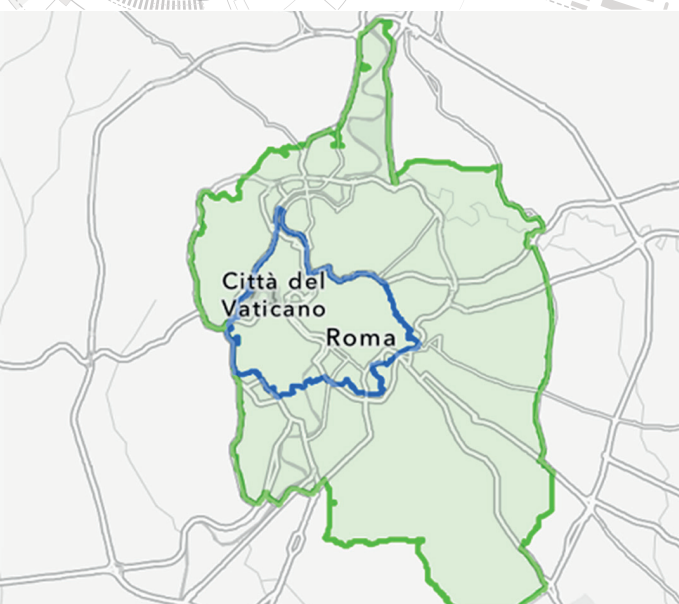


Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Inquinamento atmosferico nei limiti Nella Fascia Verde verranno prorogati i divieti di circolazione già in vigore Nessuna nuova restrizione in arrivo

Su richiesta di Roma Capitale, la Giunta regionale del Lazio ha approvato la proroga delle misure attualmente in vigore all'interno della Ztl Fascia Verde, senza introdurre nuove restrizioni. I dati elaborati da Arpa Lazio, e diffusi anche dalla Regione Lazio, hanno confermato il rispetto dei limiti di legge per gli inquinanti atmosferici e una **riduzione media del 2% delle concentrazioni di PM10 e NO2 rispetto allo scorso anno.**

“Il lavoro svolto in questi anni sulla qualità dell'aria – hanno dichiarato gli **assessori** alla Mobilità e all'Ambiente di Roma Capitale, **Eugenio Patanè** e **Sabrina Alfonsi** – sta portando risultati concreti e certificati. I dati di Arpa Lazio confermano il rispetto di tutti i limiti di legge per gli inquinanti atmosferici e un ulteriore trend di riduzione, con un calo medio del 2% delle concentrazioni di PM10 e NO2 rispetto allo scorso anno.

L'azione combinata del ringiovanimento del parco veicolare, del rinnovo ecologico della flotta Atac e delle misure di efficientamento energetico – hanno concluso Patanè e Alfonsi – ci

consente di consolidare i risultati e proseguire nel percorso di transizione ecologica della Capitale in modo sostenibile e graduale”.

Ecco le restrizioni attualmente in vigore. Dal 1 novembre 2025, al lunedì al sabato (h24), con esclusione dei giorni festivi infrasettimanali, non possono accedere, circolare e sostare nella Fascia Verde le auto (inclusi i veicoli dei residenti) a benzina, Gpl e metano fino ad Euro 2; diesel, dual fuel e mixed fuel fino ad Euro 3; i ciclomotori, microcar e motoveicoli (inclusi i veicoli dei residenti) benzina e diesel fino ad Euro 1.

Tali limitazioni (e le relative deroghe) in scadenza venerdì prossimo 30 ottobre dovranno ora essere confermate attraverso un'ordinanza che nei prossimi giorni sarà consultabile sul sito comune.roma.it. Intanto, restando in tema di inquinamento ambientale e tutela della salute, è stato **stabilito il calendario delle giornate ecologiche: la prima della stagione 2026/2027 sarà domenica 15 novembre.**

IN AGENDA

Dalle 10 sit-in a Porta Pia, possibili rallentamenti per la viabilità

Manifestazioni in città, questa mattina a partire dalle 10 è in programma un presidio di protesta in piazzale di Porta Pia di fronte al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. All'iniziativa, indetta contro il caro carburante, parteciperà una rappresentanza di **tassisti e lavoratori del comparto Noleggio con conducente.**

Complessivamente sono attese 300 persone. Sul fronte della viabilità, **dalle 7 alle 13** è prevista l'istituzione di **divieti di sosta** in piazzale di Porta Pia, dal monumento del Bersagliere fino al civico 41 di via Nomentana. Sempre fino alle 13, saranno anche possibili rallentamenti. Aggiornamenti sul sito romamobilita.it

DA SAPERE

Trasporto scolastico 2026/2027, da domani riaprono le iscrizioni

Da domani riapriranno le iscrizioni al trasporto scolastico 2026/27, il **servizio dedicato** alle alunne e agli alunni residenti e frequentanti a Roma.

Può presentare la domanda chi non l'ha fatto nei termini previsti dal bando ordinario 2026 o chi non è in possesso dei requisiti per usufruire del servizio.

