

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Aziende-scuole con mobility manager: scegliere la bicicletta per spostarsi è anche un'opportunità economica partecipando a "Roma Corre in Bici"

Incentivi per chi sceglie di spostarsi in bicicletta. È in corso **"Roma Corre in Bici"**, la campagna di incentivazione alla mobilità ciclistica partita nella seconda metà di settembre e promossa da Roma Capitale attraverso Roma Servizi per la Mobilità.

Il progetto, è cofinanziato con le risorse del bando "Bici in comune" di Sport e Salute e da fondi di Roma Capitale per un totale di 470mila euro.

Per ogni chilometro percorso in bici viene riconosciuto un incentivo di 0,30 euro, con un tetto massimo di 10 euro al giorno e 30 euro al mese, fino a esaurimento delle risorse disponibili.

La campagna è rivolta ai dipendenti delle aziende e degli enti aderenti alla rete del mobility management di Roma Capitale, e agli studenti maggiorenni di istituti scolastici e università con mobility manager nominato e accreditato alla rete. I mobility manager sono degli organizzatori, e ottimizzatori, degli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, con l'obiettivo di incentivare la

mobilità condivisa e sostenibile. Più in generale, con **"Roma Corre in Bici"** sono incentivati non solo i tragitti casa-lavoro o casa-scuola, ma qualsiasi spostamento in bicicletta, purché di almeno un chilometro e ricadente almeno in parte nel territorio romano. Per partecipare, l'ente di appartenenza deve prima aderire al progetto e ricevere da Roma Servizi per la Mobilità un *Codice Azienda*, che dipendenti o studenti poi possono utilizzare per registrarsi sulla piattaforma di tracciamento.

Gli incentivi maturati sono contabilizzati mensilmente e accreditati con bonifico bancario, a partire da una soglia minima di 1 euro. Il progetto ha il supporto tecnologico della piattaforma Wecity.

Il trattamento di dati personali e geolocalizzazione avviene naturalmente nel rispetto della privacy.

Qualche numero ad oggi: sono 9.928 i viaggi effettuati con **"Roma Corre in Bici"**, per 43.819 km percorsi; la CO2 evitata è pari a 6.135 kg.

IN CAMPIDOGLIO

334 quartieri e 22 rioni: approvata la nuova mappa della città

Spostarsi vuol dire anche conoscere la geografia della città, per quanto possibile. E la geografia urbana, come ogni cosa, si aggiorna, cambia. L'Assemblea Capitolina ha approvato la nuova mappa dei quartieri di Roma, portando a compimento un percorso che aggiorna, appunto, dopo quasi cin-

quant'anni, la rappresentazione territoriale della Capitale.

La nuova mappa, che è frutto della collaborazione di enti e cittadini, individua **334 quartieri urbani, 22 rioni e 101 zone funzionali**.

Maggiori dettagli sono su comune.roma.it

PILLOLE DI VIABILITÀ

Cantieri notturni su Ponte dell'Industria-Porto Fluviale e a Testaccio

Per la prosecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria, di notte (tra le 22 e le 5), sono previste ulteriori chiusure su **via del Porto Fluviale e sul Ponte dell'Industria**, in entrambi i sensi di marcia.

Nelle ore di cantiere le linee di bus 96 e 780 **vengono deviate** su via degli Stradivari e viale delle Cave Ardeatine, saltando quattro

fermate su via Ostiense, due a via Pacinotti e due in via del Porto Fluviale.

Intanto a Testaccio, nel corso del mese, sono in programma lavori sempre notturni (in questo caso tra le 22 e le 6) di rifacimento del manto stradale in via Galvani e via Zambaglia. L'intervento si svolgerà per fasi, con cantieri mobili. **Attenzione alla segnaletica.**

IL DATO

Nel 2025 il Lazio ha fatto registrare 22mila incidenti, 314 mortali

Nel 2025 nel Lazio si sono registrati 22.044 incidenti stradali, di cui 314 mortali. Il dato è emerso in occasione della presentazione della nuova campagna regionale sulla sicurezza stradale, rivolta ai giovani e dal titolo **"In strada, skipa il resto"**. Ovvero, **quando si è alla guida, occorre concentrarsi solo sulla strada**, passando oltre tutto ciò che può distrarre. Musica e podcast verranno utiliz-

zati per richiamare l'attenzione sui concetti chiave della sicurezza in strada.

