

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Sulla Salaria sono partiti i lavori che porteranno alla realizzazione di un nuovo svincolo (con semaforo) all'altezza di via Marciana Marina

Sono partiti i lavori per la realizzazione del nuovo svincolo stradale e del relativo impianto semaforico sulla via Salaria, in corrispondenza dell'intersezione con via Marciana Marina.

L'intervento, fa sapere il Campidoglio, "nasce dalla collaborazione e dal finanziamento a totale carico dei soggetti privati e pubblici contigui - l'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato SpA e Autostar Immobiliare SpA - senza alcun onere economico per le casse di Roma Capitale. Intervento che comprende la sistemazione a verde dello spartitraffico di zona".

L'opera, che si sviluppa su un'area complessiva di oltre 1.500 metri quadrati, prevede l'eliminazione dei punti di conflitto e di pericolo sulla consolare, in particolare contrastando le manovre di inversione di marcia ad alto rischio effettuate dai veicoli provenienti dal centro in direzione del Gra. In particolare, "sarà realizzata una nuova rampa di sviluppo affiancata da un impianto semaforico di ultima generazione, in grado di regolare in sicurezza l'immissione e lo scambio dei flussi veicolari, agevolare l'accesso ai mezzi di soccorso

e fluidificare il traffico in entrambi i sensi di marcia".

"L'avvio dei cantieri - ha commentato l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patané - rappresenta un passo fondamentale per la fluidificazione e la sicurezza della viabilità in uno dei quadranti più congestionati della nostra città. Parliamo di un'arteria fondamentale per la mobilità romana, quotidianamente attraversata da migliaia di pendolari, residenti e lavoratori diretti verso il Gra o verso poli istituzionali e produttivi di primissimo piano".

"Grazie a questo intervento - ha aggiunto - risolviamo in maniera definitiva le criticità storiche legate alle pericolose inversioni di marcia e ai lunghi tempi di percorrenza in uscita da Roma. Razionalizzare le intersezioni significa meno traffico, maggiore sicurezza stradale, ma anche un impatto positivo in termini di riduzione delle emissioni inquinanti.

"È la dimostrazione concreta di come una proficua sinergia tra pubblico e privato consenta di realizzare opere pubbliche essenziali".

DA SAPERE

Trasporto scolastico 2026/2027, dal 27 ottobre riaprono le iscrizioni

Da martedì prossimo, 27 ottobre, riapriranno le iscrizioni al trasporto scolastico 2026/27, il servizio dedicato alle alunne e agli alunni residenti e frequentanti a Roma.

Può presentare la domanda chi non l'ha fatto nei termini previsti dal bando ordinario 2026 o chi non è in possesso dei requisiti per usufruire del servizio.

È possibile inoltrare la richiesta solo per le linee già attive all'interno di ciascun Municipio, fino ad esaurimento dei posti disponibili e per una delle fermate già presenti nel Piano Trasporti (senza variazioni di orari e percorsi). Le domande si possono inviare solo on line. Dettagli su romamobilita.it e su comune.roma.it

PRIMI DIVIETI A CARACALLA

Domenica mattina c'è un'iniziativa sportiva tra il Centro e l'Eur

Domenica mattina si svolgerà la 12esima della manifestazione sportiva e di solidarietà "Pedala per un sorriso".

Il percorso ciclistico si snoderà su due distanze e percorrerà il Centro nel tracciato da 5 chilometri, mentre raggiungerà Ostiense, Garbatella, San Paolo e l'Eur nel percorso da 28 chilometri.

Sul versante della viabilità, è già in calendario il divieto di transito, dalle 9 di domenica, in via Antonina e in viale delle Terme di Caracalla, in questo secondo caso nella carreggiata laterale da piazza di Porta Capena a largo Cavalieri di Colombo. Ulteriori dettagli e aggiornamenti sul sito di Roma Servizi per la Mobilità, romamobilita.it

GLI APPUNTAMENTI

Calcio, da Ostia all'Olimpico: le partite (e la viabilità) del weekend

Per il campionato di serie A, sabato sera dalle 20,45 all'Olimpico si giocherà Lazio-Parma. Lo stadio Olimpico è raggiunto dalle linee 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 200, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982. Per le metro, da ricordare che il sabato (così come il venerdì) le ultime corse delle linee A, B, B1 e C dai capolinea sono all'1,30 di notte, poi - sugli stessi percorsi

- il servizio prosegue su bus.

