

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Evento tra il Vaticano e il Centro e manifestazioni sindacali sempre nella zona centrale della città: divieti di sosta e possibili chiusure

L'agenda della mobilità in città per questo inizio di settimana.

Iniziamo con un **evento istituzionale**. Nella giornata di oggi, il primo ministro della Repubblica di Slovenia sarà in visita nella Capitale.

Previsti incontri in **Vaticano e a Palazzo Chigi**. Nell'area di San Pietro, e tra via del Corso, largo Chigi e via del Tritone, **divieti di fermata e sosta** sono in vigore già dalla notte scorsa.

Possibili temporanee chiusure, in zona Vaticano al mattino, sulle strade attorno a Palazzo Chigi, invece, dal pomeriggio. **Restando in Centro**, questa mattina - dalle 9 alle 13 - è in programma un sit-in a piazza Santi Apostoli. Divieto di sosta sulla piazza. Possibili momentanei rallentamenti per la viabilità tra piazza Venezia e via Cesare Battisti.

Stesso ambito cittadino, e sempre di mattina, dalle 9 alle 14, manifestazione sindacale in via Molise, davanti al ministero delle Imprese e del Made in Italy. Divieti di sosta, già diverse ore prima del sit-in, sulla stessa via Molise e sulla

vicina via di San Basilio. **Le due strade potranno anche essere temporaneamente chiuse**, con conseguenti **possibili riflessi per la viabilità nell'area** tra via Bissolati, via Veneto e piazza Barberini.

Domani sera invece, dalle 20,30, cerimonia della comunità ebraica al Tempio Maggiore (sul lungotevere dé Cenci). Prevista l'istituzione, dalle prime ore della giornata, di **divieti di sosta** nelle strade adiacenti alla sinagoga e, dalle 18, **chiusure** al traffico in via del Tempio; via Catalana; via Elio Toaff; piazza Gerusalemme; via del Portico d'Ottavia e largo 16 ottobre 1943.

Dalle manifestazioni ai cantieri, anche in questo caso in avvio da oggi. Dalla giornata odierna è prevista la chiusura di **via Lidia Bianchi** nel tratto tra via Irma Bandiera e via Gabriella degli Esposti. Deviazione **per la linea 028 deviata limitata scolastica**: i bus percorreranno via Gabriella degli Esposti saltando temporaneamente quattro fermate su via Lidia Bianchi.

IN SUPERFICIE

Tra metro B, Parioli, Acqua Acetosa e la Moschea con la 252

È in strada da alcuni giorni la nuova linea bus 252 (ex 52D). **Viaggia tra** la stazione Policlinico della metro B-B1 e la Grande Moschea, passando per i Parioli, l'Acqua Acetosa, via dei Campi Sportivi e via del Foro Italico. **Il collegamento è nato per rendere raggiungibili con il mezzo pubblico** il luogo di culto e il

Centro Islamico Culturale d'Italia, assieme a un quadrante che comprende Villa Ada, l'Acqua Acetosa e gli impianti sportivi del Foro Italico. **La 252 è in strada tutti i giorni**, festivi compresi, dalle sette e trenta alle venti, con tredici corse quotidiane e una frequenza oraria. Normale servizio per la 52 ordinaria.

DA SAPERE

Rete tram, continuano lavori di ammodernamento e servizi bus

Manutenzioni sulla rete tranviaria, si aggiorna il cronoprogramma rispetto a quanto comunicato nelle scorse settimane. In particolare, Atac nella giornata di ieri ha fatto sapere che "continua il programma dei lavori per l'ammodernamento della rete dei tram. Lo scenario attuale - quindi quello con bus navetta a parziale sostituzione dei tram, ndr -

si manterrà quindi anche dopo il 5 ottobre".

In sintesi: 2, 5, 14 e 19 viaggiano ancora integralmente con autobus. La linea 3 è su bus tra Porta Maggiore e Valle Giulia e su tram tra Porta Maggiore e Trastevere. L'8, è su tram. "Eventuali variazioni, anche in base al programma di collaudi dei nuovi tram Urbos, saranno tempestivamente comunicate".

PILLOLE DI VIABILITÀ

Cantieri notturni su Ponte dell'Industria-Porto Fluviale e a Testaccio

Per la prosecuzione dei lavori, notturni (dalle 22 alle 5), di manutenzione straordinaria, da oggi, di notte appunto, sono previste ulteriori chiusure su **via del Porto Fluviale e sul Ponte dell'Industria**, in entrambi i sensi di marcia.

