

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Proteste di piazza, cortei nel weekend Manifestazioni sono in programma in Centro, a Prati e all'Alessandrino: ecco cosa cambia per le linee bus

Proteste di piazza, tra oggi, domani e domenica sono sei le manifestazioni con corteo in programma in città. In ordine cronologico.

Stamane, dalle 9 alle 11,30, in Centro manifestazione da via Cavour a piazza Santi Apostoli, percorrendo largo Corrado Ricci, via dei Fori Imperiali, piazza Madonna di Loreto e via Cesare Battisti. Possibili modifiche per le linee 40, 51, 60, 64, 70, 75, 85, 87, 117, 118, 170, H.

In serata poi, dalle 19 alle 21, nel quadrante est della città un corteo è in programma da viale dell'Acquedotto Alessandrino a via Filarete: previste deviazioni per 409 e 558.

Domani mattina corteo in Prati da piazza della Libertà a piazza Risorgimento passando lungo via Cola di Rienzo. Dalle 10,30 alle 13,30 saranno possibili rallentamenti per la viabilità e deviazioni per le linee 23, 30, 49, 70, 81, 87, 280, 492, 913 e 990.

Ancora domani, ma di pomeriggio, in Centro, manifestazione con corteo da piazza della Repubblica a via dei Fori Imperiali. Sono attese 10mila persone. Sfileranno, tra le 15

e le 19, lungo viale Einaudi, via Amendola, via Cavour e largo Corrado Ricci. Saranno possibili chiusure e deviazioni per le linee 514Tram, 16, 38, 40, 60, 61, 62, 64, 66, 70, 71, 75, 82, 85, 90, 92, 105, 170, 223, 310, 360, 492, 590, 649, 714, 910, H, C2, C3 e per la navetta della Linea Cinema.

Stesso percorso Repubblica-Fori Imperiali, ma domenica, dalle 14 alle 17,30. Le linee interessate saranno naturalmente le stesse.

Infine, domenica pomeriggio manifestazione con corteo da piazzale Ugo La Malfa (Circo Massimo) a piazzale Ostiense. Sono attese 10mila persone. Sfileranno lungo via del Circo Massimo, viale Aventino, piazza Albania e viale della Piramide Cestia. Dalle 15 alle 17,30 saranno possibili chiusure al traffico, deviazioni o limitazioni per le linee del trasporto pubblico.

In particolare, potrebbero essere deviate le linee 3L, 23, 30, 51, 75, 77, 81, 83, 85, 87, 96, 118, 160, 280, 628, 715, 716, 719, 769, 775, 780 e C3. Aggiornamenti romamobilita.it

DA SAPERE

Trasporto scolastico 2026/2027, dal 27 ottobre riaprono le iscrizioni

Da martedì prossimo, 27 ottobre, riapriranno le iscrizioni al trasporto scolastico 2026/27, il **servizio dedicato** alle alunne e agli alunni residenti e frequentanti a Roma.

Può presentare la domanda chi non l'ha fatto nei termini previsti dal bando ordinario 2026 o chi non è in possesso dei requisiti per usufruire del servizio.

È possibile inoltrare la richiesta solo per le linee già attive all'interno di ciascun Municipio, fino ad esaurimento dei posti disponibili e per una delle fermate già presenti nel Piano Trasporti (senza variazioni di orari e percorsi). **Le domande si possono inviare solo on line.** Dettagli su romamobilita.it e su comune.roma.it

IL CANTIERE

In arrivo una nuova fase di lavori sui binari tranviari di Ponte Matteotti

Da domani nuova fase dei lavori sui binari tranviari di Ponte Matteotti. **Fino all'11 novembre**, ci sarà la chiusura della carreggiata in direzione piazza delle Cinque Giornate, mentre **sull'altra carreggiata del ponte, in direzione Flaminia, la circolazione sarà a doppio senso.** Il traffico in arrivo **da via Azuni** proseguirà sul lungotevere delle Navi, mentre

chi arriva **da lungotevere Arnaldo da Brescia** potranno proseguire sia sul lungotevere che su Ponte Matteotti. **Da lungotevere delle Navi**, la circolazione proseguirà normalmente verso Belle Arti e lungotevere Flaminio, oppure su Ponte Risorgimento verso Prati o il quartiere Della Vittoria. Le linee **19NAV, 89, 490, 590 e NMA saranno deviate senza saltare fermate.**

