temporanea tra piazza Mancini e il cimitero Flaminio che effettua servizio tutti i giorni fino al 2 novembre. I collegamenti **C4, C5, C6 e C7** sono in servizio anche nelle

giornate feriali. Invariato il servizio sabato e festivi.

Per il cimitero Laurentino, C8, C11 e C13 sono in servizio anche nelle giornate feriali. Invariato l'orario per sabato e festivi. **Verso il cimitero di Santa Maria di Galeria**, la **036L** intensifica il servizio ancora per questa domenica, primo novembre. **Per il cimitero di San Vittorino**, la **C9** oltre al sabato e ai festivi, effettua servizio anche nei feriali, sempre fino al 2 novembre, mentre la **042** intensifica il servizio ancora per questa domenica. Verso il **cimitero di Ostia Antica**, la **C19** intensifica il servizio di questi sabato e domenica. Ulteriori dettagli su romamobilita.it e atac.roma.it.

Il cimitero del Verano è servito dalla rete ordinaria: 3, 19, 71, 88, 163, 448, 492, 542 e 545, oltre che da C2 e C3. Proprio al Verano lunedì 2 novembre, dalle 16, ci sarà una **MESSA celebrata da papa Leone XIV**. Possibili ripercussioni tra via Tiburtina, piazzale del Verano e viale Regina Elena.

DA SAPERE

Sciopero di venerdì: il Governo ha disposto il differimento

Il ministero dei Trasporti ha disposto il rinvio dello sciopero dei trasporti inizialmente previsto per venerdì, 30 ottobre e indetto dal sindacato Usb. L'agitazione, indetta a livello nazionale, è generale, ovvero coinvolge tutte le categorie, pubbliche e private. **Il rinvio riguarda il comparto trasporti.** La decisione del Governo arriva dopo che la Commissione di

Garanzia sugli scioperi nei servizi pubblici essenziali ha richiesto il differimento della protesta considerando il periodo di **franchigia, che prevede il divieto di sciopero** e che parte, proprio da venerdì, 30 ottobre, e va avanti fino a giovedì 5 novembre, in occasione del periodo dedicato alla commemorazione dei defunti.

VERSO IL NATALE

Allestimento luminarie in via del Corso, cinque notti di chiusura

Allestimento delle luminarie natalizie in via del Corso, **tra piazza Venezia e piazza Colonna** (in entrambi i sensi di marcia).

Fino a venerdì, e poi il 2 e il 3 novembre, sono previste chiusure, **nella fascia oraria** che va dalla mezzanotte e mezza alle 5,15 del mattino. Prevista una **deviazione** per le linee **notturne** bus n5, n46, n90, n201 e

n543. **Le deviazioni saranno lungo** via Cesare Battisti, via IV Novembre, via Nazionale, il Traforo Umberto I, via del Tritone.

Durante la deviazione saranno sospese **cinque fermate**. Sono le numero 77307, 70599, 73888, 70600 e 77877.

Ulteriori dettagli e aggiornamenti su romamobilita.it e atac.roma.it.

IL CANTIERE

Partita una nuova fase di lavori sui binari tranviari di Ponte Matteotti

È iniziata sabato scorso la nuova fase dei lavori di rinnovo dei binari tranviari di Ponte Matteotti. **Fino all'11 novembre**, è chiusa la carreggiata in direzione piazza delle Cinque Giornate, mentre **sull'altra carreggiata del ponte, in direzione Flaminia, la circolazione è a doppio senso.**

Il traffico in arrivo **da via Azuni** può proseguire sul lungotevere delle Navi, mentre chi

arriva **da lungotevere Arnaldo da Brescia** può proseguire sia sul lungotevere che su Ponte Matteotti. **Da lungotevere delle Navi**, la circolazione prosegue normalmente sia verso Belle Arti e lungotevere Flaminio, che su Ponte Risorgimento verso Prati o il quartiere Della Vittoria.

Le linee **19NAV, 89, 490, 590 e nMA** sono **deviate senza saltare fermate.**

L'APPUNTAMENTO

Il “Villaggio della Difesa” al Circo Massimo, la viabilità

In occasione delle celebrazioni per la Giornata dell'Unità Nazionale e delle Forze Armate, il Circo Massimo ospiterà il “Villaggio della Difesa”.

Le prime modifiche alla viabilità scatteranno nelle prime ore di oggi e richiederanno, fino al 4 novembre, l'istituzione di divieti di fermata in piazza Bocca della Verità (lato Arco di Giano / via San Giovanni Decollato). Nella giornata di domani sono previsti anche in via dei Cerchi (tratto compreso tra piazza di Porta Capena e via di San Teodoro) e via dell'Ara Massima di Ercole.

Dalle prime ore di venerdì, e fino al 4 novembre, i divieti di fermata interesseranno poi anche il lato Tevere di piazza Bocca della Verità.

Nelle giornate di venerdì e del 4 novembre i divieti di fermata verranno estesi a via dei Cerchi, via del Circo Massimo (nel tratto compreso tra piazzale Ugo La Malfa e viale Aventino), piazzale Ugo La Malfa e via della Greca.

E ancora, nella giornata di domani, dalle 7,30, via dei Cerchi e via dell'Ara Massima di Ercole saranno interessati anche da divieti di transito. Stesso discorso per Vico Jugario. Infine venerdì, e poi il 4 novembre, sempre a partire dalle 7,30, divieti di transito di nuovo a via dei Cerchi, via dell'Ara Massima di Ercole e Vico Jugario, ma anche in via del Circo Massimo, via della Greca e piazzale Ugo La Malfa.





