T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Venerdì è previsto lo sciopero generale Nei trasporti la protesta sarà di 24 ore ma con le consuete fasce di garanzia Interessati l'Atac, la Cotral e i privati

Nella giornata di venerdì trasporto pubblico locale a rischio per lo sciopero generale nazionale indetto dai sindacati Cgil e Cobas.

A Roma e nel Lazio l'agitazione interesserà i collegamenti gestiti **dall'Atac**, quelli **degli operatori privati** e quelli **di Cotral** (comprese le ferrovie Metromare e Roma-Nord). Nella stessa giornata il servizio **bus a chiamata Clicbus Atac** potrebbe subire variazioni, per tutti gli aggiornamenti bisognerà verificare la propria prenotazione e lo stato della corsa sull'app ClicBus Atac.

Coinvolte anche le attività al pubblico (come lo sportello permessi e il contact center) **di Roma Servizi per la Mobilità**, che quindi venerdì non saranno assicurate.

A livello nazionale, così come a livello regionale e cittadino, **lo sciopero di venerdì non interessa il trasporto ferroviario**, così come quello merci e aereo. **Attenzione, però**: **nel Gruppo Fs** una protesta è comunque in programma per questo fine settimana, in particolare dalle 21 di venerdì alle 20 di sabato.

Tornando alla **protesta della giornata di venerdì, sarà di 24 ore con due fasce di garanzia**. Quindi, per quanto riguarda la rete capitolina di bus, filobus, tram e metropolitane, **il servizio sarà assicurato esclusivamente** dall'inizio delle corse diurne e fino alle 8,30 e poi dalle 17 alle 20. Possibili stop, invece, nel resto della giornata. Lo stesso accadrà sulla rete Cotral.

Per quanto riguarda la rete notturna di bus, domani notte saranno a rischio le linee "N" mentre sarà garantito il servizio delle linee diurne che hanno corse anche dopo la mezzanotte. Esattamente il contrario accadrà la notte seguente, quindi quella tra venerdì e sabato: regolari le linee "N" e possibili interruzioni sui collegamenti diurni che hanno corse anche dopo la mezzanotte (comprese le metro). Durante lo sciopero, nelle stazioni della rete metro che resteranno eventualmente aperte non sarà comunque assicurato il servizio di scale mobili e ascensori.

IL CANTIERE

Tangenziale, manutenzione notturna nella Nci verso San Giovanni

Intervento di pulizia straordinaria per le **gallerie della Nuova circonvallazione interna**, lungo la Tangenziale Est, tra Batteria Nomentana e l'A24.

I lavori (**notturni**, dalle 22 alle 6) sono già terminati nel tunnel direzione Nomentana/Salaria **e ora interessano quello verso San Giovanni**. Il cantiere è previsto fino al 27 novembre, ma sabato e domenica l'intervento sarà sospeso.

Restando sulla Tangenziale, c'è da ricordare anche il restringimento in atto, sulla carreggiata in direzione dello stadio Olimpico, nel tratto tra corso Francia e la galleria Giovanni XXIII. Possibili forti ripercussioni sulla viabilità.

ATTESE CIRCA 300 PERSONE

Dalle 10 alle 14 corteo tra piazza della Repubblica e Porta Pia

Questa mattina, dalle 10 alle 14, un **corteo** da **piazza della Repubblica raggiungerà Porta Pia**, dopo aver sfilato lungo viale Einaudi, viale De Nicola, via Solferino, piazza Indipendenza, via San Martino della Battaglia, viale Castro Pretorio e viale del Policlinico.

Annunciata la partecipazione di circa 300 persone **con temporanee chiusure al traffico**.

Sul fronte della viabilità, dalle 6 di questa mattina scatteranno divieti di sosta tra piazza della Croce Rossa e piazzale di Porta Pia e in viale del Policlinico, tra via XX Settembre e via Montebello. **Possibili deviazioni per le linee** 16, 38, 40, 60, 61, 62, 64, 66, 70, 75, 82, 85, 90, 92, 170, 223, 310, 360, 490, 492, 495, 590, 649, 910 e H.

DALLE 8 ALLE 12

Domenica torna "Corri alla Garbatella": deviazione per tre linee

Domenica mattina, tra le 8 e mezzogiorno, è in programma l'edizione numero trentadue di "Corri alla Garbatella". La gara, su un giro di 5 km da ripetere due volte, **passerà tra le altre** per viale Guglielmo Massaia, la circonvallazione Ostiense, via Ignazio Persico, via Caffaro, il Ponte Settimia Spizzichino e via Giacinto Pullino, piazza Benedetto Brin e piazza Damiano Sauli, via e largo delle Sette Chiese, via Giacomo Rho e piazza Oderico da Pordenone.

Al passaggio di atlete e atleti **ci saranno temporanee chiusure al traffico**.

Per lasciare spazio alla manifestazione saranno inoltre **deviate le linee di bus 715, 716 e 792**, che domenica mattina salteranno complessivamente 23 fermate (dettagli su romamobilita.it e atac.roma.it).