RETE DI SUPERFICIE

Via Capodrise ripristinata la 073. Fosso dell'Osa regolari 045, 051 e 314

Nel quadrante sud della città sono **terminati parzialmente** i lavori in via Capodrise, nel tratto via Moschiano-via Bisaccia, la linea bus 073 ha ripreso il normale percorso. Riattivata la fermata 74039, **rimane sospesa la 74023.**

Nella zona est, invece, nelle scorse ore è stata riaperta, su indicazione della Polizia Locale, via Fosso dell'Osa, tra via Rocca di

Cambio e via Elice.

Ripristinata la linea **045 e riattivate le fermate numero 73539, 73540, 73541, 73542, 73543, 73545, 82517, 73547, 73473, 82565, 76281, 73476, 73477, 73478, 73479, 74478, 74479, 74556, 73488, 73490, 73527 e 73528.** Sulla stessa strada **percorsi regolari anche** per i collegamenti bus **051 e 314.**

L'ALTRA AGENDA

Sempre questo fine settimana modifiche di viabilità per sport ed eventi

Non solo cortei. Nell'agenda della mobilità per il fine settimana anche eventi di piazza e sport.

Questa sera dalle 20,30, allo stadio **Giannatasio di Ostia**, è in calendario la partita di calcio del campionato serie C tra l'Ostiamare e il Vado. Dalle 18 **possibili chiusure a via Mar Arabico** e possibili modifiche per le linee bus 05, 05P, 05B.

Domani sera dalle 20,45 all'Olimpico si giocherà Lazio-Parma. **Lo stadio Olimpico è raggiunto dalle linee** 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 200, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982. Per le metro, da ricordare che il sabato (così come il venerdì) le ultime corse delle linee A, B, B1 e C dai capolinea sono all'1,30 di notte, poi - sugli stessi percorsi - il servizio prosegue su bus.

Ancora domani sera, dalle 20 alle 23, manifestazione sportiva **"Ostia Night Run"**, con partenza e arrivo da piazza dei Ravennati. Il tracciato: lungomare Paolo Toscanelli, lungomare Duca degli Abruzzi e Porto Turistico



di Ostia. Modifiche per le linee 05 e 05P.

Domenica mattina la 12esima edizione della manifestazione sportiva e di solidarietà **"Pedala per un sorriso"**. Il percorso ciclistico si snoderà su due distanze: **Centro** nel tracciato da 5 chilometri e **Ostiense-Garbatella, San Paolo e Eur** nel percorso da 28 chilometri. Possibili rallentamenti.

Infine **sempre domenica, a Centocelle**, per un evento sarà chiusa al transito via dei Castani, tra piazza dei Mirti a via dei Faggi. Deviazioni bus. Dettagli su romamobilita.it



LA CITTA' CHE CAMBIA E SI RACCONTA - FINO AL 30 OTTOBRE

In mostra a Testaccio l'evoluzione della mobilità della Capitale

Un tuffo nella Roma del passato, uno sguardo rivolto ad una città che non c'è più.

Sono state quasi 1300 le persone, tra curiosi e appassionati, che in poco più di un mese hanno visitato la mostra fotografica "Roma che cambia, la città possibile" allestita all'ex mattatoio di Testaccio, in piazza Orazio Giustiniani 4 (spazi rimessini B12). Una media di 142 persone al giorno solo nell'ultimo week end (148 i visitatori nella giornata di sabato 17 ottobre; 136 quelli registrati domenica 18).