Nelle ore di cantiere le linee di bus 96 e 780 **saranno deviate** su via degli Stradivari e viale delle Cave Ardeatine, saltando quattro

fermate su via Ostiense, due a via Pacinotti e due in via del Porto Fluviale.

Intanto a Testaccio, da oggi al 30 ottobre, sono in programma lavori sempre notturni (in questo caso tra le 22 e le 6) di rifacimento del manto stradale in via Galvani e via Zabaglia.

L'intervento si svolgerà per fasi, con cantieri mobili. **Attenzione alla segnaletica**.

ATTIVAZIONE DOPO IL VIA LIBERA DEL MINISTERO

Corso Francia, Patanè: "In corso il posizionamento dei velox"

In centinaia hanno sfilato, sabato pomeriggio, da Prati a Corso Francia. Pedalando come quella sera stava facendo Mattia che proprio su quella strada, un anno fa, venne investito da un'auto mentre tornava a casa. Aveva 17 anni. Una marcia silenziosa. Ma dal fortissimo valore emotivo e simbolico. Su corso Francia, Roma Capitale sta intervenendo con misure drastiche per **imporre la riduzione della velocità. Tra le cause primarie di incidenti stradali**. "Stiamo posizionando i primi autovelox, ne metteremo tre a ridosso della via Flaminia - ha annunciato l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè - ma l'attivazione però dipende dal ministero dei Trasporti. Purtroppo noi Comuni stiamo riscontrando gravi criticità nella gestione degli autovelox, la taratura richiede passaggi lunghissimi, cavillosi. Sembra che al ministero interessi più che una multa sia certa, acclarata, che salvare vite umane". I rilevatori di velocità, con la conseguente sanzione per chi non rispetta i



limiti, fanno **parte di una strategia ampia** che l'Amministrazione comunale sta portando avanti per migliorare la sicurezza stradale in città. Ne fanno parte, tra gli altri, gli interventi sui "black point", ovvero gli incroci - stradali e pedonali - più pericolosi; le Zone a 30 chilometri orari; le strade scolastiche. A proposito di velox fissi, sono presenti anche sulla Tangenziale e in viale Isacco Newton. Nella galleria Giovanni XXIII è invece attivo un rilevatore della velocità media tipo tutor.



IL PUNTO SUL PROGETTO "CarMe"

Centro, la nuova passeggiata archeologica si completerà nel 2027

"Per quanto siano state fermate le automobili, 15 anni fa, ci sono ancora sei corsie, come sul Raccordo. Nelle nostre intenzioni, invece, diventerà un grande boulevard". Così il sindaco Gualtieri su **via dei Fori Imperiali**, aggiornando sull'avanzamento del progetto "CarMe", ovvero il Centro Archeologico Monumentale, avviato nel 2024 è il grande piano di Roma Capitale per unire, riqualificare e restituire alla vita cittadina l'intera area archeologica centrale della città.

Dunque, "**Il nuovo assetto della mobilità** su via dei Fori Imperiali - ancora Gualtieri - prevede due sole corsie per il trasporto pubblico: i bus, per il

periodo in cui dovranno ancora circolare, ovvero fino all'apertura della stazione metro C di piazza Venezia (nel 2032-2033, *ndr*), passano al centro su due sole corsie mentre si **ampliano le fasce pedonali**, quattro corsie carrabili vengono restituite ai pedoni. Ci saranno poi grandi **terrazze** per migliorare la visibilità dell'area archeologica. I **pini**, piantati agli inizi degli anni Trenta, saranno tutti sostituiti, aumenteranno di numero, e ci saranno anche altre specie".

Più in dettaglio, con l'apertura della metro a piazza Venezia, **si potrà discutere "di eliminare completamente il passaggio dei veicoli su via dei Fori Imperiali**. Se ne discuterà nell'ambito del confronto sul piano strategico", ha specificato il sindaco. Quella via che "per quasi un secolo è stata un ingorgo di automobili con il Colosseo usato come rotatoria, diventerà un grandissimo boulevard dedicato quasi esclusivamente all'uso pedonale e ciclabile". Tra le strade che saranno liberate dalle auto, anche quelle per l'accesso al Campidoglio. Il progetto "CarMe" conta di oltre 80 interventi, di cui molti già realizzati, per un piano che si chiuderà entro l'anno prossimo. **Tra le opere già concluse**, i nuovi percorsi ciclo-

pedonali in **via di San Gregorio e via dei Cerchi**, realizzati nell'ambito del Grab, il Raccordo delle biciclette, insieme con gli itinerari e gli spazi di sosta in **via di San Teodoro, via del Foro Romano e via della Consolazione**.