Domani sera invece, dalle 20,30, allo stadio Giannattasio di Ostia, è in calendario la partita di calcio del campionato serie C tra l'Ostiamare e il Vado.

Per motivi di sicurezza, dalle 18 sarà possibile la temporanea chiusura di via Mar Arabico. Saranno quindi possibili modifiche per le linee bus 05, 05P, 05B.

PROTESTE DI PIAZZA

Centro, Prati e Alessandrino: in arrivo cortei e chiusure. L'agenda

Manifestazioni in città, dalle 19 alle 21 di domani un corteo è in programma da viale dell'Acquedotto Alessandrino (area pedonale di via Pietro Silva) a via Filarete. Al passaggio dei partecipanti sono previste deviazioni per le linee 409 e 558.

Sabato mattina, invece, corteo in Prati da piazza della Libertà a piazza Risorgimento passando lungo via Cola di Rienzo. All'iniziativa è prevista la partecipazione di 700 persone.

Dalle 10,30 alle 13,30 saranno possibili rallentamenti per la viabilità e si potranno verificare temporanee deviazioni o limitazioni per le linee 23, 30, 49, 70, 81, 87, 280, 492, 913 e 990.

Ancora sabato ma di pomeriggio, in Centro, manifestazione con corteo da piazza della Repubblica a via dei Fori Imperiali. Sono attese 10mila persone. Sfileranno, tra le 15 e le 19, lungo viale Einaudi, via Giovanni



Amendola, via Cavour e largo Corrado Ricci. Saranno possibili chiusure al traffico, deviazioni o limitazioni per le linee del trasporto pubblico 514Tram, 16, 38, 40, 60, 61, 62, 64, 66, 70, 71, 75, 82, 85, 90, 92, 105, 170, 223, 310, 360, 492, 590, 649, 714, 910, H, C2, C3 e per la navetta della Linea Cinema.



IL CANTIERE

Ponte Matteotti, da sabato nuova fase dei lavori sui binari tranviari. È prevista la chiusura della corsia in direzione Prati. La viabilità

Un altro capitolo si aggiunge al piano di interventi per la manutenzione (parallela alle nuove realizzazioni) della rete tranviaria cittadina.

In particolare, sabato prenderà il via un'ulteriore fase (dopo quella della scorsa estate) sui binari tranviari di **Ponte Matteotti** (nella foto).

I lavori saranno suddivisi in due fasi e la prima è in programma sino all'11 novembre.

In questo periodo sarà modificata la circolazione del traffico privato e del trasporto pubblico. Da sabato, in particolare, il nuovo e provvisorio schema di viabilità prevede la chiusura della carreggiata in direzione di piazza delle Cinque Giornate, mentre **sull'altra carreggiata del ponte, in direzione Flaminia, la circolazione avverrà a doppio senso di marcia.**

Saranno quindi modificate sia la viabilità privata sia la percorrenza del trasporto pubblico. Il traffico in arrivo **da via Azuni** proseguirà sul lungotevere delle Navi, mentre i veicoli provenienti **da lungotevere Arnaldo da Brescia** potranno proseguire sia sul lungotevere delle Navi sia sul Ponte Matteotti in direzione Prati, grazie appunto al doppio senso di circolazione.

Da lungotevere delle Navi, la circolazione potrà poi proseguire normalmente verso Belle Arti e lungotevere Flaminio, oppure si potrà attraversare Ponte Risorgimento per raggiungere il lungotevere opposto verso Prati e verso il quartiere Della Vittoria.