UN PROMEMORIA

Rete tram, ecco dove sono ancora attivi i servizi sostitutivi

Tra manutenzioni e nuove linee in corso di realizzazione, restano attivi alcuni servizi navetta sostitutivi sui collegamenti tranviari della città. In particolare, **la linea 2** (piazzale Flaminio-piazza Mancini) sta viaggiando con bus al posto dei tram lungo tutto il percorso. **La linea 3** è su tram tra Porta Maggiore e la stazione di Trastevere e su bus tra Porta Maggiore e Valle Giulia. **Inoltre la sera**, dal lunedì al venerdì, per lavori che stanno interessando l'area di viale del Parco del Celio, i bus sostituiscono i tram lungo tutto il percorso. **Più in dettaglio**: l'ultima corsa dei tram da Porta Maggiore è alle 20,15; dalla stazione di Trastevere alle 21. Poi ci sono i bus. **La 3**, sempre in orario serale e notturno, **è interessata anche** da un cantiere per la manutenzione di Ponte Sublicio, in programma domani e poi il 23 e il 24 novembre.

Le linee 5 e 14 sono su tram tra Termini e largo Preneste e su bus tra largo Preneste e i capolinea di Centocelle e Quarticciolo. Più in dettaglio, c'è la 14 bus tra largo Preneste e viale Palmiro Togliatti mentre per la 5 il collegamento tra largo Preneste e piazza dei Gerani è garantito **dalla 19** (viale Giulio Cesare-piazza dei Gerani), che attualmente è integralmente su bus.

Infine c'è la linea 8 (Casaletto-piazza Venezia). Il servizio è su tram ma la linea è, come la 3, interessata dagli interventi serali al Parco del Celio. Quindi, dal lunedì al venerdì, l'ultima corsa dei tram dal Casaletto è alle 21, da piazza Venezia alle 21,32. Poi i tram vengono sostituiti da bus su tutto il tracciato.



mobilità ROMA

www.romamobilita.it - Trasporti&Mobilità a cura di Roma Servizi per la Mobilità Anno XXV n. 201 - Reg. Trib. Roma n. 163 del 24/4/2001 - Direttore Responsabile: Catia Acquesta
Redazione: via Silvio D'Amico 40 - 00145 Roma - 06/96049109 - email tm@romamobilita.it - Mercoledì 18 novembre 2026

T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

SUL WEB

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it

L'INAUGURAZIONE

Stazione Trastevere, aperto l'ingresso dal lato di Marconi-Portuense

Un nuovo accesso alla stazione ferroviaria di Trastevere. È stato inaugurato ufficialmente ieri l'ingresso **dal lato di Marconi-Portuense** (in corrispondenza di via del Fornetto). **Va ad aggiungersi** a quello dalla circonvallazione Gianicolense. **Taglio del nastro**, alla presenza tra gli altri del sindaco Roberto Gualtieri, degli assessori capitolini all'Urbanistica e alla Mobilità, Maurizio Veloccia ed Eugenio Patanè, di quello regionale ai Trasporti Fabrizio Ghera, e dell'amministratore delegato e direttore generale di Rete Ferroviaria Italiana, Aldo Isi, **anche per il secondo sottopasso pedonale che collega i due versanti dello scalo**.

Con l'apertura del secondo accesso la ferrovia ora non separa più, anzi collega, i quartieri Gianicolense e Marconi, **diventa "cerniera"** per l'intero quadrante.

Secondo le stime di RFI, che ha finanziato l'intervento con 10,5 milioni di euro nell'ambito del "Piano Integrato Stazioni", **con questo intervento il bacino pedonale della stazione cresce di quasi il 50%**.

Quello di Trastevere è uno degli snodi principali della rete ferroviaria capitolina, con circa 500 treni in transito e 450 treni in sosta ogni giorno.

Su via del Fornetto è stato realizzato un collegamento veicolare e ciclopedonale con una carreggiata ad anello a senso unico, aree *Kiss&Ride* (che permettono la sosta breve di chi accompagna il viaggiatore in stazione) e posti riservati alle persone con mobilità ridotta. Percorsi tattili accompagnano le persone con disabilità visiva.

L'area davanti al nuovo ingresso è stata riqualificata con nuove informazioni al pubblico, sedute, illuminazione e rinnovate aree verdi, piantate all'avvio del cantiere.

Il secondo sottopasso collega i quattro marciapiedi, il fabbricato viaggiatori e il nuovo ingresso, con nuove scale, pensiline a protezione delle uscite e coperture sui marciapiedi 3 e 4.



I lavori sono stati eseguiti in circa due anni e mezzo di lavoro, **tra giugno 2024 e ottobre 2026**, durante le sospensioni notturne della circolazione e **senza interferire con il servizio ferroviario**.