Obiettivo, riconnettere i diversi paesaggi antichi, creando una continuità tra il Colosseo e il Campidoglio a beneficio di cittadini e visitatori.

Il **cuore del piano di trasformazione**, sostenuto con un investimento complessivo di circa 200 milioni, finanziati attraverso le risorse del Pnrr, del Giubileo e ulteriori fondi pubblici, **il grande anello ciclo-pedonale** che mette in relazione Fori Imperiali, Colosseo, Circo Massimo, San Teodoro e Campidoglio.

"Il Centro Archeologico Monumentale di Roma è un intervento di portata storica che **trasforma in profondità il cuore antico della Capitale**, valorizzandone gli spazi unici al mondo. Il CarMe rappresenta **l'ambizione di unire la tutela e la valorizzazione del nostro patrimonio a una migliore qualità e fruizione degli spazi pubblici**. Nuovi percorsi, collegamenti e spazi di sosta renderanno quest'area più accessibile e accogliente, un luogo da conoscere meglio e da vivere", ha ribadito il sindaco Gualtieri.



STRADA PATRIMONIO MONDIALE DELL'UMANITÀ

Appia Antica, dopo le celebrazioni è tempo di primi bilanci sulla Ztl

Andata in archivio, nel fine settimana appena trascorso, l'edizione 2026 dell'Appia Day, dopo quarantotto ore tra dibattiti (*nella foto, un momento del confronto, all'interno del Mausoleo di Cecilia Metella, sul ruolo che l'Appia Antica può svolgere nella città di domani, non solo come patrimonio archeologico e culturale, ma anche come infrastruttura ambientale e di mobilità sostenibile*), aperture straordinarie, visite guidate, rievocazioni, bici e passeggiate per riscoprire e celebrare la "Regina Viarum", strada patrimonio mondiale dell'umanità, è tempo di alcuni bilanci. In particolare l'assessore capitolino alla Mobilità Eugenio **Patanè** ha voluto evidenziare **due importanti novità che riguardano proprio la via Appia Antica**. La prima è sulla Ztl (tutte le regole sono raccontate in dettaglio su romamobilita.it), operativa sulla strada dallo scorso 19 settembre e attiva il sabato e la domenica dalle 7 alle 19. In particolare l'assessore si è soffermato sui **dati relativi al pre-esercizio dei nuovi varchi elettronici** installati per limitare il traffico di attraversamento lungo la consolare. In soli due fine settimana hanno rilevato una diminuzione del 21 per cento proprio del traffico di attraversamento, con pic-

chi del 29 per cento. "Questo significa che, nelle ore di attivazione della Ztl, **abbiamo complessivamente eliminato tremila auto che entrano nel parco dell'Appia Antica utilizzandolo come scorciatoia**. Utilizzare un sito patrimonio Unesco come scorciatoia penso sia un delitto che dobbiamo evitare sempre di più", ha sottolineato l'assessore.

Il **secondo punto riguarda il progetto Grab**, ovvero il Grande raccordo delle biciclette, che è anche un modo per rendere accessibile, tutelare e mettere in sicurezza la stessa Appia Antica.

E a proposito del Grab, la presidente e amministratrice delegata di Roma Servizi per la Mobilità, Anna **Donati**, è entrata maggiormente nello specifico: "**Il Raccordo delle biciclette è in dirittura d'arrivo**. Mancano ancora pochi chilometri, una parte di segnaletica e quindi confidiamo che **entro fine anno** possa essere

inaugurato al 100 per cento. **A quel punto, si potrà pedalare in città per 50 chilometri** passando anche per l'Appia Antica e quindi connettere la città da via dei Cerchi e via San Gregorio ma anche passando per via dell'Almone che sarà riqualificata e messa in sicurezza e permetterà a chiunque di arrivare a piedi o in bicicletta sull'Appia Antica".