Le modifiche per il trasporto pubblico coinvolgeranno **le linee 19NAV, 89, 490, 590 e nMA** che in arrivo da via Azuni proseguiranno sul lungotevere delle Navi, **senza comunque saltare fermate.** Più in dettaglio, la linea 19Nav in arrivo da viale Giulio Cesare seguirà il normale percorso, mentre nelle corse da Centocelle, una volta su via Azuni proseguirà per lungotevere delle Navi, Ponte Risorgimento, lungotevere delle Armi, viale delle Milizie. La linea 89 sarà deviata solo in arrivo da via Bressanone: anche in questo caso da via Azuni proseguirà per lungotevere delle Navi, Ponte Risorgimento, lungotevere delle Armi e via Settembrini. Anche per la linea 490 medesima deviazione in arrivo dalla stazione Tiburtina (in senso opposto non sarà deviata) a partire da via Azuni, per poi proseguire da lungotevere delle Armi su viale delle Milizie. Le linee



590 e di notte la nMA, in direzione dei rispettivi capolinea della stazione Cipro e di via Battistini, seguiranno la medesima deviazione.

Intanto, sempre a proposito di rete tranviaria, da ricordare che dall'inizio di questa settimana le linee 5 e 14 **sono tornate** sui binari tra Termini e largo Preneste (tra largo Preneste e i capolinea di Centocelle e Quarticciolo ci sono 19Nav e 14Bus). **Invece** per lavori a viale Parco del Celio, **la sera** (dal lunedì al venerdì) ci sono i bus al posto dei tram sulle linee 3 e 8.

DOMANDE ENTRO IL 15 NOVEMBRE

Bando aperto per gli incentivi ai servizi di navetta aziendale

Roma Capitale ha destinato 900.000 euro per il **cofinanziamento** dei servizi di navetta aziendale riservati ai lavoratori delle aziende e degli enti con mobility manager.

L'iniziativa è finanziata con i fondi destinati dalla Regione Lazio in attuazione del Piano Regionale di Risanamento della Qualità dell'Aria, promossa dall'assessorato alla Mobilità e gestita tramite l'ufficio del Mobility Manager di Area e **Roma Servizi per la Mobilità.**

Il progetto ha l'obiettivo di sostenere l'attivazione di nuovi servizi di trasporto collettivo o il potenziamento di servizi esistenti.

L'incentivo è rivolto ad aziende ed enti appartenenti alla rete dei Mobility Manager di Roma Capitale che abbiano regolarmente nominato il mobility manager aziendale **e trasmesso il "Piano Spostamenti Casa-Lavoro"** in coerenza con la normativa di settore. **È prevista la possibilità di presentare progetti in forma associata tra più imprese**, incentivando la

sinergia sulle azioni di mobilità sostenibile tra aziende del medesimo contesto territoriale.

L'incentivo copre fino al 30% dei costi per le singole imprese (con il limite di 250.000 €) **e fino al 60% per quelle** che presentano progetti in forma associata (con il limite di 400.000 €), **favorendo l'impiego di bus ecologici con premialità maggiori per i mezzi full-electric** rispetto alle motorizzazioni a metano o diesel Euro 6.

"Questo piano di cofinanziamento - ha sottolineato l'assessore alla Mobilità di

Roma Capitale, Eugenio **Patanè** - rappresenta una **misura strategica e concreta per incidere sulle abitudini di spostamento quotidiano di migliaia di lavoratori e lavoratrici.** Offrire una risposta strutturata alla domanda di mobilità nei tragitti casa-lavoro significa decongestionare i flussi di traffico cittadino, **ridurre l'uso del mezzo privato a motore** e, di conseguenza, abbattere le emissioni inquinanti. **Puntiamo con decisione sul trasporto collettivo e condiviso, incentivando in modo particolare l'impiego di mezzi a basso o zero impatto ambientale.**

"L'invito è per tutte le aziende e i mobility manager della Capitale - ha concluso lo stesso Patanè - **ed è a cogliere questa opportunità. Costruire una mobilità urbana efficiente, moderna e sostenibile è una sfida che si vince insieme:** Amministrazione, imprese e cittadini". **L'avviso pubblico, il modulo per l'istanza e tutti i dettagli dell'iniziativa sono disponibili** sui portali internet di Roma Capitale (comune.roma.it) e di Roma Servizi per la Mobilità (romamobilita.it sezione mobility management).

Le domande dovranno essere inviate via PEC a ingegneria@pec.romamobilita.it entro il 15 novembre.