"Con questo intervento non ci limitiamo a riqualificare una stazione ferroviaria, ma realizziamo una **vera opera di ricucitura urbana**, superando una barriera che separava due parti importanti della città. **Vogliamo che le stazioni diventino sempre più luoghi di connessione e centralità urbane**. Il nostro obiettivo è costruire una grande rete ferroviaria integrata, una vera metropolitana di superficie che colleghi ferrovie, metro, tram e autobus", così il sindaco Gualtieri. "Con il secondo ingresso, la stazione Trastevere diventa una cerniera importante per il **quadrante Marconi-Ostiense, che sta vivendo un percorso di rigenerazione**" ha aggiunto l'assessore all'Urbanistica, Veloccia.

Quello di Trastevere è uno "**scalo strategico** per Roma, un punto di snodo fondamentale che unisce diverse tratte della città e della regione. Con questo intervento si stima un aumento di quasi il 50% degli utenti della stazione", ha concluso l'assessore alla Mobilità, Patanè.

SOPRALLUOGO CON RFI

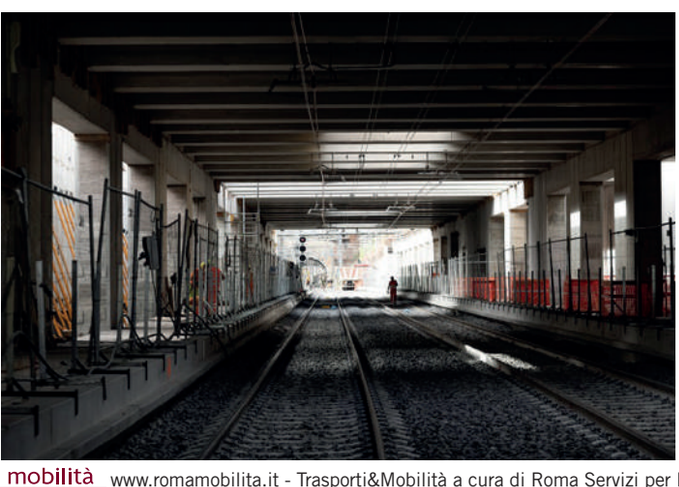
Al Pigneto la nuova fermata Fs aprirà nella prima metà del 2027

Cantieri ferroviari, **sabato e domenica** sono previsti nuovi lavori in vista della realizzazione della fermata Fs di Pigneto.

Ci saranno modifiche alla circolazione per i treni del Regionale delle linee **FL1** Orte-Roma-Fiumicino Aeroporto (i treni saranno cancellati tra Roma Tiburtina e Roma Ostiense. Attiva la circolazione solo sulle tratte Orte/Poggio Mirteto/Fara Sabina-Roma Tiburtina e viceversa e Roma Ostiense-Fiumicino Aeroporto e viceversa) e **FL3** Roma-Cesano/Viterbo (i treni saranno limitati/originari a Roma Ostiense).

Ulteriori dettagli sono su trenitalia.com.

L'apertura della stazione Pigneto è attesa nella prima metà dell'anno prossimo. La prima fase dei lavori di costruzione terminerà a dicembre. **Le tempistiche sono state aggiornate** nel corso di un sopralluogo al cantiere dei presidenti delle commissioni Giubileo e Mobilità, Dario Nanni e Giovanni Zannola, insieme con i tecnici di Rete ferroviaria italiana.



L'intervento prevede la creazione di due accessi alla stazione: uno avrà solo una scala fissa, nella prima fase di apertura, l'altro sarà dotato anche di scala mobile e ascensore per garantire pieno accesso anche a persone con mobilità ridotta.

Attualmente si stanno completando gli impianti di illuminazione e antincendio, e dalla prossima settimana si inizieranno le finiture e la pavimentazione.

La prima fase dei lavori come già ricordato si concluderà entro dicembre e si prevede una prima apertura della stazione, con la conclusione dei collaudi, nel corso della prima parte del 2027.

Durante i lavori per la realizzazione della piazza che sarà davanti allo scalo, la stazione sarà quindi già funzionante e rimarrà attivo l'attraversamento pedonale tramite il ponticello provvisorio.

A Pigneto ci sarà ovviamente anche lo scambio con l'omonima stazione della metro C.

"Siamo tornati sul posto per effettuare un nuovo sopralluogo al cantiere insieme con l'ingegner Gabriele Camoni di Rete ferroviaria italiana, soggetto attuatore dell'intervento, che ci ha illustrato l'avanzamento di questo progetto, particolarmente complesso dal punto di vista ingegneristico. Siamo soddisfatti di come stiano procedendo i lavori, **sia per il rispetto dei tempi previsti che per l'accoglimento delle richieste che sono state avanzate dall'utenza** al fine di rendere l'infrastruttura il più possibile funzionale e aderente ai bisogni dei cittadini", hanno sottolineato Nanni e Zannola.

mobilità ROMA
www.romamobilita.it - Trasporti&Mobilità a cura di Roma Servizi per la Mobilità Anno XXV n. 201 - Reg. Trib. Roma n. 163 del 24/4/2001 - Direttore Responsabile: Catia Acquesta
Redazione: via Silvio D'Amico 40 - 00145 Roma - 06/96049109 - email tm@romamobilita.it - Mercoledì 18 novembre 2026