IL SOPRALLUOGO

Linea A, tra febbraio e marzo l'apertura del parcheggio di Cornelia

Sarà aperto tra fine febbraio e metà marzo del prossimo anno il parcheggio interrato di piazza dei Giureconsulti per lo scambio auto-trasporto pubblico in corrispondenza della stazione Cornelia della metro A.

L'aggiornamento sui lavori è arrivato nella giornata di ieri durante il sopralluogo effettuato dall'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè, e dalla presidente del Municipio Roma XIII, Sabrina Giuseppetti.

Come spiegato dai tecnici dell'azienda che sta seguendo l'intervento, i tempi di conclusione del cantiere sono stati rivisti rispetto alla previsione iniziale (che era fissata proprio per quest'anno) in seguito a una **varianete di progetto**, che è stato necessario inserire per ragioni di sicurezza.

"Sono molto arrabbiato, ma comprendo che ci sono lavori complessi da fare e la sicurezza è una priorità", ha sottolineato Patanè.

Come già previsto nel project financing approvato da Roma Capitale, i tre piani sotterranei saranno interrati.

Nei due piani a disposizione della sosta - dove ci saranno **240 posti auto e 80 per le moto** - rispetto alle previsioni iniziali verranno rimossi i pilastri e saranno installate travi nei solai.

Le travi sono state realizzate a misura, per ciascuna ci sono voluti venti giorni di produzione, l'installazione inizierà oggi con un rafforzamento del personale, si passa da 20 a 40 operai. Per la sistemazione delle travi è previsto un mese di lavoro, per la realizzazione dei solai altri trenta giorni.

"Riqualificare e trasformare un parcheggio da 650 posti, interrato fino a 30 metri di profondità, in un parcheggio da 250, è un lavoro ciclopico - ha sottolineato Patanè - Sarebbe stato più facile rifarlo da zero. Mi pare però che a oggi tutti i problemi siano risolti.

"Per una volta il ritardo non è dovuto a un lassismo dell'impresa, il problema è stato legato proprio a una difficoltà strutturale del tipo di cantiere che stiamo realizzando".

Il nuovo parcheggio Cornelia sarà quindi il frutto della trasformazione del vecchio park interrato, aperto nel 2006 e rimasto però aperto solo per poco tempo.

Era un parcheggio con un sistema meccanizzato



attrezzato per smistare i veicoli e parcheggiarli automaticamente. Ma problemi tra l'altro di progettazione - come le altezze dei soffitti - porteranno a una rapida chiusura.

Per la presidente del Municipio XIII, Sabrina Giuseppetti, "Per lunghi anni questo è stato un luogo di degrado e di abbandono, pieno di sporcizia, dove ogni tanto si provava ad intervenire ma senza risultati. Avere, adesso, un'impresa che sta realmente lavorando per portare a termine il cantiere, segna un cambio di passo importante".

OBIETTIVO PRESERVARE IL PATRIMONIO PUBBLICO

Atac ha pubblicato due gare per rafforzare il decoro nelle metropolitane

Due nuovi piani di intervento per treni e gallerie della rete metropolitana di Roma. A comunicarli, nelle scorse ore, l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè.

Atac ha pubblicato due gare per rafforzare le attività di pulizia e contrasto al degrado, ha spiegato l'assessore, attraverso interventi mirati sui convogli e sulle infrastrutture delle linee metropolitane.

In particolare sui treni c'è un "accordo quadro quadriennale da 849.355 euro per la rimozione

di 38mila metri quadri di graffiti dai convogli delle linee A, B e C".

La gara coinvolge 79 treni in totale: 35 sulla metro A, 31 sulla B/B1 e 13 sulla metro C. **Prevista anche la pellicolatura protettiva dei convogli.**

Per quanto riguarda le gallerie, invece, c'è un "piano quadriennale da 11,06 milioni di euro per la depolverizzazione, il lavaggio e la sanificazione delle gallerie e delle sedi ferroviarie (binari e deviatoi, ndr) sempre delle linee A, B e B1, con

l'obiettivo di ridurre l'accumulo di polveri e residui e tutelare le condizioni ambientali per passeggeri e personale. **Due gare, un obiettivo comune:** contrastare il degrado, preservare il patrimonio pubblico e migliorare la pulizia e la cura della rete metropolitana", ha concluso Patanè.

La gara sulle gallerie scade il 16 novembre, quella sulla pulizia dei treni il 20.

Intanto, restando in tema di binari ma passando da quelli della metropoli-

tana a quelli tranviari, proseguono le manutenzioni sulla rete a cura sempre di Atac, le attività preliminari all'ingresso in esercizio dei nuovi tram Caf Urbos e poi le nuove realizzazioni, come quelle per le tranvie Verano-Tiburtina e Togliatti. Per lasciare spazio ai diversi interventi, dunque, restano in vigore alcune modifiche sui collegamenti tranviari.

In particolare **in questo momento** le linee 2 piazza Flaminio-piazza Mancini e 19 piazza dei Geroni-viale Giulio Cesare sono ancora integralmente sostituite da bus. I tram 5 e 14 sono tornati a garantire il collegamento su binari tra Termini e largo Preneste (con la linea unica "514"), mentre le navette restano a copertura del tratto largo Preneste-Togliatti (tra largo Preneste e Centocelle ci sono i bus della 19). La 3 è su tram tra Porta Maggiore e stazione Trastevere (con la 3L) e su bus tra Porta Maggiore e Valle Giulia. Sulla 8 invece ci sono i tram lungo tutto il percorso Casaletto-piazza Venezia. Per entrambe le linee 3 e 8 però, dal lunedì al venerdì, solo di sera, il servizio è con navette bus lungo l'intero tracciato per lavori in viale Parco del Celio.