È possibile inoltrare la richiesta solo per le linee già attive all'interno di ciascun Municipio, fino ad esaurimento dei posti disponibili e per una delle fermate già presenti nel Piano Trasporti (senza variazioni di orari e percorsi). **Le domande si possono inviare solo on line.** Dettagli su romamobilita.it e su comune.roma.it

PROTESTA NAZIONALE

Venerdì sciopero di 24 ore: a rischio le corse di bus, tram e metrò

Trasporto pubblico a rischio venerdì a Roma e nel Lazio, per lo sciopero generale nazionale proclamato dal sindacato Usb.

Nella Capitale, **l'agitazione coinvolgerà i collegamenti gestiti dall'Atac e quelli degli operatori privati.** La protesta sarà di 24 ore (**dalle 8,30 alle 17 e dalle 20 in poi**) e avverrà nel rispetto delle fasce di garanzia per cui il servizio sarà regolare fino alle 8,30 e dalle 17 alle 20.

Nel territorio di Roma Capitale, come detto, lo sciopero riguarderà l'intera rete Atac e le reti degli esercenti Autoservizi Troiani/Sap, Autoservizi Tuscia/Bis, Atr. Sulla rete Atac lo sciopero interesserà anche i collegamenti eseguiti da altri operatori in regime di subaffidamento. Coinvolti anche i lavoratori **Cotral**. A rischio saranno le corse di bus, tram, filobus e delle ferrovie Metromare e Roma Nord.

IA AL SERVIZIO DEI CITTADINI

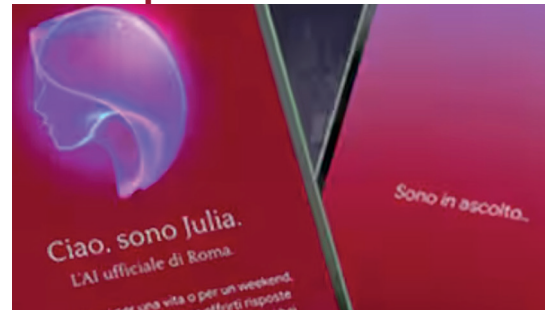
Con Julia 3.0 informazioni utili anche per chi si muove in città

Ci sono anche le informazioni sul trasporto pubblico e la viabilità in **Julia 3.0, la nuova versione dell'IA di Roma Capitale** presentata nei giorni scorsi dal sindaco Roberto Gualtieri insieme con la nuova app Julia 3.0 non fornisce solo informazioni utili ma è un vero e proprio strumento attraverso cui svolgere direttamente operazioni e accedere ai servizi dell'Amministrazione.

Sono 30 i servizi di Roma Capitale accessibili direttamente in chat, concentrati tra quelli maggiormente utilizzati dai cittadini.

Per l'anagrafe ad esempio sono disponibili 16 servizi, tra cui tutti i certificati anagrafici in carta semplice: nascita, residenza, stato di famiglia, cittadinanza e gli altri certificati previsti. Per la scuola sono disponibili 7 servizi, tra cui la consultazione del menù scolastico, delle graduatorie di nidi e scuole dell'infanzia e delle quote contributive, oltre alla ricerca delle strutture educative sul territorio.

Altri 7 servizi riguardano l'assistenza ai citta-



dini: dalle segnalazioni allo 060606 a quelle indirizzate ad Ama per pulizia e rifiuti o ai Cimiteri Capitolini, fino alla verifica della rimozione di un veicolo. Julia 3.0 punta soprattutto a ridurre tempi e passaggi necessari per accedere ai servizi. Ad esempio, per ottenere un certificato anagrafico, che oggi richiede mediamente circa 4 minuti e otto passaggi, con Julia bastano appena 30 secondi.

E ai contenuti del Portale di Roma Capitale si aggiungono quelli di Ama, **Atac e Roma Servizi per la Mobilità**, con informazioni relative a rifiuti, trasporto pubblico e viabilità.



BINARI DA AMMODERNARE

Lavori su Ponte Matteotti, chiusa la carreggiata in direzione Prati

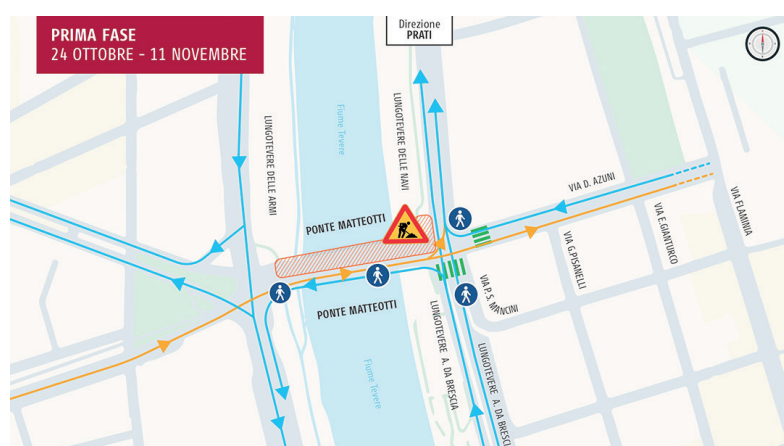
Cominciata sabato andrà avanti sino all'11 novembre la prima fase dei lavori per il rifacimento dell'armamento tramviario su Ponte Matteotti. Per fare posto agli interventi, è **chiusa la carreggiata in direzione piazza delle Cinque Giornate**. Modificate sia la viabilità privata che la percorrenza del trasporto pubblico.