E a proposito di sicurezza stradale, è in corso la seconda fase della campagna dedicata alle **scuole superiori della Capitale** e coordinata da Roma Servizi per la Mobilità. Si chiama **"Flexiamoci"**. **Obiettivo, costruire una campagna di comunicazione** sulla sicurezza stradale rivolta dagli studenti ai coetanei.

DA RICORDARE

Atac, sosta notturna a pagamento in tre parcheggi di scambio

Una novità, da inizio mese, sta riguardando **tre parcheggi di scambio a servizio della linea B1 della metropolitana**.

Più in dettaglio, nei parcheggi di scambio di **Conca d'Oro, Annibaliano e Jonio** la sosta notturna ora è a pagamento. La nuova disciplina **verrà gradualmente estesa a tutti** gli altri parcheggi di scambio. Lo ha fatto sapere l'Atac.

A stabilirlo l'amministrazione di Roma Capitale con un provvedimento che favorisce la sosta dei pendolari che utilizzano il parcheggio nella fascia diurna per poter fruire del servizio pubblico.

Lasciare l'auto in sosta nel corso della notte costerà 80 centesimi l'ora. La tariffa dovrà essere pagata anche dai possessori di abbonamento Metrebus. Sono esentate le persone con disabilità.



Da ricordare anche che **l'orario notturno è compreso** dalle 00:15 alle 05:15, da domenica a giovedì, e dalle 02:15 alle 05:15 il venerdì e il sabato. **Durante l'orario notturno non è possibile in alcun caso** poter riprendere l'automobile parcheggiata.

Per aggiornamenti e informazioni anche sugli altri parcheggi di scambio c'è il sito atac.roma.it



PER LA GIORNATA DEL CAMMINARE

Riscoprire la città a passo lento, il 10 ottobre torna il "Sabato Blu"

Il cammino urbano come azione per l'ambiente, il benessere psicofisico e la riscoperta della città muovendosi a piedi. È questo il significato del **Sabato Blu**, che si svolgerà nella sua quarta edizione il 10 ottobre, un evento voluto dall'assessorato all'Ambiente di Roma Capitale e realizzato in collaborazione con Federtrek. Per il Sabato Blu - che si svolgerà in coincidenza con la Giornata Nazionale del Camminare - sono stati organizzati da Federtrek **15 percorsi tematici guidati in tutti i municipi**, ai quali è possibile iscriversi consultando il sito www.sabato blu.roma.it, dove sono riportate le mappe di ciascun itinerario, le informazioni sui

luoghi visitati e anche la quantità di CO2 risparmiata rinunciando all'utilizzo della macchina.

Novità di questa quarta edizione sono due cammini: nel municipio II l'itinerario di circa 8 km si snoda toccando i principali punti d'interesse tra i quali Villa Borghese, la galleria Nazionale d'Arte Moderna, Villa Glori, il Villaggio Olimpico, la 'Piccola Londra' per concludersi a piazzale Flaminio. Nel municipio IV viene proposto l'itinerario "Roma e l'Aniene: canti, natura e ponti del secondo fiume della capitale", un percorso che condurrà i trekking alla scoperta della biodiversità fluviale partendo dalla stazione di Rebibbia per poi entrare nella Riserva naturale della Valle dell'Aniene e concludersi nel parco di Aguzzano.

Tra gli altri itinerari tematici proposti quelli nel municipio VII, dedicato alle 'città del cinema' con un percorso che, da largo Spartaco agli Studi di Cinecittà attraverso il parco degli Acquedotti, tocca luoghi che appartengono alla storia del cinema e dell'audiovisivo. Nel municipio XI il trekking urbano "Bene comune, bellezza comune: valli e colline fra street art, storia e natura" farà conoscere i murales del Trullo, per poi salire sulla collina di monte Cucco e agli orti urbani della Valle dei Casali attraversando Villa Bonelli

per concludersi al parco Tevere Magliana. Nel municipio IX è stato ideato il percorso "EUR, la 'città inventata' del Novecento, un itinerario immersivo nelle architetture dell'Esposizione Universale del 1942 dal Palazzo della Civiltà Italiana al Palazzo dei Congressi proseguendo alla 'Nuvola' fino al laghetto e al Palazzo dello Sport.