Si tratta di un'esposizione inedita che mette in risalto la **trasformazione urbana della Capitale negli ultimi 70 anni**, dal centro alle periferie. Le foto mostrano come **luoghi simbolo della città - un tempo invasi dalle auto** - siano stati resi più accoglienti e a misura d'uomo grazie alla pedonalizzazione e a nuove soluzioni di mobilità sostenibile.

Un viaggio tra passato e presente che evidenzia i cambiamenti e invita a immaginare un futuro sostenibile.

Tra le foto più emblematiche, il Marc'Aurelio di piazza del Campidoglio trasformato in un involontario guardiamacchine dalla posa equestre (*qui a destra*); la fontana del Tritone di piazza Barberini circondata dalle auto; piazza del Popolo invasa dalle vetture (*a sinistra*). E ancora Fontana di Trevi "assediate" dalle lamiere; le auto che sfrecciano sotto l'Altare della Patria o piazza Navona dove parcheggiare non solo era "normale" ma regolamentato



da stalli contrassegnati da strisce bianche.

Un viaggio all'indietro nel tempo dove le Zone a traffico limitato ancora non esistevano e lontano, lontanissimo (almeno nei divieti), era il pensiero di salvaguardare le bellezze storico-artistiche di una città alle prese (come il resto del Paese) con il boom economico del dopoguerra.

L'esposizione resterà aperta al pubblico **fino a venerdì prossimo, 30 ottobre**, tutti i giorni dalle 9,30 alle 17,30. **L'ingresso è libero.**



E UNO SGUARDO SUL FUTURO

Guida autonoma, Roma partecipa a un progetto sperimentale

Dalla mobilità del passato e del presente a quella del futuro, che passa anche attraverso la guida autonoma. E, in tal senso, Roma sta compiendo i primi passi in avanti verso la sua sperimentazione in città. Nei giorni scorsi, la Giunta capitolina ha approvato infatti la proposta di deliberazione relativa alla manifestazione d'interesse di Roma Capitale per la **partecipazione all'iniziativa della Commissione Europea Adacities** (Autonomous Drive

Ambition Cities). **Il progetto vede** la collaborazione tra le città di Roma, Milano e Brescia ed un partner specializzato nel settore della guida autonoma che è la società Niulinx - spin off del Politecnico di Milano - la prima a rispondere alla manifestazione di interesse di Roma Capitale e l'unica ad avere i requisiti previsti da Adacities.

L'iniziativa ha l'obiettivo di promuovere attività di sperimentazione della **guida autonoma in contesti**

urbani reali. Attraverso queste valutazioni, la Capitale si propone di testare le potenzialità applicative dell'automazione del trasporto e di misurare l'impatto positivo sul sistema della mobilità cittadina, sulla sicurezza stradale, sull'accessibilità e sulla qualità dei servizi offerti ai cittadini.

"La guida autonoma - ha dichiarato l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè - rappresenta **una delle sfide tecnologiche più rilevanti**

per la mobilità di domani. Si tratta di un'innovazione molto importante per **aumentare la sicurezza stradale**, perché la grande maggioranza degli incidenti nasce da un errore umano, **e poi per la riduzione dell'inquinamento e per la fluidificazione del traffico**". Altro tema sottolineato da Patanè, quello dell'equità. L'iniziativa, "può ridare mobilità a chi oggi ne ha meno, ad esempio anziani e persone con disabilità. Partecipare al progetto europeo Adacities insieme con città importanti come Milano e Brescia ci permette di posizionare Roma al centro delle sperimentazioni più avanzate in Europa".

"Siamo determinati a portare nella nostra città il livello più avanzato di guida autonoma che esista oggi - ha aggiunto l'assessore alla Mobilità - con l'obiettivo di arrivare all'omologazione del primo veicolo in Italia di livello 4 al servizio degli utenti. Per questo abbiamo attivato un percorso serio che parte dall'individuazione di operatori qualificati, mette al **centro regole e sicurezza stradale** e ha una scelta di campo precisa. Puntiamo sul **veicolo connesso a una strada intelligente, non sull'auto che pensa da sola su una strada muta**".