Partendo dalla **viabilità privata**. Il traffico in arrivo da via Azuni prosegue sul lungotevere delle Navi; i veicoli provenienti da lungotevere Arnaldo da Brescia possono proseguire sia sul lungotevere delle Navi sia sulla corsia di Ponte Matteotti trasformata a doppio senso di marcia.

Da lungotevere delle Navi, la circolazione può poi

proseguire normalmente verso Belle Arti e lungotevere Flaminio, oppure si può attraversare Ponte Risorgimento per raggiungere il lungotevere opposto verso Prati e verso il quartiere Della Vittoria.

Capitolo **trasporto pubblico**, le linee bus **19NAV, 89, 490, 590 e nMA** in arrivo da via Azuni proseguono sul lungotevere delle Navi, seguendo i percorsi come di seguito indicati e comunque senza saltare fermate.



Più in dettaglio, la linea **19Nav** in arrivo da viale Giulio Cesare segue il normale percorso, mentre le corse da Centocelle, una volta su via Azuni proseguono per lungotevere delle Navi, Ponte Risorgimento, lungotevere delle Armi, viale delle Milizie. La linea **89** è deviata solo in arrivo da via Bressanone: anche in questo caso da via Azuni prosegue per lungotevere delle Navi, Ponte Risorgimento, lungotevere delle Armi e via

Settembrini. Anche per la linea **490** medesima deviazione in arrivo dalla stazione Tiburtina (in senso opposto non è deviata) a partire da via Azuni, per poi proseguire da lungotevere delle Armi su viale delle Milizie. Le linee **590** e di notte la **nMA**, in direzione dei rispettivi capolinea della stazione Cipro e di via Battistini, seguono la medesima deviazione.

Aggiornamenti, anche sugli altri cantieri attivi in città, sul sito romamobilita.it

IL PUNTO IN COMMISSIONE MOBILITA'

Tramvia Togliatti, entro dicembre sarà completata la prima tratta

Termineranno entro la fine dell'anno i lavori della prima tratta della nuova tramvia 10 sulla Togliatti, nella parte tra Ponte Mammolo e via Ostuni al Quatticciolo dove si trova l'attuale capolinea del 14. È quanto emerso nel corso dell'ultima seduta della commissione capitolina Trasporti dove i tecnici del dipartimento Mobilità del Comune di Roma hanno fatto il punto sui vari cantieri dei nuovi tram previsti in città nel prossimo futuro.

L'intera nuova linea 10 aprirà dunque in due tratte e due momenti distinti: dopo la prima (Ponte

Mammolo – via Ostuni), sarà il turno della **seconda tratta** tra via Ostuni e il capolinea sud a Subaugusta, la parte più lunga che corre parallela all'intero quartiere di Centocelle, supera poi l'omonimo e nuovo parco e raggiunge Cinecittà.

In questo caso **la fine dei lavori è prevista per la fine del 2027**. Entrando nello specifico, secondo quanto emerso nel corso della commissione, nella prima parte di questa seconda tratta, dal quartiere Quatticciolo fino alla Casilina, i lavori sono molto avanti e sono già presenti ampi tratti con i binari posati a terra.

Ma per la tratta che corre verso il quartiere Don Bosco si è invece più indietro, anche se sono stati recentemente spostati i sottoservizi fino a 500 metri dal futuro capolinea. Il 2027 è una data che dovrebbe coincidere poi con il momento in cui finiranno anche i lavori sulla **tramvia Tiburtina**, tra piazzale del Verano e l'omonima stazione.

Per questo intervento, è stato ricordato durante l'incontro, attualmente

sono in corso i lavori di spostamento dei sottoservizi e dell'acquedotto, interventi che hanno rallentato il cronoprogramma.

Sia per la linea 10 che per la tramvia sulla Tiburtina è stato ricordato che dopo la fine dei cantieri serviranno 2 o 3 mesi di test sui binari prima di aprire definitivamente il servizio al pubblico.

Tornando alla tramvia Togliatti, durante la riunione la **commissaria di Governo** per la linea C e i tram, **Lucia Conti**, ha ricordato come il progetto "abbia raggiunto l'obiettivo Pnrr".

"In questi giorni - ha spiegato - siamo in una fase di fermo per la verifica delle quote topografiche per verificare i disallineamenti. Un passaggio necessario che va fatto prima di fissare definitivamente i binari". Conti ha poi aggiunto che ci sono stati anche "alcuni problemi all'interno dell'Ata tra l'azienda capogruppo e i mandataria ma che i lavori stanno comunque andando avanti" anche perché "queste sono cose che possono sempre succedere".

Per quanto riguarda i lavori del nuovo deposito Severini nella zona dell'ex centro carni, i cantieri dureranno ancora poco meno di altri due anni.