"Torna l'appuntamento con il 'Sabato Blu', occasione di riflessione sulle tematiche ambientali e sulla diffusione delle **buone pratiche che ciascuno può adottare per contribuire al miglioramento della qualità dell'aria**. Di più, questa iniziativa, grazie alla collaborazione con Federtrek, intercetta l'interesse sempre maggiore degli **appassionati di ogni età per il cammino urbano come forma di socialità** che coniuga natura, storia, cultura e riscoperta della città", le parole di Sabrina Alfonsi, assessora capitolina all'Ambiente.

"Il Sabato Blu è un invito a **riscoprire Roma a piedi e a farlo insieme**. Il nostro auspicio è che questa esperienza continui anche dopo la giornata: che un percorso scoperto diventi una passeggiata abituale e che, quando possibile, uno spostamento breve diventi l'occasione per lasciare l'auto e muoversi a piedi", aggiunge Alessandro Piazzini presidente nazionale di Federtrek.



INIZIATIVA FIAB

A piedi oppure... sui pedali: la Capitale ha accolto la "Bicistaffetta"

La "Bicistaffetta" organizzata dalla Fiab (Federazione italiana ambiente e bicicletta) è arrivata a Roma. Accolta (*vedi foto*) nella cornice della Forma Urbis, sul colle del Celio, dall'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè, e dalla presidente e Ad di Roma Servizi per la Mobilità, Anna Donati. L'iniziativa, dal forte significato simbolico nel segno della sostenibilità, è un **evento itinerante di cicloattivismo**.

Una vera e propria esplorazione collettiva, nata per sostenere concretamente lo sviluppo delle reti ciclabili. Giunta alla XXII edizione, **la manifestazione riunisce persone provenienti da tutta Italia per condividere strade e visioni della via Francigena sul tratto più rappresentativo dell'intero itinerario**: quello che arriva nella Capitale.

"Grazie per essere arrivati a Roma - è stato il saluto dell'assessore Patanè - in un luogo come la Forma Urbis, che rappresenta uno dei simboli del cambiamento impressi alla città dall'attuale Amministrazione. Il parco del Celio sarà ridisegnato grazie alla visione d'insieme che mira a valorizzare l'immenso patrimonio archeologico e monumentale cittadino".

"La voglia di ciclopederalità - ha poi aggiunto Pa-

tanè - non si fermerà. Con il completamento della stazione Venezia lungo la metro C, che sarà pronta nel 2032, **potremo procedere a ulteriori cessioni di spazio a bici e pedoni lungo i Fori imperiali e piazza Venezia**, che sarà finalmente un luogo pienamente fruibile e non più una rotatoria". "Finora - ha proseguito l'assessore - abbiamo realizzato 87 km di nuove ciclabili e proseguiremo con il programma previsto dal Biciplan. L'uso delle ciclabili va incentivato".

Anche Anna Donati ha ringraziato gli "staffettisti" di Fiab. "**Le associazioni** - ha detto - **sono un elemento di dialogo** e stimolo molto importante per le Amministrazioni. A Roma, nell'ambito della ciclabilità, il vostro contributo è stato ed è fondamentale".

Intanto da ricordare, sempre in tema di sviluppo della mobilità sostenibile e della ciclabilità, che **Roma Servizi per la Mobilità** ha pubblicato il **nuovo bando** per la mobilità in **sharing** (bici e monopattini).

Obiettivi: servizio capillare anche in periferia (in continuità col precedente bando), agevolazioni tariffarie per gli abbonati Metrebus e più decoro urbano. In particolare,

saranno premiati gli operatori che garantiranno sistemi tecnologici per rilevare un mezzo ribaltato multando anche chi parcheggia male; premiato inoltre chi assicurerà di mettere in strada pattugliamenti preventivi proprio per scovare e **rimuovere bici e monopattini lasciati dove non devono stare**.

Capitolo agevolazioni tariffarie per gli abbonati Metrebus. D'ora in poi sarà Roma Servizi per la Mobilità a ricevere e verificare le richieste dei cittadini. Poi le comunicherà agli operatori che saranno tenuti ad **attivarle immediatamente**.

